

GEBRUIKSAANWIJZING NL

Version 12/2018

ONTOUR | DE LUXE | DE LUXE EDITION | EXCELLENT | PRESTIGE | PREMIUM

Hobby
BUILT FOR LIFE

Hartelijk welkom







Beste caravanner,

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe HOBBY caravan. Het in ons gestelde vertrouwen is voor ons aanleiding ernaar te streven onze caravans voortdurend te verbeteren, met nieuwe ideeën, technische innovaties en subtiele details. Met compleet uitgeruste en geperfectioneerde modellen willen wij u de optimale omgeving voor de mooiste dagen van het jaar bieden.

Lees deze gebruiksaanwijzing a.u.b. aandachtig door, ook als u al langere tijd een caravan hebt gehad. U voorkomt daarmee schade aan de caravan en uitrusting als gevolg van verkeerd handelen. Het correct omgaan met alle technische aspecten verhoogt het rijplezier en draagt bij tot het behoud van de waarde van uw caravan.

Mocht deze gebruiksaanwijzing u op enig moment onverhoopt in de steek laten, dan hebt u de beschikking over een fijnmazig servicenetwerk van dealers in alle delen van Europa. Maak ook gebruik van de ervaring en vakkennis van uw dealer, met wie u beslist een uitvoerig gesprek moet hebben voordat u met uw Hobby caravan gaat rijden.

Wij wensen u en uw medepassagiers veel ontspannende reizen en altijd en overal een goede reis met uw nieuwe Hobby caravan.

HOBBY – Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH

Hobby
BUILT FOR LIFE

Inhoudsopgave

1 Inleiding
1.1 Algemeen 1
1.2 Gebruikte termen in de gebruiksaanwijzing 2

2 Veiligheid
2.1 Gebruik volgens de voorschriften 4
2.2 Algemeen 4
2.3 Brandveiligheid 4
2.4 Nooduitrusting 5
2.5 Beveiligingssystemen 6
2.6 Vóór de rit 7
2.6.1 Voordat u op weg gaat 7
2.6.2 Vóór iedere rit 9
2.7 Tijdens de rit 10
2.8 Na de rit 12

3 Chassis
3.1 Algemeen 14
3.2 Voertuigidentificatienummer (VIN) 14
3.3 Belading 15
3.3.1 Algemeen 15
3.3.2 Kogeldruk 16
3.3.3 Definitie van de massa voor caravans 17
3.4 Stabilisatiekoppeling WS 3000 18
3.5 Neuswiel 20
3.6 Handrem 21
3.7 Oploopinrichting en wielremmen 22
3.8 Elektronisch trailerstabiliseringssysteem (ETS plus) * 23

4 Wielen en banden
4.1 Wielen 24
4.2 Banden 24
4.3 Bandenspanning 25
4.4 Profieldiepte, leeftijd van de banden 26
4.5 Velgen 26
4.6 Het verwisselen van een wiel 27
4.7 Bandenreparatieset 29

5 Opbouw buiten
5.1 Luchttoevoer en ontluchting 32
5.2 Deuren en kleppen openen en sluiten 33
5.3 Uitdraaisteunen 39
5.4 Dak 40
5.5 Voortentlijst en tochtstrooklijst 40
5.6 Fietsendrager 41
5.7 Dakluifel 42

6 Opbouw binnen
6.1 Deuren, kleppen en schuifladen openen en sluiten 44
6.2 TV-houder 47
6.3 Tafels 48
6.4 Zitgroepen en slaapruimtes 49
6.5 Wasruimte 53
6.6 Ramen 54
6.7 Dakluiken 56

7 Elektrische installaties
7.1 Veiligheidsinstructies 59
7.2 Elementen van de elektrische installatie 59
7.3 Bedieningspaneel 61

7.3.1 HobbyConnect 79
7.4 Stroomvoorziening 92
7.5 Boordnet 98
7.6 Contactschema lichtregelsysteem 99
7.7 TV-aansluitingen 100
7.8 Speciale verlichting 101

8 Water
8.1 Algemeen 102
8.2 Watervoorziening 102
8.3 Toilet met waterspoeling 108

9 Gasinstallatie
9.1 Algemene veiligheidsregels voor het gebruik van vloeibaargasinstallaties 111
9.2 Gasvoorziening 113
9.3 Gas-buitencontactdoos 115

10 Inbouwapparatuur
10.1 Algemeen 116
10.2 Verwarming 116
10.2.1 Truma-S-Heteluchtverwarming 116
10.2.2 Elektrische extra verwarming 119
10.2.3 Truma combiverwarming C4/C6 (E) of VarioHeat-verwarming 120
10.2.4 Elektrische vloerverwarming 131
10.2.5 Warmwaterverwarming 132
10.3 Boiler 136
10.4 Dometic Koelkast 137
10.5 Kooktoestel 140
10.6 Afzuigkap 141
10.7 Oven / kooktoestel-oven-combinatie 141
10.8 Magnetron 144
10.9 Dak-airconditioning 145
10.10 Satellietontvanger 146

11 Accessoires 147

12 Onderhoud en reiniging
12.1 Onderhoud 149
12.2 Trekinrichtingen 150
12.3 Remmen 151
12.4 Achterlichtlampen vervangen 152
12.5 Onderhoud en batterijen vervangen bij rookmelder 155
12.6 Ventileren 156
12.7 Reiniging 156
12.8 Winterpauze voor de caravan 162
12.9 Gebruik tijdens de winter 163

13 Afvalverwijdering en milieubescherming
13.1 Milieu en reizen met de caravan 165

14 Technische gegevens
14.1 Chassisgegevens 167
14.2 Laadmogelijkheden 169
14.3 Voertuiggewicht 173
14.4 Banden en velgen 175
14.5 Bandenspanningtabel 179
14.6 Omloopmaat voortent 180

Index 181

1.1 Algemeen

De ontwikkeling van onze caravans staat niet stil. We vragen uw begrip voor het feit dat wijzigingen in uitrusting, vorm en technische bijzonderheden voorbehouden zijn.

In deze gebruiksaanwijzing zijn ook uitvoeringsvarianten beschreven die deels niet tot de standaarduitrusting behoren. Om deze reden kunnen geen rechten jegens HOBBY worden ontleend aan de inhoud van de gebruiksaanwijzing. U zult begrijpen dat het ondoenlijk is elke variant apart te beschrijven. Voor speciale vragen m.b.t. uitrusting en technische bijzonderheden kunt u contact opnemen met uw dealer.

Uw HOBBY caravan is gebouwd volgens de laatste stand der techniek en conform de erkende technische veiligheidsvoorschriften. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen is het mogelijk dat personen gewond raken of de caravan beschadigd raakt als de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding of de waarschuwingsaanwijzingen (bijv. op stickers) in de caravan zelf niet worden opgevolgd.



Wij willen er uitdrukkelijk op wijzen dat wij niet aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schade of bedrijfsstoringen die voortkomen uit de nietnaleving van deze gebruiksaanwijzing.

- Gebruik de caravan alleen in een technisch perfecte staat.
- Laat storingen die van invloed (kunnen) zijn op de veiligheid van personen of van de caravan onmiddellijk door een deskundige reparateur verhelpen.
- De reminrichting en de gasinstallatie mogen uitsluitend door een erkend vakman worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Neem de voorgeschreven controle- en inspectietermijnen in acht.

Voorafgaand aan de eerste rit

Gebruik deze handleiding niet alleen als naslagwerk, maar maak uzelf grondig vertrouwd met de inhoud.

Vul de in de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen bijgesloten garantiekaarten voor de inbouwapparatuur en de accessoires in en stuur deze op naar de desbetreffende fabrikanten of vraag dit aan uw dealer. Daardoor zijn uw garantieaanspraken voor alle apparaten gewaarborgd.

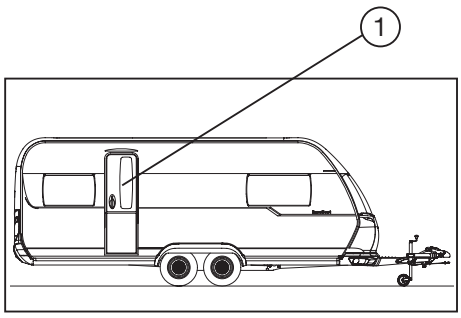


HOBBY geeft u via uw dealer 5 jaar garantie op dichtheid van de caravan volgens de garantiebepalingen. Bij het in ontvangst nemen van de caravan ontvangt u een garantieboekje ”5 jaar dichtheidsgarantie” via uw dealer.



Aan de jaarlijkse dichtheidscontroles zijn kosten verbonden. NB: Als de dichtheidscontroles niet worden uitgevoerd, kunt u geen aanspraak meer maken op de 5 jaar dichtheidsgarantie.

1.2 Gebruikte termen in de gebruiksaanwijzing



Aanduiding van details met behulp van positienummers

In deze handleiding wordt de caravan op de volgende manier aan u uitgelegd:

Teksten en afbeeldingen
Teksten die betrekking hebben op afbeeldingen staan direct naast de afbeeldingen.

Details in afbeeldingen (hier: toegangsdeur) zijn met positienummers ① aangeduid.

Opsommingen
Opsommingen verschijnen puntsgewijs en worden voorafgegaan door een koppelteken **"-"**.

Werkwijzen
Handelingsinstructies worden eveneens puntsgewijs weergegeven, waarbij elke alinea begint met het teken "•".

Aanwijzingen

Aanwijzingen attenderen de gebruiker op belangrijke details, die onontbeerlijk zijn voor een perfect functioneren van de caravan en de accessoires. Bedenk a.u.b. dat er op grond van verschillende uitvoeringen afwijkende beschrijvingen kunnen voorkomen.

Waarschuwingen

Waarschuwingen maken u attent op mogelijke gevaren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan ertoe leiden dat materiaal beschadigd raakt en/of mensen worden verwond.

Millieutips

Millieutips doen u suggesties aan de hand waarmee u de belasting van het milieu kunt ontzien.

Speciale uitvoeringen

U hebt gekozen voor een caravan met een individuele uitrusting.

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft alle modellen en uitvoeringen die binnen hetzelfde programma leverbaar zijn. Zodoende kunnen hier uitvoeringsvarianten worden genoemd die geen betrekking hebben op uw caravan.

Alle onderlinge varianten en daarmee alle speciale accessoires zijn aangeduid met een sterretje "*".

Speciale uitvoeringen zijn tot op zekere hoogte modelafhankelijk en dus niet in elk model technisch realiseerbaar. Neem bij vragen contact op met uw Hobby-dealer.



Als bepaalde uitvoeringen en modellen niet zijn beschreven in deze gebruiksaanwijzing, raadpleeg dan de bijgevoegde extra handleidingen.

Actualiteit van de publicatie
Het hoge veiligheid en kwaliteitsniveau van de caravans wordt gewaarborgd door een voortdurende verdere ontwikkeling. Het kan incidenteel voorkomen dat dit leidt tot een beschrijving van het voer-tuig die afwijkt van de actuele situatie.

2.1 Gebruik volgens de voorschriften

De caravan is ontworpen als mobiele reisaccommodatie voor particulier, niet-commercieel gebruik. Het betreft een bewoonbaar vrijetijdsvoertuig met een wooneenheid die tijdelijk of gedurende bepaalde seizoenen kan worden gebruikt en voldoet aan de eisen op het gebied van de constructie en het gebruik als voertuig op de openbare weg. De caravan is niet bedoeld voor gebruik als permanente woonplaats. Bovendien mogen er niet meer personen in het voertuig overnachten dan er slaapplaatsen zijn. Op de openbare weg mag het voertuig uitsluitend worden gebruikt volgens de bepalingen van de wegenverkeerswet en de Duitse regeling inzake de toelating van motorrijtuigen tot het wegverkeer (StVZO).

De caravan is uitsluitend bedoeld om te worden voortgetrokken door een personenauto, niet door een vrachtwagen, bus of dergelijke. Hij mag niet worden gebruikt voor het transport van personen/dieren en/of goederen. Tijdens het rijden mogen zich geen personen/dieren in de caravan bevinden; op de openbare weg is de caravan uitsluitend bedoeld voor het meenemen van persoonlijke uitrusting. Het is niet toegestaan om onbeveiligde lasten en/of goederen in de caravan te transporteren.

Let erop dat het technisch toelaatbare totaalgewicht van de caravan en de toelaatbare asbelasting(en) per as niet worden overschreden.

Elk gebruik van de caravan dat afwijkt van het hier beschreven gebruik is verboden en is in strijd met de voorschriften.

2.2 Algemeen

- De caravan mag op de openbare weg uitsluitend worden meegevoerd door personen die beschikken over een geldig rijbewijs van de geschikte categorie.
- Neem m.b.t. de inbouwapparatuur (koelkast, verwarming, kooktoestel enz.) de bij het betreffende apparaat behorende gebruiksaanwijzing beslist in acht.
- Het aan- of inbouwen van accessoires kan van invloed zijn op de afmetingen, het gewicht en de rijeigenschappen van de caravan; ook bij speciale uitvoeringen kunnen deze specificaties afwijken. Bij aanbouw achteraf geldt voor accessoires deels een registratieplicht. Gebruik uitsluitend banden en velgen die voor uw caravan zijn toegestaan. Zie voor specificaties m.b.t. de band- resp. velgmaat de kentekenpapieren of **hoofdstuk 14.4 Banden en velgen**.



Plaatje voor de bandenspanning

Als bestuurder bent u verantwoordelijk voor de staat waarin uw caravancombinatie zich bevindt. Daarom moet u de volgende punten in acht nemen.

2.3 Brandveiligheid

Preventieve maatregelen tegen brand

- Laat geen kinderen en kwetsbare personen zonder toezicht in de caravan.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van alle verwarmings en kooktoestellen.

- Veranderingen aan de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparaten mogen uitsluitend worden uitgevoerd door erkende reparateurs.
- Bevestig een ABC- brandblusser in de buurt van de toegangsdeur.
- Lees de aanwijzingen op de brandblusser, zodat u weet hoe in noodgevallen te handelen.
- Bewaar een branddeken in de buurt van het kooktoestel.
- Houd alle vluchtwegen vrij.
- Stel u op de hoogte van de geldende veiligheidsmaatregelen op campings e.d.

Wat te doen bij brand
- Evacueer onmiddellijk de inzittenden van de caravan.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiters van de apparaten.
- Gasflessen die niet verwijderd kunnen worden, moeten met water worden gekoeld.
- Schakel de stroomtoevoer af.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Bestrijd de brand alleen als dit mogelijk is zonder gevaar voor uzelf.

⚠ Het eerste gebruik van een poederblusser wordt slechts aangeraden als de lekkage waarschijnlijk kan worden verholpen door de flesafsluiter te sluiten of de fles snel te verwijderen.

Rookmelder*



Rookmelder

De caravan beschikt optioneel aan het plafond over een op batterijen werkende rookmelder. Bij rookontwikkeling in het voertuig klinkt een hard alarm, dat de inzittenden waarschuwt voor een eventuele brand. De eigen voeding met de ingebouwde 9V-blokbatterij zorgt ervoor dat de rookmelder onafhankelijk van de elektrische installatie van het voertuig werkt en ook bij uitgeschakelde stroomvoorziening in bedrijf is.

- Om de rookmelder te activeren, trekt u de afdekfolie van de blokbatterij af en plaatst u de batterij.
- Test de rookmelder m.b.v. de testknop.

Neem a.u.b. ook goede nota van de bij het apparaat geleverde gebruiksaanwijzing.

Meer informatie over de omgang met en het vervangen van de batterij kunt u vinden in hoofdstuk **12 Onderhoud en verzorging.**

De rookmelder dient niet ter voorkoming van brand, noch is hij bedoeld om een brand te blussen. Bij gebruik volgens de voorschriften zorgt hij alleen voor de beslissende seconden die nodig zijn om uzelf in veiligheid te brengen en de hulpdiensten te alarmeren.

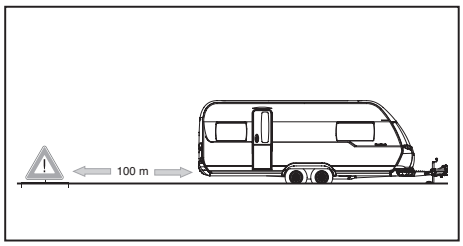
2.4 Nooduitrusting

Om op noodgevallen voorbereid te zijn, dient u de volgende drie hulpmiddelen altijd bij zich te hebben en met het gebruik daarvan vertrouwd te zijn.

Verbanddoos
De verbanddoos moet te allen tijde onder handbereik zijn en op een vaste plaats in het trekkende voertuig c.q. de caravan worden bewaard. Na gebruik van materialen uit de verbanddoos moet de inhoud ervan onmiddellijk weer worden aangevuld. De uiterste gebruiksdatum van bepaalde middelen moet regelmatig worden gecontroleerd.

Veiligheidsvest *
Het meevoeren van een veiligheidsvest volgens EN 471 met witte retroreflecterende strips en het aantrekken daarvan bij het verlaten van het voertuig op de openbare weg buiten de bebouwde kom en op pechstroken is verplicht in een aantal landen.

De bestuurder moet deze veiligheidskleding dragen als het voertuig:
- buiten de bebouwde kom op een secundaire weg door een ongeval of met pech op een onoverzichtelijk weggedeelte tot stilstand komt terwijl er sprake is van slecht zicht, schemering of duisternis.
- op de pechstrook van een autosnelweg door een ongeval of met pech is blijven steken en door het opstellen van een gevarendriehoek moet worden beveiligd.



Minimale afstand tussen gevarendriehoek en caravan

Gevarendriehoek
Ook de gevarendriehoek moet te allen tijde onder handbereik zijn en een vaste plaats in het trekkend voertuig c.q. de caravan hebben, bij voorkeur in de buurt van de verbanddoos.

In geval van nood
- Plaats de gevarendriehoek op een afstand van minstens 100 m achter het voertuig!

Neem nota van de nationale voorschriften van de desbetreffende reislanden m.b.t. het meevoeren van de nooduitrusting.

2.5 Beveiligingssystemen

Voertuigvolgsysteem Phantom Tracking*
(alleen voor Groot-Brittannië)

Het Phantom tracking-systeem bewaakt uw voertuig d.m.v. verborgen geïnstalleerde traceringssoftware.

U hebt toegang tot de MyPhantom-portal en de app, zodat u op elk gewenst moment kunt zien waar uw caravan zich bevindt (voorwaarde: beschikbare internetverbinding). Het systeem signaleert een locatiewijziging van het voertuig en meldt deze, zodat u attent wordt gemaakt op een eventuele diefstal. Het systeem bepaalt de locatie van het voertuig binnen een nauwkeurigheidsbereik van 2,5 m.

- Neem a.u.b. ook goede nota van de aanwijzingen in de handleiding van de systeemfabrikant en lees deze vóór de eerste ingebruikneming aandachtig door.
- Het systeem beschikt over een accu, d.w.z. het blijft ook bij onderbroken stroomtoevoer zenden totdat de accu leeg is.

Centraal registratie- en identificatiesysteem CRiS*
(alleen voor Groot-Brittannië)

CRiS is het nationale register van de Britse caravanbezitters en wordt erkend door de toezichthoudende instantie, verzekeringsmaatschappijen en regeringsorganisaties en het ministerie van Transport (DFT).

VIN CHIP™ is een nieuwe industriestandaard voor de identificatie van caravans. Het gebruikt een neutraal en uniek nummer binnen zichtbare en onzichtbare VIN CHIP™-elementen in en aan de caravan.

Het systeem koppelt dit nummer aan een CRiS-Keeper-gegevensverzameling in de centrale database.

Mocht uw caravan worden gestolen, doe dan het volgende:
- Neem contact op met de politie en breng uw verzekeringsmaatschappij op de hoogte. Informeer deze over eventuele diefstalbeveiligingsapparatuur die in uw caravan is aangebracht.
- Informeer de CRiS en houdt de CRiS op de hoogte van de verdere ontwikkelingen, zodat hun database up-to-date kan worden gehouden.



- Laat het CRiS-registratiedocument nooit in uw caravan liggen, maar neem het altijd met u mee, vooral als u in het buitenland onderweg bent. Het CRiS-caravan-registratieformulier is het bewijs dat u de geregistreerde eigenaar bent en daarom het recht hebt de caravan te gebruiken.
- Verwijder geen markeringen aan uw caravan, alleen met behulp hiervan kan de caravan in geval van diefstal worden geïdentificeerd



Neem zo nodig ook de afzonderlijke aanwijzingen van de registratiedienst in acht.

2.6 Vóór de rit

2.6.1 Voordat u op weg gaat

Toelating op de weg

In Nederland wordt dit uitgevoerd door de rijksdienst voor het wegverkeer(R.D.W.)

Indien een caravan is toegelaten is het mogelijk (door tussenkomst importeur en dealer) bij aanschaf van een nieuwe caravan, de volgende documenten te verkrijgen.

Kentekenbewijs op creditcardformaat (kenteken-card) Deze wordt naar uw adres opgestuurd binnen enkele dagen na het op naam zetten van uw caravan.

Tenaamstellingscode het deel dat nodig is bij overschrijving van het kenteken en dat u thuis moet bewaren. De tenaamstellingscode bestaat uit 9 cijfers en ontvangt u gedeeltelijk bij het op naam zetten (eerste 4 cijfers) en gedeeltelijk als u de kentekencard ontvangt (laatste 5 cijfers).

Vergeet a.u.b. niet evt. een 100 km-sticker aan te vragen.

Voor de juiste procedure in deze, verwijzen wij u naar uw dealer.

Keuring

In Nederland is niet voorzien in een wettelijk kader m.b.t. periodieke keuring van caravans. Wij adviseren u echter nadrukkelijk toe te zien op de staat van onderhoud van uw caravan, door jaarlijks- en/of tweejaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door uw Hobby-dealer.



100 km vignet

Geschiktheid voor snelheden tot 100 km/u

1. Uw Hobby-caravan is technisch berekend op een maximale snelheid van 100 km/h.
Deze snelheid mag in geen geval worden overschreden!

2. Neem de ter plaatse geldende voorschriften m.b.t. de maximumsnelheid van caravancombinaties in acht!

3. Let beslist op de volgende punten, want u bent verantwoordelijk voor de naleving ervan.

a) De caravan moet zijn voorzien van hydraulische trillingsdempers (schokdempers), hetgeen bij uw nieuwe Hobby-caravan uiteraard het geval is.

b) De banden van de caravan moeten jonger zijn dan zes jaar.

c) De caravan moet zijn voorzien van een stabilisatiesysteem conform ISO 11555-1 (standaard in Hobby caravans sinds 1997).
Deze is bij Hobby-voertuigen standaard in alle modellen ingebouwd.

4. Trekkend voertuig en caravan zijn vrij uitwisselbaar

Verschillende caravans kunnen met verschillende trekkende voertuigen worden gecombineerd.

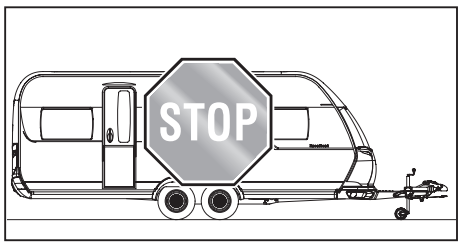
5. Juiste kogeldruk – meer veiligheid

Zie de aanbevelingen m.b.t. de kogeldruk op blz. 3.3.2

⚠ **• Draai bij de eerste rit de wielmoeren na 50 km aan.**

☞ Laat u a.u.b. in het buitenland informeren over eventueel geldende nationale voorschriften m.b.t. de registratie, de periodieke keuring en de geschiktheid van uw caravan voor snelheden tot 100 km/u.

2.6.2 Vóór iedere rit



Maak het voertuig vóór het begin van de rit reisklaar!

Verkeersveiligheid

- De elektrische verbinding tussen het trekkende voertuig en de caravan moet perfect functioneren.
- Controleer voor het begin van de reis of de verlichting, de richtingaanwijzers en de remmen goed functioneren.
- Laat de remmen en de gasinstallatie door een erkend garagebedrijf controleren als het voertuig langere tijd heeft stilgestaan (ca. 10 maanden).
- Buitenspiegels op het voertuig instellen.
- In de winter moet het dak sneeuw- en ijsvrij zijn voordat u begint te rijden.
- Controleer regelmatig de bandenspanning voordat u gaat rijden. Een verkeerde bandenspanning kan leiden tot extra slijtage of beschadigingen aan de banden of een klapband veroorzaken.
  (zie ook hoofdstuk “14.5 Banden”)

Als caravaneigenaar bent u te allen tijde voor de conditie van uw caravan verantwoordelijk. Daarom dient u de volgende punten goed in acht te nemen.

Binnenruimte

Ook in het inwendige van de caravan dient u een aantal voorbereidingen te treffen.

Binnenruimte voorbereiden

- Losse voorwerpen ordenen en in de kastjes opbergen.
- Zware en/of grote voorwerpen (bijv. radio, voortent, kratten met drank) vóór de reis veilig opbergen en beveiligen tegen schuiven. **(zie ook hoofdstuk 3.3 “Belading”)**
- Evt. koelkast op 12V-voeding omschakelen.
- Alle vloeistoffen, ook die in de koelkast, tegen uitstromen/lekken beveiligen.
- Gasfles-hoofdventiel en snelsluitventielen van de verschillende gasverbruikers sluiten.
- Deuren (ook koelkastdeur), schuifladen en kastkleppen goed sluiten.
- Open de vouwdeur en zet hem vast.
- Maak de tafel vast en laat deze zo mogelijk neer.
- Zet het hefbed (indien aanwezig) in de bovenste stand en zet hem vast.
- Zet zo nodig de TV-houder vast, demonteer zo mogelijk de TV en berg hem veilig op.
- Douchedeur (modellen met wasruimte achterzijde) met de drukknop afsluiten.
- Binnenverlichting uitschakelen.

Buitenkant

Loop om de combinatie heen en maak deze als volgt klaar voor de reis.

Caravan reisklaar maken

- De caravan moet goed aangekoppeld zijn **(zie aanwijzing 3.4 veiligheidskoppeling WS3000).**
- Ontgrendel de handrem van de caravan.
- Draai de uitdraaisteunen en het neuswiel omhoog en zet ze vast.
- Sluit alle ramen en dakluiken en vergrendel ze goed.

- Leeg de vuilwatertank, reinig hem en berg hem veilig op in de gasflessenkast.
- Schakel de voortentverlichting uit.
- Rol zo nodig de zonneluifel op en berg de draaihendel veilig in de caravan op.
- Doe de gasflessen dicht (de verwarming moet tijdens het rijden uit zijn) en zet ze vast.
- Indien van toepassing: duw de tv-antenne* zo ver mogelijk in resp. klap de SAT-schotel in.
- Sluit de gasflessenkast en evt. de kofferruimte (Premium).
- Sluit en beveilig de toegangsdeur en de servicekleppen.
- Berg het opstapje in de gasflessenkast op.
- Indien van toepassing: trek het 230V netsnoer uit de buiten-contactdoos.
- Indien van toepassing: zet de fietsen veilig vast op de fiet-sendrager, beveilig ze tegen schuiven en zorg ervoor dat de remlichten en de achterverlichting van het voertuig niet aan het zicht worden onttrokken. Klap een onbeladen fietsendrager in en zet hem vast (**zie hoofdstuk 5.6**).
- Zet zo nodig de reservewielhouder vast.

Transporteer gasflessen uitsluitend stevig vastgesjord in de daarvoor bestemde gasfleskast.

Zorg voor voldoende ventilatie. Dek ingebouwde ventilatieroosters (dakluiken met ventilatierooster of dakventilatoren in paddestoelvorm) nooit af. Houd ventilatieroosters vrij van sneeuw en bladeren i.v.m. **verstikkingsgevaar.**

Belast het voertuig niet te zwaar! Houd beslist rekening met de toelaatbare asbelasting, het technisch toelaatbaar gewicht en de toegestane hoogte, breedte en lengte van de caravan.

Breng goed zichtbaar op het dashboard een briefje met alle belangrijke afmetingen en gewichten aan.

2.7 Tijdens de rit

Rijden

Het verblijf in de caravan is tijdens het rijden bij de wet verboden!

Maak vóór de eerste grote rit een proefrit of volg een veiligheids-training, om uzelf vertrouwd te maken met het rijgedrag van de combinatie. Oefen ook het achteruit rijden.

Voor het rijden geldt

- Grote caravans kunnen vanwege de relatief lange overhangende achterzijde uitzwenken en onder ongunstige omstandigheden aan de achterzijde de grond raken.
- Wees voorzichtig bij het inrijden van inritten en doorritten.
- Bij zijwind, ijzel of nat wegdek kan de combinatie gaan slingeren.
- Pas de rijsnelheid aan de wegcondities en de verkeerssituatie aan.
- Bij slingerbewegingen nooit accelereren.
- Bergafwaarts beslist niet harder dan bergopwaarts rijden.

- Lange, iets hellende weggedeelten kunnen gevaar opleveren. Regel de snelheid hier van begin af aan zodanig dat deze zonodig nog kan versnellen, zonder andere verkeersdeelnemers in gevaar te brengen.
- Bij slingerbewegingen van de combinatie op glooiende trajecten: rem voorzichtig maar vlot zodra auto en caravan op één lijn liggen, d.w.z. zodra de combinatie gestrekt is.
- Bij het inhalen van of ingehaald worden door vrachtwagencombinaties of bussen kan de caravancombinatie in een luchtstroom terecht komen. Hierdoor kan de voertuigcombinatie neiging tot overstuur vertonen en aan het slingeren raken.
- Rijd anticiperend en las bij lange ritten regelmatig pauzes in.

Rijden van bochten

Uw combinatie is veel langer dan een gewone auto.

Voor het rijden van bochten geldt

- Bochten niet te scherp en te snel aansturen!
- Neem bij het afslaan de bochtradius altijd iets ruimer.
- Houd er rekening mee dat de caravan tot voorbij de achterkant van de auto uitwijkt.

Remmen

Het remgedrag van een combinatie van trekkend voertuig en aanhangwagen wijkt af van dat van een personenauto. Om die reden is het zinvol, met name voor ongeoefende bestuurders, op een geschikt terrein een aantal voorzichtige remtests uit te voeren. De remweg van een combinatie van trekkend voertuig en aanhangwagen is langer dan die van een personenauto. Deze wordt bovendien in sterke mate beïnvloed door de beladingstoestand van de caravan.

Voor het remmen geldt

- Met langere remweg rekening houden, vooral bij nat weer.
- Kies bij bergafwaarts rijden geen hogere versnelling dan bij bergopwaarts rijden.
- Tijdens langdurige bergritten kan het door voortdurend oplopen van de caravan gebeuren dat de wielremmen bijzonder warm worden, zodat er in voorkomende gevallen voldoende tijd moet worden genomen om ze weer te laten afkoelen.

In de inrijdperiode van de reminrichting kan afhankelijk van het model sprake zijn van een relatief sterke slijtage van de remvoeringen. Ondanks de automatische remverstelling bij Hobby caravans moet na 500 km de basisinstelling van de rem door een erkende vakgarage worden gecontroleerd en zo nodig opnieuw worden ingesteld (eerste controle).

Als er sprake is van storingen of onvolkomenheden in het rijgedrag van de caravan, bel dan de wegenwacht en laat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uitvoeren door een erkend garagebedrijf.

Achteruitrijden

Uw Hobby-caravan heeft een remsysteem met automatisch achteruitrijsysteem. Dit maakt het mogelijk om achteruit te rijden zonder dat de oplooprem wordt geactiveerd, omdat de oploopinrichting in principe geen onderscheid kan maken tussen het oplopen of achteruitrijden van de caravan. Bij het achteruitrijden van de caravan moet eerst een gering resterend remkoppel worden overwonnen om het automatische achteruitrijdsysteem te activeren. Vervolgens kan de aanhanger zonder problemen achteruit worden gereden.

Bij de volgende voorwaartse beweging van de caravan worden automatisch weer de normale remeigenschappen tot stand gebracht.

Tijdens het achteruitrijden is de rem van de caravan gedeactiveerd.

Voor achteruitrijden geldt

- De caravan beweegt tegengesteld aan de richting waarin u de auto stuurt.
- Bij achteruitrijden iemand laten assisteren.

2.8 Na de rit



Rangeergreep vóór



Rangeergreep achter

Rangeren

Uw combinatie is veel langer en groter dan enkel een personenauto.

Voor rangeren geldt

- Ook bij goed afgestelde buitenspiegels is er nog een aanmerkelijk grote dode hoek.
- Bij het inparkeren op onoverzichtelijke plaatsen iemand laten assisteren.

Gebruik bij het handmatig verplaatsen van de caravan uitsluitend de rangeergrepen aan voor- en achterzijde; duw niet tegen de kunststof onderdelen of de wanden.

Kampeerplaats

Voor de kampeerplaats geldt

- Zoek de staanplaats zo mogelijk bij daglicht.
- Kies een zo horizontaal mogelijke kampeerplaats.
- Controleer bij de ingang of de caravan horizontaal staat (belangrijk voor een goede werking van de koelkast).
- Hef een schuine stand in de lengterichting op met het neuswiel.
- Egaliseer een dwarshelling door geschikte planken of oprijwiggen onder een wiel te leggen.

Compenseer hoogteverschillen niet met de uitdraaisteunen!

Caravan plaatsen

Voor het plaatsen van de caravan geldt

- Handrem aantrekken.
- Draai de uitdraaisteunen slechts zover uit dat het gewicht nog op de as blijft steunen.(De slinger bevindt zich in de gasfleskast.)
- Leg bij een zachte bodem onderleggers onder de uitdraaisteunen.
- Zet de wielen stevig vast met onderlegwiggen. De onderlegwiggen bevinden zich in de gasfleskast.



Een veeraccumulator aan de handremhendel zorgt ervoor dat de remmen niet vanzelf kunnen lossen, ook niet wanneer de draairichting verandert van vooruit- naar achteruitrijden. Bij een geactiveerd automatisch achteruitrijdsysteem moet de handremhendel hiervoor over het dode punt heen in de eindstand komen.

Trek de handrem bij temperaturen onder nul hooguit lichtjes aan, zodat deze niet vastvriest.

Apparaten omschakelen

Voor het omschakelen van de apparaten geldt

- Open de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiters van de benodigde apparaten.
- Schakel de koelkast om van 12V op gas of 230V, omdat de 12V-voorziening bij stilstaande motor (van het trekkende voertuig) na korte tijd automatisch wordt uitgeschakeld.



Als de contactdoos van de aanhanger op de juiste wijze (DIN ISO 146) is aangesloten op het trekkend voertuig zal de accu van het trekkend voertuig bij uitgeschakelde motor niet leeglopen ingeval de koelkast nog op 12V is geschakeld.

Waterinstallatie

Stilstaand water in de drinkwatertank of in de in de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar.



Zorg er absoluut voor dat het restwater volledig wordt afgetapt voordat de watertank wordt gevuld.

Controleer daarom vóór elk gebruik of de waterleidingen en de drinkwatertank schoon zijn. Desinfecteer en spoel regelmatig uw drinkwaterinstallatie – beslist vóór elke reis.

3.1 Algemeen

Chassisdelen en assen zijn onderdeel van het onderstel. Er mogen geen technische wijzigingen in worden aangebracht, omdat in dat geval de goedkeuring van het voertuig vervalt!

Technische veranderingen mogen alleen worden doorgevoerd met toe-stemming van de fabrikant.

Met het oog op de verkeersveiligheid dient het chassis van een caravan even zorgvuldig onderhouden te worden als het trekkend voertuig zelf. Laat het onderhoud uitvoeren door uw HOBBY-dealer. Gebruik bij vervanging van onderdelen uitsluitend de door de fabrikant hiervoor bestemde originele onderdelen.

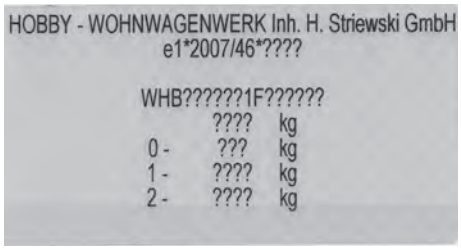
Caravans zijn in principe niet bedoeld om te worden voortgetrokken door vrachtauto's, bestelwagens of busjes. Als dit vaak gebeurt kan schade optreden.

3.2 Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het 17-cijferige voertuigidentificatienummer bevindt zich rechts vooraan op de trekstang.

Houd a.u.b. het VIN bij de hand bij elke aanvraag en bij elk bezoek aan uw dealer.

Typeplaatje



Laminaat-fabrieksplaatje

Vergunningnummer

Voertuigidentificatienummer (VIN)
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
max. kogeldruk
Toelaatbare asbelasting 1ste as
Toelaatbare asbelasting 2de as

Verwijder of verander het fabrieksplaatje niet.

Het fabrieksplaatje bevindt zich in de gasfleskast boven de fleshouder.

3.3 Belading

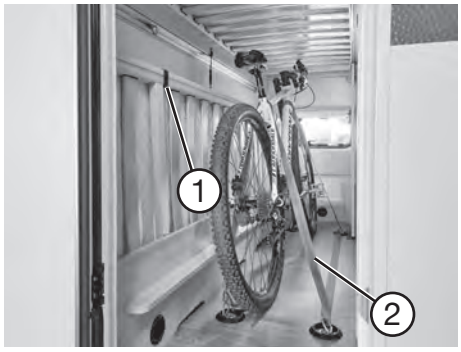
3.3.1 Algemeen

Voor de belading geldt

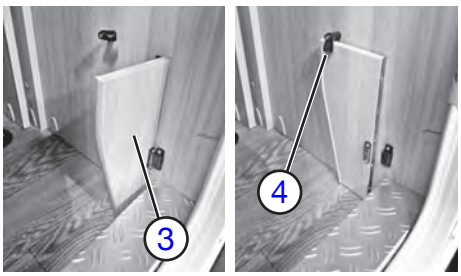
- Verdeel het gewicht van de lading evenwichtig over het linker en rechter gedeelte van de caravan. Zware voorwerpen of voorwerpen die veel ruimte innemen dienen in de onderste opbergruimten te worden opgeborgen; zo dicht mogelijk bij de assen.
- Bij caravans met een tandemas dient het gewicht gelijkmatig over beide assen te worden verdeeld.
- Zorg ervoor dat de achterkant van de caravan niet te zwaar wordt belast (slingergevaar).
- De bagage in de caravan zelf dient te worden opgeborgen in kasten en opbergruimten.
- Zware voorwerpen veilig opbergen, zodat ze niet kunnen gaan schuiven.
- Lichte voorwerpen (kleding) opbergen in de hangkasten.
- Het is niet altijd mogelijk om de lading optimaal op te bergen, omdat de bergruimten zich op diverse plaatsen in de caravan bevinden. Zware voorwerpen moeten daarom zonodig in de bagageruimte van het trekkende voertuig worden opgeborgen.
- Deuren en bovenkasten sluiten.
- Controleer na belading de technisch toelaatbare maximummassa en de asbelasting(en).

De in de voertuigpapieren geregistreerde maximale asbelasting en de technisch toelaatbare maximummassa mogen niet worden overschreden. Overbelading kan leiden tot uitval van een band of zelfs een klapband! Hierdoor bestaat het risico dat de controle over het voertuig wordt verloren. U brengt daardoor uzelf en ook andere weggebruikers in gevaar. Berg in de kofferruimte (Premium) geen lading zwaarder dan 30 kg op.

Als u niet zeker weet of u het voertuig te zwaar hebt beladen, moet u het wegen op een openbare weeginstallatie. Hoe lager het zwaartepunt van de caravan ligt, hoe beter het gedrag in bochten en het rijgedrag.



Garage-uitrusting



Steun kinderbed

Garage *

Optioneel kan bij sommige kinderbedmodellen de garageuitrusting worden gekozen.

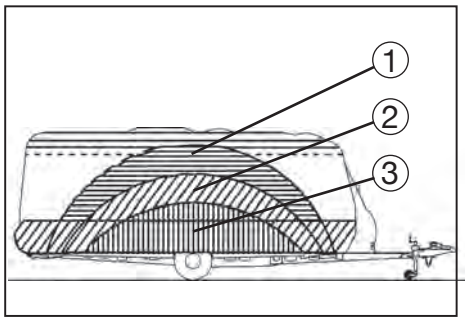
Let er bij de ombouw tot garage op dat het onderste kinderbed altijd met de daarvoor bestemde bevestigingen ① is beveiligd. Klap de steun ③ van het onderste kinderbed weg naar opzij om de garage vrij te kunnen beladen en zet hem vast met de vergrendeling ④. De gehele uitrusting die in de garage wordt vervoerd moet worden bevestigd met de sjorogen ② en met geschikte bevestingsbanden.

Controleer vóór het begin van een rit altijd of de sjorogen nog stevig vastzitten.

In principe is de eigenaar c.q. bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de juiste borging van de bagage die in de garageruimte wordt meegevoerd. Gebruik zo mogelijk hiervoor goedgekeurde spanriemsystemen.

Gebruik nooit rubberen riemen om bagage vast te zetten. Denk daarbij aan de buitengewoon hoge rijdynamische krachten die kunnen optreden in een gevaarlijke situatie of bij een noodstop.

NB: Hoe zwaarder de bagage die aan de achterkant wordt meegevoerd, hoe onvoorspelbaarder het rij- en remgedrag.



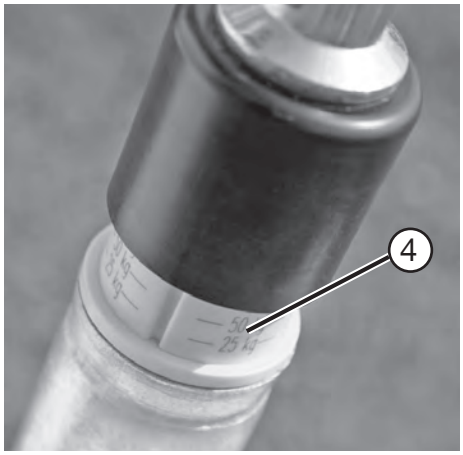
Bagagecategorieën

Bagagecategorieën in de caravan

- Lichte voorwerpen ① als handdoeken en licht linnengoed.
- Middelzware voorwerpen ② als kleding, linnengoed en levensmiddelen.
- Zware voorwerpen ③ als voortent, bootmotor of kratten met drank.

Als de caravan beschikt over een fietsendrager aan de achterzijde* of een garage*, dan moet de door het gewicht van de fietsen veroorzaakte verandering van de steunlast door de resterende belading worden gecompenseerd.

3.3.2 Kogeldruk



Steunlastindicatie bij neuswiel

Enkel een juiste kogeldruk, voor zowel de caravan als het trekkende voertuig, biedt optimale stabiliteit en weggedrag. Kogeldruk is de eenheid in kilogrammen waarmee de dissel (koppeling) van de caravan op de trekhaak van de auto drukt. De laagste van de twee aangegeven kogeldrukgegevens (caravan en auto) mag niet worden overschreden.

Voor de kogeldruk geldt:

- Stel de kogeldruk juist in! Gebruik daarvoor bijv. een gangbare personenweegschaal, die d.m.v. een houten lat (ca. 400 mm lang) verticaal onder de trekhaak wordt bevestigd. Eventueel kan de verticale last grof worden geschat via de in het neuswiel geïntegreerde kogeldrukmeter* ④. De dissel van de aanhanger moet in dat geval horizontaal staan.
- Controleer de kogeldruk vóór het begin van iedere rit!
- De voorgeschreven kogeldruk (zie gebruiks-aanwijzing of typeplaatje) alsook het toegestane totaalgewicht van het trekkend voertuig en caravan mogen niet worden overschreden!

Zo wordt de kogeldruk juist bepaald:

1. Stel uzelf op de hoogte van de maximale kogeldruk van het trekkende voertuig (autopapieren, typeplaatje,trekhaakplaatje).
2. **De maximaal toegestane steunlast van uw Hobby-caravan bedraagt 100 kg (Uitzondering: type 19 EG, d.w.z. model 720, hier bedraagt de kogeldruk 150 kg).**
3. Richt u bij het inladen van de caravan op de kleinste van deze twee waarden. Maar gebruik deze waarde zo mogelijk ten volle.
4. De laagst aangegeven kogeldruk – die van het trekkende voertuig of die van de caravan – mag niet worden overschreden.

3.3.3 Definitie van de massa

Voor de berekening van het gewicht (massa) en het daaruit voortvloeiende laadvermogen van caravans geldt voor voertuigen op Europees niveau de EU-verordening nr. 1230/2012. In het volgende gedeelte worden de gehanteerde begrippen en berekeningsgrondslagen verduidelijkt.

1. Technisch toelaatbare totaalmassa (t.t.t.)
De specificatie van de technisch toelaatbare totaalmassa geschiedt op basis van de fabrikantgegevens. Deze massa houdt rekening met de specifieke gebruiksomstandigheden die zijn gebaseerd op het type en het constructietechnische prestatievermogen van de caravan, inclusief factoren als de stevigheid van het materiaal, het draagvermogen van de assen en banden etc. Deze massa mag om veiligheidstechnische redenen in geen geval worden overschreden.

2. Rijklaar gewicht
Het rijklaar gewicht komt overeen met de massa van het standaard voertuig inclusief alle fabrieksmatig ingebouwde standaardvoorzieningen, plus alle uitrustingsstukken en vloeistoffen die voor een veilig en correct gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn. Daarbij is inbegrepen het gewicht van:

a) Vloeibaargas-voorziening	**390 SF**	**400 - 495**	**460 SFf 470 KMF**	**495 WFB**	**540 FU**	**515 - 720 UKFe**	**WLU 660 WFU 545 KMF**	**560 WFU 660 WFC 720 KWFU 720 WLC**
Aantal ingebouwde gasregelaars: (kg)	1	1	1	1	1	1	1	1
Gewicht van een aluminium gasfles: (kg)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Gewicht gasvulling (gasfles voor 11 kg): (kg)	11	11	11	11	11	11	11	11
In totaal: (kg)	**16,5**	**16,5**	**16,5**	**16,5**	**16,5**	**16,5**	**16,5**	**16,5**
b) Vloeistoffen								
25 l vaste schoonwatertank: (kg)	25	25	25	25	---	---	---	---
50 l vaste schoonwatertank: (kg)	---	---	---	---	50	50	50	50
Spoelwatertank voor toilet C 502-C: (kg)	---	15	---	---	---	15	---	---
Spoelwatertank voor toilet C 402-C: (kg)	15	---	---	---	---	---	---	---
Toilet C 223 S: (kg)*	---	---	*	*	*	---	*	*
S-kache/Vario Heatl (Therme):	5	5	5	---	---	5	5	---
Combiverwarming (boiler):	---	---	---	10	10	---	---	10
In totaal: (kg)	**45**	**45**	**30**	**35**	**60**	**70**	**55**	**60**
Basisuitrusting in totaal: (kg)	**61,5**	**61,5**	**46,5**	**51,5**	**76,5**	**86,5**	**71,5**	**76,5**

*Toilet zonder aparte spoelwatertank

3. Accessoires / speciaal toebehoren
Massa van de uitrusting die vooraf in de fabriek aanvullend op de standaard uitrusting aan, op of in de caravan wordt gemonteerd. De speciale toebehoren worden in de feitelijke massa van het voertuig aangegeven als het

- niet tot de standaard omvang van de uitrusting behoort,
- is gemonteerd onder de verantwoordelijkheid van Hobby,
- door de klant kan worden besteld.

4. Feitelijke massa
Het totaal van het 'rijklaar gewicht' en de fabrieksmatig aangebrachte speciale toebehoren resp. de accessoires.

5. Nuttige belasting / laadvermogen
Verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa en de feitelijke massa van het voertuig.

6. Minimale nuttige belasting
De nuttige belasting moet minstens overeenkomen met de waarde van de formule **10 x (n + L),** waarbij geldt:
n – maximum aantal slaapplaatsen
L – totale lengte van de opbouw

Voor het bepalen van de minimale nuttige belasting telt mee het gewicht van voorwerpen die de gebruikers in de caravan bij zich kunnen hebben en die niet in het rijklaar gewicht of bij het speciale toebehoren zijn inbegrepen (bijv. kleding, toilet- en keukeninrichting, levensmiddelen, campinguitrusting, speelgoed).

Het resterende laadvermogen **(5.)** moet altijd groter zijn dan of gelijk zijn aan de minimale nuttige belasting **(6.)** Hierop moet bij de configuratie van het voertuig worden gelet.

Als men kijkt naar van de onder **punt 2** (rijklaar gewicht) in de tabel weergegeven uitrustingsstukken en vloeistoffen, dan neemt de nuttige belasting c.q. het laadvermogen toe met deze waarde **(punt 5).**

3.4 Stabilisatiekoppeling WS 3000



Veiligheidskoppeling

De caravan is uitgerust met een veiligheidskoppeling inclusief spoorstabilisator, waarmee slinger- en knikbewegingen van de aanhanger worden verminderd. Dit systeem voldoet aan de norm ISO 11555-1 en is toegelaten voor gebruik tot een maximumsnelheid van 100 km/h.

Raadpleeg tevens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing en veiligheidsinstructies van de fabrikant.

NB: Ondanks de aanwezigheid van deze stabilisatiekoppeling moet te allen tijde terdege rekening worden gehouden met natuurkundige wetmatigheden. Wanneer de grenswaarden (snelheid en gewichtsverhoudingen) overschreden worden, is de bestuurder verantwoordelijk voor de gevolgen van ontbrekende tractie en spoorkracht. Neem dus ondanks het extra veiligheidspakket geen onnodig risico.

Bij dacromet-gecoate (mat-zilveren corrosiewerende coating) en gelakte koppelingskogels moeten vóór het begin van de eerste rit de aanwijzingen uit **hoofdstuk 12.2 Onderhoud en verzorging** van de trekinrichting in acht worden genomen.



Veiligheidskoppeling openen en sluiten

Aankoppelen/Afkoppelen voorbereiden

- Om aan- of af te koppelen de stabilisatiekoppeling openen (hefboom in stand ①).

Bij hogere kogeldruk kan het aan-of afkoppelen worden vergemakkelijkt door gebruik te maken van een neuswiel.

Aankoppelen

- Haak de breekkabel in het daarvoor bedoelde bevestigingsoog..
- De geopende stabilisatiekoppeling wordt op de koppelingskogel van het trekkend voertuig geplaatst. Door benedenwaartse druk – meestal is het gewicht van de caravan voldoende – sluit de stabilisatiekoppeling zich (hefboom in stand ②).
- Steek de 13-polige stekker in een draaibeweging met de schroefdraad mee in de contactdoos van het trekkende voertuig.
- Zet het neuswiel vast **(zie 3.5 neuswiel)**.

Ga niet op de disselafdekking staan bij een aangekoppelde caravan. De maximale kogeldruk van caravan en/of trekkend voertuig zou overschreden kunnen worden en de combinatie zou kunnen knikken.
Gebruik bij het verplaatsen van de caravan uitsluitend de daarvoor bestemde rangeergrepen (zie hoofdstuk 2.8 Na de rit) en nooit de bedieningshendel van de WS 3000.
Til de caravan niet aan de koppeling omhoog!
Let er beslist op dat de kogel van uw trekhaak blank en vetvrij is.

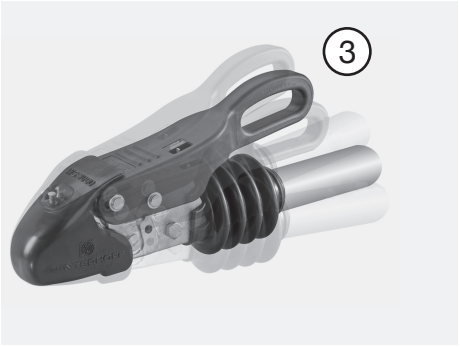


Controlestift

Aankoppelen controleren

- De trekkogelkoppeling is gesloten als de hendel zich in stand ② of ③ bevindt en de groene pen van de koppelingsindicatie ④ zichtbaar is.

Wanneer de WS 3000 niet op de juiste manier op de trekhaak wordt bevestigd, kan de caravan van het voertuig losraken. Door het omlaagdraaien van het neuswiel mag de trekkogelkoppeling niet meer van de koppelingskogel losraken.



Geactiveerd stabilisatiesysteem

Activeren van de stabilisatie-inrichting

- Daartoe moet de bedieningshefboom vanuit de gesloten stand ② omlaag, tot aan de aanslag, stand ③ gezet worden. Daarbij wordt het verenpakket gespannen, dat de aandrukkracht via de frictieelementen op de koppelingskogel uitoefent. De bedieningshefboom ligt daarna nagenoeg evenwijdig aan de disselas.

Uitschakelen van de stabilisatie-inrichting

- Door de bedieningshefboom langzaam omhoog te trekken, stand ②, wordt de stabilisatie uitgeschakeld.

Bij en ingeschakeld stabilisatiesysteem moet tijdens het rijden de bedieningshendel vrij zijn van voertuig- of aanbouwdelen, dat wil zeggen: bij het naar binnen schuiven van de trekstang en een gelijktijdige draaibeweging van de WS 3000 mogen deze de handremhendel of andere aanbouwdelen niet raken.

Het rijden zonder geactiveerd stabilisatiesysteem is weliswaar mogelijk, bijv. tijdens het rangeren, maar niet raadzaam.



Trekkogelkoppeling losmaken

Afkoppelen

- Ontspan de oploopinrichting zodat de vouwbalg ⑥ volledig is uitgevouwen.
- Maak de losbreekkabel los en verwijder de 13-polige stekker.
- Trek de bedieningshendel langzaam naar boven in stand ② om de stabilisatie uit te schakelen.
- Trek de hendel naar achteren en til hem tegelijkertijd verder op naar stand ① zodat de koppeling wordt geopend.
- Na het neuswiel te hebben uitgedraaid kan de caravan worden gescheiden van het trekkende voertuig.

Koppel de caravan alleen op een horizontale ondergrond los, nooit in de buurt van stijgingen of hellingen.

Als de caravan langdurig niet wordt gebruikt, moet hij met gesloten trekkogelkoppeling worden geparkeerd.



Slijtage-indicatie van de frictievoeringen

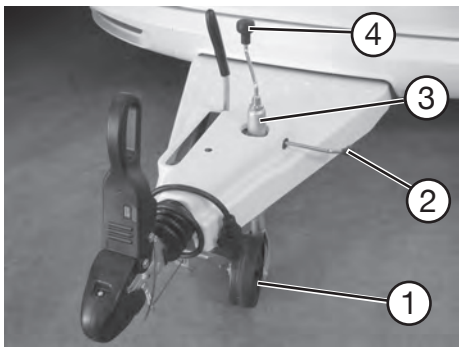
Controle van het stabilisatiesysteem

Na het aankoppelen en activeren van het stabilisatiesysteem kan de toestand van de wrijvingselementen worden gecontroleerd:

- Bevindt de slijtage-indicatie ⑤ zich in de groene OK-zone, zijn de frictievoeringen geschikt om mee te rijden.
- Zodra de indicatie in de gele overgangszone staat, moeten de wrijvingselementen onmiddellijk worden vernieuwd **(zie hoofdstuk 12.2 Onderhoud).**
- Als de indicatie zich in de rode STOP-zone bevindt, is er geen sprake meer van een stabilisatiefunctie. De geschiktheid voor snelheden tot 100 km/uur vervalt.

De optimale demping bij nieuwe frictievoeringen wordt bereikt na een zekere inrijperiode.

3.5 Neuswiel



Neuswiel Omhoogdraaien en vastzetten

Omhoogdraaien en vastzetten

- Koppel de caravan aan het trekkend voertuig en richt daarbij het neuswiel ① naar achteren toe.
- Draai de knevelschroef ② los.
- Trek de neuswielbuis ③ zo ver mogelijk omhoog.
- Draai de knevelschroef ② vast.
- Draai m.b.v. de kruk ④ het neuswiel zo ver mogelijk omhoog in de richting van de wijzers van de klok en borg hem tegen verdraaien.

Zorg ervoor dat het neuswiel tijdens het rijden altijd volledig omhoog is gedraaid en geborgd.

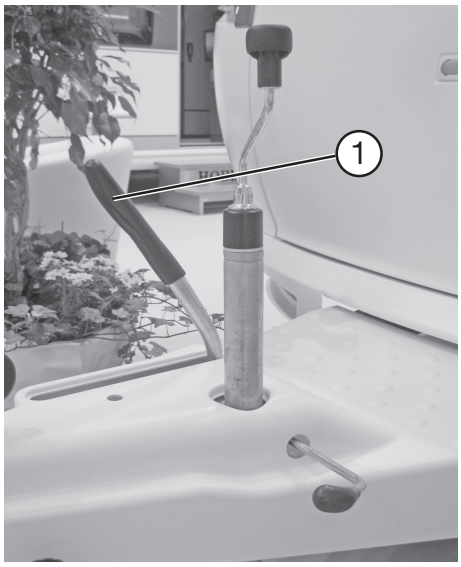
Laten zakken

- Draai de knevelschroef ② los.
- Laat de neuswielbuis ③ zo ver zakken totdat het neuswiel ca. 70 mm afstand tot de bodem heeft.
- Draai de knevelschroef ② vast.
- Laat het neuswiel zakken door de kruk ④ tegen de wijzers van de klok in te draaien totdat deze de bodem raakt.
- Koppel de caravan van het trekkende voertuig af en draai het neuswiel zo nodig verder uit.

De maximummassa waarmee het steunwiel en zijn klemmechanisme mogen worden belast, komt overeen met de maximaal toegestane steunlast (100 kg; uitgezonderd model 720 = 150 kg).

3.6 Handrem

De onderdelen van de reminrichting, met name oploopinrichting, overbrengingsinrichting en wielrem zijn gecontroleerd volgens de desbetreffende EG-richtlijnen en mogen uitsluitend worden gebruikt in de toegelaten combinatie. Wanneer u wijzigingen aan de reminrichtingcomponenten aanbrengt, vervalt deze goedkeuring. Wijzigingen zijn alleen toegestaan met goedkeuring van de fabrikant.



Handremhendel

Combinatie parkeren of weg-zetten

Bij het parkeren of wegzetten van de combinatie moet de handrem van de caravan worden aangetrokken.

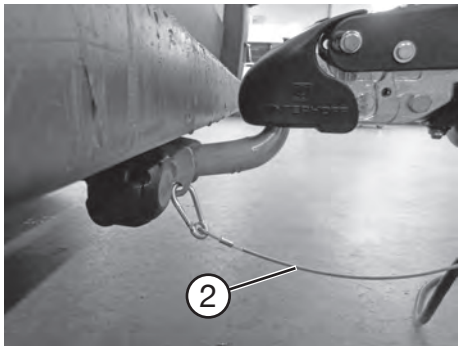
Rem aantrekken

- Trek de handremhefboom aan de greep ① omhoog tot aan de aanslag. Door de gasdrukveer wordt de handremhefboom in de eindstand gedrukt.

Rem los zetten

- Duw de handremhendel naar voren in de uitgangspositie terug.

⚠ Bij het achteruit parkeren van de caravan moet de handremhendel over het dode punt heen in de eindstand komen, want anders functioneert de handrem niet optimaal.

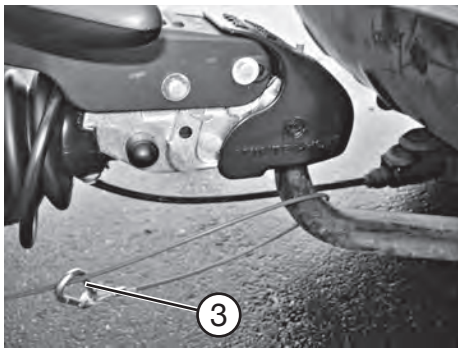


Bevestiging van de losbreekreminrichting d.m.v. bevestigingsoog aan de trekhaak

Losbreekreminrichting

☞ Neem a.u.b. zo nodig de nationale voorschriften voor de bevestiging van de losbreekreminrichting in acht.

De losbreekreminrichting is met de handrem gecombineerd. In het geval dat de caravan onbedoeld losraakt van het trekkende voertuig, wordt de handremhendel door de trekwerking van de losbreekkabel ② aangetrokken resp. over het dode punt getrokken. De handrem wordt geactiveerd en de caravan wordt met een noodstop afgeremd. Dit voorkomt dat de caravan na de ontkoppeling onbelemmerd verder rolt.



Bevestiging van de losbreekreminrichting zonder bevestigingsoog

Om de breekkabel aan het trekkend voertuig te bevestigen, moet de karabijnhaak aan het daarvoor bestemde bevestigingsoog worden gehangen (plaatsing afhankelijk van het model van het trekkende voertuig). Als er geen bevestigingsoog aanwezig is, leg dan de breekkabel eenmaal om de trekhaak heen, vorm een lus en bevestig de karabijnhaak rechtstreeks aan de kabel **(zie op de foto nr. ③).**

Let bij een eventuele vervanging van de karabijnhaak op een gelijkwaardig alternatief. Uw Hobby caravan beschikt standaard over een brandweerkarabijnhaak. Een zogeheten veerhaak mag niet rechtstreeks aan het bevestigingsoog worden bevestigd, omdat deze alleen als sluiting van een lus voldoende kracht heeft om de rem volledig aan te trekken.

⚠ De losbreekkabel moet vóór elke rit aan het daarvoor bestemde bevestigingsoog van het trekkend voertuig worden bevestigd (niet afgebeeld).

3.7 Oploopinrichting en wielremmen

Het oploopremsysteem bestaat uit de oploop-inrichting, een overbrengingsinrichting en de wielremmen. De oplooprem zorgt ervoor dat de caravan bij het oplopen op het trekkend voertuig automatisch wordt afgeremd. D.w.z. het oploop-remsysteem werkt onafhankelijk van het remsysteem van het trekkende voertuig. De opgewekte remkracht is voornamelijk afhankelijk van de intensiteit van de afremming van het trekkende voertuig en de laadtoestand van de caravan. Een in de oploopinrichting geïntegreerde schokdemper met een gedefinieerde grenswaarde zorgt enerzijds voor een comfortabel oplopen en voorkomt anderzijds dat de caravan al gaat afremmen zodra het trekkende voertuig even gas terugneemt of in een andere versnelling overschakelt.

Oploopinrichting controleren

Wij adviseren u vóór het begin van iedere rit de oploopinrichting te controleren op correct functioneren.

1. Als de trekstang bij aangetrokken handrem tot meer dan de helft (ca. 45 mm) naar binnen kan worden geschoven, moet de reminrichting onmiddellijk door een garagebedrijf worden bijgesteld.
2. Trek ter controle van de grenswaarde de handrem aan en schuif de caravan zo ver achteruit totdat de handremhendel volledig omslaat. Schuif aansluitend de veiligheidskoppeling in de oploopinrichting. De trekstang moet door het gaskussen in de hydraulische demper weer zelfstandig in de nulstand uitschuiven. Mocht dit langer dan 30 sec. duren, dan moet de oploopinrichting in een garagebedrijf worden gecontroleerd.

Wielremmen

Alle caravanmodellen beschikken over een automatische remverstelling, de slijtage van de remvoeringen wordt automatisch gecompenseerd.

- Het regelmatig bijstellen van de remmen is overbodig.
- Bij het achteruit rijden wordt de verstelling automatisch gedeactiveerd.

Ondanks de remverstelling blijven remvoeringen over het algemeen onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage. Daarom moet de toestand van de voeringen om de 5000 km of uiterlijk na een jaar worden gecontroleerd. Visuele controle vindt plaats via de kleine kijkgaten aan de achterzijde van de wielremmen.

Als bij een controle van de oplooprem de trekstang meer dan 60 mm naar binnen kan worden geschoven, raadpleeg dan een erkend garagebedrijf.

Elke caravan moet na 500 km worden gecontroleerd door een garagebedrijf (eerste controle).
(zie ook 12.3 Remmen).

- Zorg voor voldoende afkoeling van de remmen bij afdalingen op bergpassen.
- Rijd in een lage versnelling en in een rustig tempo bergafwaarts.
- Zorg ervoor dat de oplooprem regelmatig wordt gelost, om te voorkomen dat de aanhanger voortdurend oploopt en de caravan met slepende remmen afdaalt.
- Maak beslist gebruik van parkeerplaatsen en -inhammen om de remmen te laten afkoelen.

Neem in dit verband beslist ook goede nota van de afzonderlijk bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de assen en remmen (Knott).

3.8 Elektronisch trailerstabiliseringssysteem (ETS plus)*

ETS Plus is een achteraf in te bouwen veiligheidssysteem voor caravans van het merk Hobby met mechanische oplooprem. Het signaleert automatisch gevaarlijke slingerbewegingen en stabiliseert zo nodig de combinatie door een gerichte remingreep aan de caravan.

Voor het inbouwen van ETS Plus is geen aparte TÜV-controle vereist.

- ETS Plus werkt bij temperaturen van -20°C tot 65°C.
- Kom niet met de hand in het bewegende deel van de centrale ETS Plus-unit.
- De continu plus op de 13-polige contactdoos van het trekkende voertuig moet beveiligd zijn met een zekering van minimaal 15 A en maximaal 20 A.
- De grotere mate van veiligheid die door ETS Plus wordt geboden, moet u niet verleiden om risico's met betrekking tot de veiligheid te nemen. U dient de rijsnelheid altijd aan te passen aan de weersomstandigheden, de toestand van de weg en de actuele verkeerssituatie.
- De fysiek bepaalde grenzen kunnen ook door ETS Plus niet worden opgeheven. Houd hier rekening mee bij een nat of glad wegdek.
- Caravans met een hoog zwaartepunt kunnen kantelen voordat er slingerbewegingen optreden.
- Aan de reminrichting mogen geen ondeskundige veranderingen worden/zijn aangebracht. Dit zou het functioneren van ETS Plus nadelig kunnen beïnvloeden.

Het ETS Plus systeem geeft met behulp van een led op de dissel aan of de koppeling met het trekkende voertuig correct is. Neem a.u.b. ook goede nota van de aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant.

4. Wielen en banden

4.1 Wielen

Voor wielmoeren geldt
Draai bij een nieuw voertuig en na elke (de)montage van de wielen de wielbouten of wielmoeren na de eerste 50 km en de daaropvolgende 100 km aan.

Gebruik voor uw eigen veiligheid uitsluitend de originele wielen en bevestigingsmaterialen. Controleer daarna regelmatig of de wielbouten resp. wielmoeren nog stevig vastzitten.

Aandraaimomenten van de wielmoeren resp. wielbouten:

Velg	Aandraaimoment
Stalen velg	110 Nm
LM-velg	120 Nm



Controleer aanhaalmomenten eens in de 5000 km of minstens eenmaal per jaar.

4.2 Banden

In de kentekenbewijzen deel I en II staat nog slechts één bandenmaat vermeld. Deze hoeft niet per se overeen te stemmen met de op het voertuig gemonteerde bandenmaat.

Andere banden mogen slechts worden gebruikt als de fabrikant ze heeft goedgekeurd voor uw caravan.

Neem bij onduidelijkheden contact op met uw dealer.

- Controleer de banden regelmatig op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uiterlijke beschadigingen.
- Gebruik altijd banden van hetzelfde soort en type (zomer- of winterbanden).
- Rijd nieuwe banden de eerste 100 km voorzichtig in, zodat ze hun volledige gripvermogen kunnen ontwikkelen.

Ontzie uw banden tijdens het rijden
- Voorkom hard remmen en het starten met plankgas.
- Vermijd lange ritten op slechte wegen.
- Rijd nooit met een te zwaar beladen voertuig

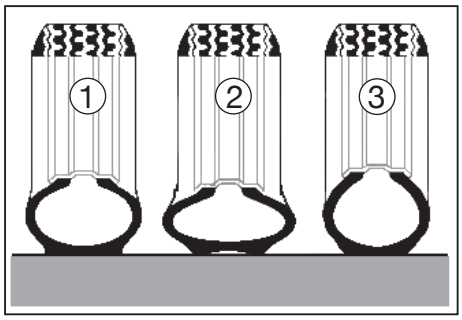


Caravans met tandemas kunnen afhankelijk van het model een verhoogde bandenslijtage vertonen.

4.3 Bandenspanning

Voor controle van de bandenspanning geldt

- Om de vier weken, op zijn laatst om de drie maanden en voorafgaand aan ieder gebruik de bandenspanning controleren en corrigeren.
- De controle dient met koude banden te geschieden.
- Bij het controleren of bijvullen van warme banden moet de druk 0,3 bar hoger zijn dan bij koude banden.
- Indien het rijden met geringe bandenspanning niet te vermijden is (van de camping naar het dichtstbijzijnde tankstation) mag de maximum-snelheid ten hoogste 20 km/h bedragen.



Verschillende luchtdrukken van de banden

Voor de bandenspanning geldt

- correcte bandenspanning ①
- te lage bandenspanning ②
- te hoge bandenspanning ③

⚠ Een te lage spanning leidt tot oververhitting van de band. Ernstige schade aan de band kan daarvan het gevolg zijn.

Een te hoge bandenspanning leidt tot een hogere slijtage van het loopvlak en kan leiden tot beschadigingen aan de wielophanging.



Aanwijzingssticker bandenluchtdruk

☞ Een te lage spanning leidt tot oververhitting van de band. Ernstige schade aan de band kan daarvan het gevolg zijn.

4.4 Profieldiepte, leeftijd van de banden

Vernieuw uw banden uiterlijk wanneer de profieldiepte nog slechts 1,6 mm bedraagt.

⚠ De wettelijk toegestane minimale profieldiepte biedt slechts een beperkte rijveiligheid!

Banden mogen niet kruislings worden verwisseld, d.w.z. van de rechterzijde van de wagen naar de linker en omgekeerd.

☞ Banden verouderen, ook als ze weinig of niet gebruikt worden.

Advies van de bandenfabrikanten
- Na 6 jaar banden verwisselen, ongeacht de profieldiepte.
- Vermijd het botsen tegen trottoirbanden of andere obstakels en het rijden door grote gaten in het wegdek.



DOT-nummer

Ouderdom van de banden

Banden kunnen beter niet ouder zijn dan zes jaar. Het materiaal wordt door lang stilstaan en veroudering broos. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band (evt. aan de binnenkant checken) geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers duiden de productieweek, de laatste twee cijfers het productiejaar aan.

Voorbeeld:
DOT 0716 betekent week 7 in het productiejaar 2016.

4.5 Velgen

Gebruik alleen velgen die op grond van de specificaties in de voertuigpapieren mogen worden gebruikt. Als u andere velgen wilt gebruiken, moet u de volgende punten in acht nemen.

Voor gebruik van andere velgen geldt:

- maat,
- uitvoering,
- inpersdiepte en
- draagvermogen moeten op het toegestane totaalgewicht berekend zijn.
- de conus van de bevestigingsschroef moet passen bij de velguitvoering.

Afwijkingen zijn alleen met goedkeuring van de fabrikant toegestaan.

Voor wielbouten geldt

Wielbouten voor alle 13” + 14” stalen velgen en alle lichtmetalen velgen (incl. 15"): **conisch**

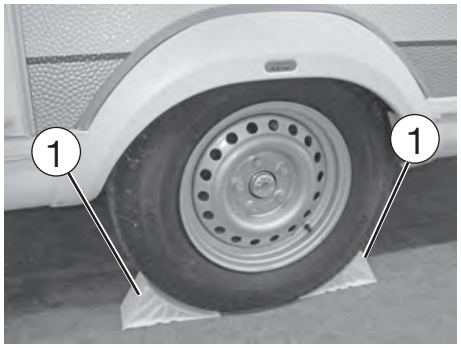
Wielbouten voor alle 15" stalen velgen: **bolconisch**

Let bij vervanging van velgen (staal -> aluminium / aluminium -> staal) beslist op de bijbehorende wielbouten!

4.6 Het verwisselen van een wiel



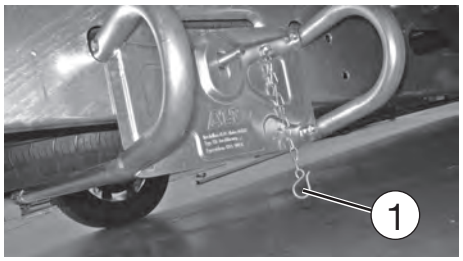
Onderlegwiggen in de gasfleskast



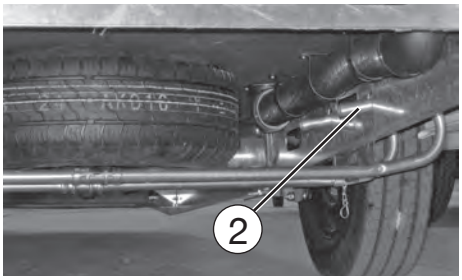
Onderlegwiggen onder het wiel plaatsen

Het verwisselen van een wiel voorbereiden

- Zorg in de eerste plaats voor uw eigen veiligheid!
- Verwissel het wiel zo mogelijk bij een aangekoppeld trekkend voertuig.
- Parkeer het voertuig op een zo vlak mogelijke en vaste ondergrond.
- Bij bandenpech op de openbare weg: beveilig het weggedeelte met gevarendriehoek resp. knipperlicht.
- **Trekkend voertuig:** Trek de handrem aan, zet de motor in een versnelling en de wielen recht naar voren; bij een automaat: kies versnellingspook positie **P**.
- **Caravan:** handrem aantrekken, neuswiel in rijdende stand laten staan, stabilisatie-inrichting deactiveren (let op: niet helemaal openen!).
- Haal ① de onderlegwiggen uit de gasfleskast (modelspecifiek deels rechts en links boven vastgeklemd).
- Plaats de onderlegkeggen ① vóór en achter het nog intacte wiel, om het voertuig te borgen.



Schroefborging bij de reservewielhouder



Bevestiging voor reservewielhouder op de dwarsbalk



Geopende reservewielhouder

Reservewiel* (modelafhankelijk)

Het reservewiel bevindt zich in een houder onder het voertuig..

Om het reservewiel te kunnen verwijderen moet het voertuig zijn afgekoppeld en op de trekhaak worden geplaatst, zodat de achterkant van het voertuig omhoog komt.

Reservewiel verwijderen

- Koppel het voertuig los en zet hem neer.
- Draai de schroefborging ① los.
- Haal de reservewielhouder uit de langsligger ②.
- Laat de houder voorzichtig zakken.
- Draai de borgschroef van het reservewiel los.
- Verwijder het reservewiel uit de houder.

Als de caravan beschikt over lichtmetalen velgen, moet er bij het monteren van een reservewiel op stalen velg op worden gelet dat de bij de velg passende wielbouten worden gebruikt.

Het verwijderen van het reservewiel vereist enige handigheid en kracht. Roep zo nodig de hulp in van een technische servicedienst (bijv. ANWB), die u behulpzaam kan zijn bij de (de)montage.

Het verwisselen van een wiel

- Bij zachte ondergrond een stabiele onderlegger onder de krik* leggen, b.v. een plank.
- Geschikte krik* op de asbuis naast de tuimelarmgroep of op de langsligger ter hoogte van de asbevestiging van het te verwisselen wiel plaatsen.
- Plaats de krik* bij caravans met een dubbele as altijd onder de achterste as. Een hydraulische krik* wordt aanbevolen.
- Draai de wielmoeren vóór het omhoog krikken los, maar niet meer dan één slag.
- Voertuig opkrikken, tot het wiel 2 tot 3 cm boven de grond hangt.
- Wielbouten verder losdraaien en wiel afnemen.
- Plaats de krik* opnieuw zodra deze bij het opkrikken scheef komt te staan.
- Wielbouten indraaien en kruiselings iets aanhalen.
- Reservewiel* op de wielnaaf plaatsen en uitlijnen.
- Krik* omlaag draaien en wegnemen.
- Wielbouten met wielsleutel gelijkmatig aanhalen. De instelwaarde van het aandraaimoment van de wielbouten bedraagt bij staalvelgen 110 Nm en bij aluminiumvelgen 120 Nm.
- Zet de handrem los en activeer de stabilisatie-inrichting weer.

Na het verwisselen van het wiel moet na een afstand van 50 km worden gecontroleerd of de wielbouten stevig vastzitten en moeten deze zo nodig aangehaald worden

Plaats een geschikte krik* uitsluitend op de daarvoor bestemde chassisdelen!
Bijvoorbeeld op de asbuis naast de tuimelarmgroep of op de langsligger ter hoogte van de asbevestiging.
Wordt de krik* op andere plaatsen bevestigd, dan kan dat tot beschadiging van het voertuig of zelfs tot ongevallen door vallen van het voertuig leiden!

De krik *dient alleen voor het verwisselen van de banden. Hij mag niet voor werkzaamheden onder het voertuig gebruikt worden! **Levensgevaar!**

De uitdraaisteunen dienen niet als krikken*!

U dient te allen tijde te beschikken over een gebruiksklaar reservewiel. Laat daarom een defect wiel onmiddellijk vervangen.

4.7 Bandenreparatieset (modelafhankelijk)



Bandenreparatieset

Alle eenassige caravans zijn standaard uitgerust met een bandenreparatieset.

Gebruik de bandenreparatieset niet wanneer de band ten gevolge van rijden zonder lucht is beschadigd. Kleine scheurtjes (tot 6 mm), vooral in het loopvlak van de band, kunnen met de bandenreparatieset worden afgedicht. Verwijder geen voorwerpen (b.v. schroeven of spijkers) uit de band. De bandenreparatieset is bruikbaar bij buitentemperaturen van -30°C tot +70°C.

De bandenreparatieset heeft een houdbaarheidsdatum. Let daarom op de vervaldatum. Als de datum overschreden is, kan een perfect functioneren van de set niet worden gegarandeerd.

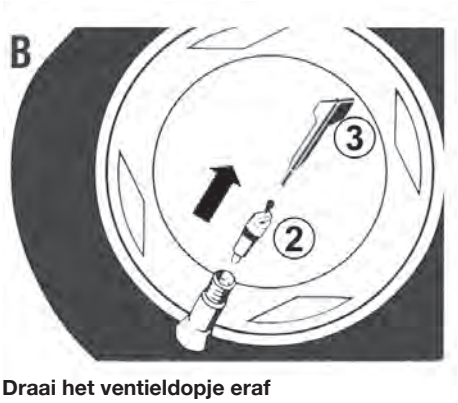


Onderdelen van de reparatieset



Vulslang op de fles Schroefen

A Schud de fles vóór gebruik. Schroef de vulslang ① op de fles (foliesluiting wordt daarbij doorboord).



Draai het ventieldopje eraf

B Schroef de ventieldop van het bandventiel af.
Schroef het ventiel ② met de ventieluitdraaier ③ uit. Leg het ventielstuk ② niet op zand of op een vuile ondergrond neer.



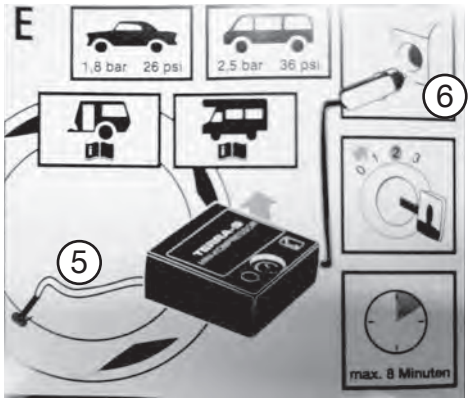
Vulslang op het bandventiel schuiven

C Trek de sluitplug ④ van de vulslang ①. Schuif de vul slang op het bandventiel.



flesinhoud in de band persen

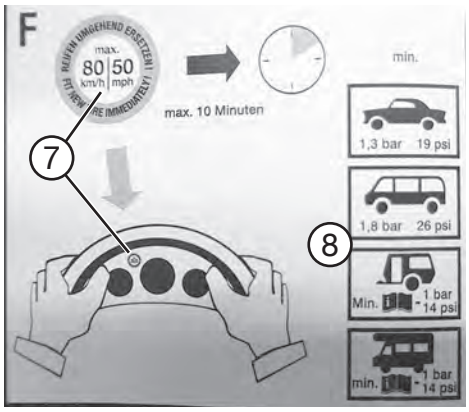
D Houd de vulfles met de vulslang omlaag en knijp deze in. Pers de gehele flesinhoud in de band. Verwijder de vulslang ① en schroef het ventielstuk ② met de ventieluitdraaier ③ in het bandventiel vast.



Pomp de band op

E Schroef de luchtvulslang ⑤ op het bandventiel vast.Steek de stekker ⑥ in de contactdoos van de sigarenaansteker. Pomp de band op ⑦. Gebruik de elektrische luchtpomp maximaal 8 minuten lang! Oververhittinggevaar! Wordt de vereiste luchtdruk niet bereikt, rijd dan met het voertuig ca. 10 meter vooruit of achteruit, zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verdelen. Oppompen herhalen. Zet de rit onmiddellijk voort, opdat het afdichtmiddel zich in de band kan verdelen.
Maximumsnelheid max. 80 km/h. Voorzichtig rijden, met name in bochten.

Gevaar voor ongevallen: Wordt de vereiste luchtdruk ook nu niet bereikt, dan is de band te sterk beschadigd. In dat geval kan de bandenreparatieset de benodigde afdichting niet leveren. Rijd daarom beslist niet door. Waarschuw een servicestation of de 24-uurs service.



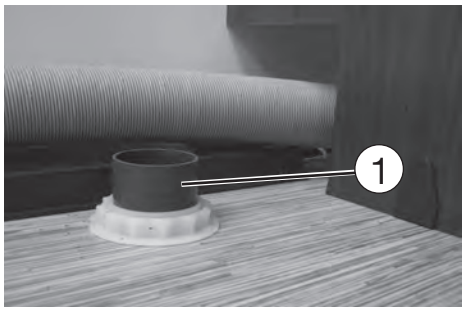
Plak de bijgeleverde sticker op een goed zichtbare plaats

F Controleer na uiterlijk 10 minuten rijden de luchtdruk van de band. Is de bandenspanning beneden deze minimumwaarde ⑧ gedaald, dan mag niet doorgereden worden. Wordt de minimumwaarde nog aangegeven ⑧, stel dan de bandenspanning overeenkomstig het bandenspanningsplaatje in de disselbak juist in. Rijd voorzichtig door naar de eerstvolgende garage en laat de band vervangen.

Plak de bijgeleverde sticker ⑦ in het zicht van de chauffeur op het combi-instrument. Deponeer de gebruikte bandenreparatieset bij een servicestation in het afval.

Gevaar voor ongevallen: Laat de band in het eerstvolgende servicestation vervangen.

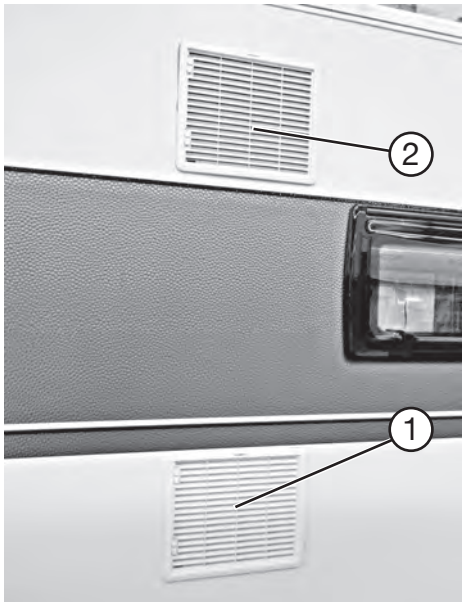
5.1 Luchttoevoer en ontluchting



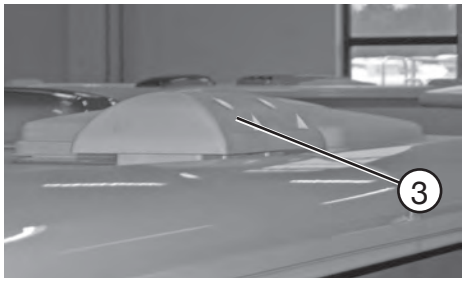
Vloerventilator



Ontluchting dakluik



Ventilatierooster koelkast



Dakschoorsteen Premium

Voor de ventilatie geldt
Een goede luchttoevoer en ontluchting van de caravan is een voorwaarde voor een aangenaam wooncomfort.
In uw caravan zijn tochtvrije luchtroosters in de vloer ① en ventilatieroosters in het dakluik ② geïntegreerd; deze mogen nooit worden gesloten of afgedekt omdat ze anders niet effectief kunnen functioneren.

De veiligheidsventilatie-openingen mogen onder geen enkel beding worden afgesloten, ook niet gedeeltelijk. Houd de roosters en afdekkingen schoon en stofvrij.

Let bij het gebruik van een voortent op een goede ventilatie als de luchttoevoer- en ventilatieroosters zich hierdoor in het interieur van de voortent bevinden.

Wij adviseren dakluiken te openen bij gebruik van de caravan als woonverblijf.

Door koken, natte kleding enz. ontstaat waterdamp. Ieder mens staat per uur ca. 35 g water aan zijn omgeving af. Daarom moeten, afhankelijk van de relatieve luchtvochtigheid, ook de ramen en dakluiken worden gebruikt voor ventilatie en de aanvoer van frisse lucht (zie ook ”Gebruik in de winter”).

Koelkast
De koelkast wordt van buiten via roosters van verse lucht voorzien, om voldoende koelvermogen te realiseren. Het ventilatierooster ① bevindt zich onderop de buitenwand van het voertuig. Het ontluchtingsrooster bevindt zich boven het ventilatierooster ②.

Bij de Premium 560 CFe vindt de ontluchting plaats via een schoorsteen ③ op het dak.

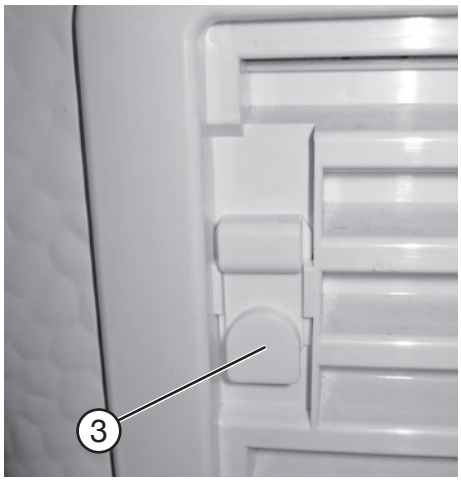
De luchttoevoer en ontluchting van de koelkast is voorwaarde voor voldoende koelvermogen. De ventilatieroosters kunnen met de bijbehorende afdekplaten worden afgesloten als de koelkast niet in gebruik is.

Zorg ervoor dat de ventilatieroosters niet worden geblokkeerd – dit is nadelig voor het koelvermogen en het functioneren van de koelkast.

Bij gebruik tijdens de winter moeten speciale afdekplaten voor de ventilatieroosters aan de zijkant worden gebruikt. Deze winterafdekplaten zijn speciaal toebehoren en zijn te koop via uw dealer.

Neem de aanwijzingen op de afdekplaten in acht. Meer informatie kunt u vinden in de gebruiksaanwijzingen van de koelkastfabrikant.

Bij zeer hoge buitentemperaturen is het raadzaam de caravan te verduisteren om het koelvermogen te behouden.

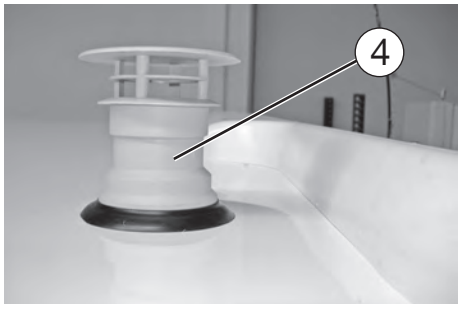


Vergrendeling ventilatierooster

Verwijder het ventilatierooster voordat u begint met onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

- Schuif de vergrendeling(en) ③ tot aan de aanslag naar boven.
- Klap het ventilatierooster voorzichtig open, te beginnen aan de linkerkant.
- Trek vervolgens de rechterkant uit de houder.

⚠ Tijdens het rijden en bij neerslag moeten de ventilatieroosters vast gemonteerd zijn.



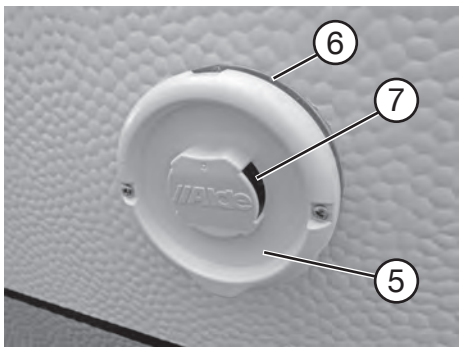
Dakschoorsteen

Verwarming

De verwarming wordt van onderen via een ventilatieklep voorzien van verse lucht.

De verbrandingsgassen worden via een schoorsteen naar buiten geleid. De schoorsteen ④ bevindt zich op het dak van de caravan.

Voertuigen met Combi (E) verwarming of Alde-warmwaterverwarming beschikken over een schoorsteen⑤ aan de zijwand (*modelafhankelijk).



Wandschoorsteen

Deze trekt de verbrandingslucht van buiten ⑥ af en leidt tegelijkertijd de afvoerlucht naar buiten af ⑦.

⚠ Geblokkeerde schoorsteenopeningen leiden tot functiestoringen en tot verbrandingsgassen in de binnenruimte. **Verstikkingsgevaar!**

Zorg bij gebruik tijdens de winter beslist voor een vrij gasafvoerkanaal.

5.2 Deuren en kleppen openen en sluiten


Sleutels

Sleutels

Bij de caravan worden twee sleutels geleverd.

- Beide sleutels passen op :

  - toegangsdeur
  - serviceluiken
  - toiletluik
  - deksel gasfleskast
  - sluiting drinkwatertank
  - kofferruimte (Premium)

Toegangsdeur

De toegangsdeur is uw vluchtweg naar buiten.
Daarom de deur nooit barricaderen.

Rijd uitsluitend terwijl de toegangsdeur gesloten is.



Toegangsdeur

Toegangsdeur buiten

Openen
- Draai de sleutel naar links tot het slot hoorbaar openklikt.
- Draai de sleutel in horizontale stand en trek hem uit het sleutelgat.
- Trek aan de deurgreep.
- Open de deur.

Sluiten
- Sluit de deur.
- Draai de sleutel naar rechts totdat de grendel hoorbaar vastklikt.
- Draai de sleutel in verticale stand en trek hem uit het sleutelgat.

Gebruik de geleiderail van de vliegenhor niet als instaphulp om beschadigingen hieraan te voorkomen.



Het opstapje

Opstapje

Bij het in- en uitstappen geldt
- Zet het opstapje voor de toegangsdeur van de caravan.
- Let erop dat het opstapje op vaste bodem rust. Zo wordt voorkomen dat het opstapje kantelt.

Let op de verschillende treehoogtes en bij het uitstappen op een vaste en effen ondergrond.



Toegangsdeur

Toegangsdeur binnen

Deur openen
- Druk de deurgreep ① naar beneden en open de deur naar buiten toe.

Deur sluiten
- Trek de deur bij de greep ② stevig naar je toe in het deurframe totdat hij duidelijk en merkbaar gesloten is..

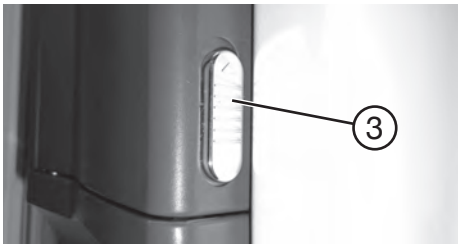
Afvalemmer
In het deksel van de afvalemmer ④ zijn een stoffer en blik geïntegreerd, die daar indien nodig uitgehaald kunnen worden.



Afvalemmer leegmaken

Afvalemmer leegmaken

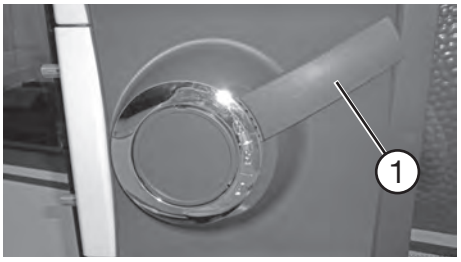
- Om de afvalemmer te legen moet eerst het deksel worden geopend.
- Maak het grijze insteekframe voorzichtig uit zijn positie los.
- Aansluitend kan het corpus naar beneden toe worden opengeklapt en de inhoud van de afvalemmer worden verwijderd.



Sluiting vakken

Deurvakken

De vakken in de toegangsdeur kunnen via de sluiting ③ worden geopend. Om ze te openen moet de sluiting ③ naar boven worden geschoven. Let er bij het sluiten van de vakken op dat deze volledig vastklikken.

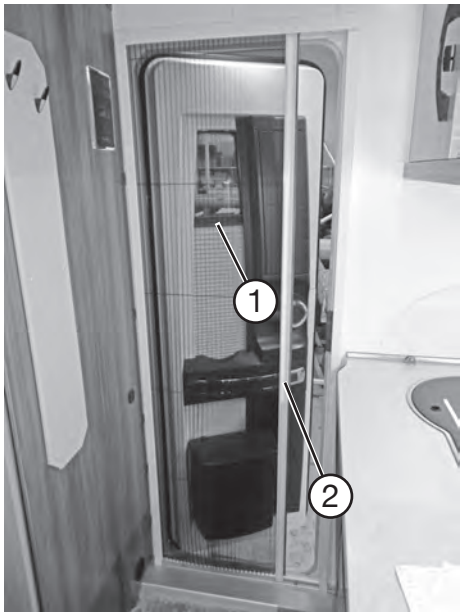


Deurgreep vergrendeld

Deur van binnen vergrendelen

- Zet de deurgreep ① ca. 45° omhoog (zie afbeelding).

De deur is in deze positie vergrendeld en kan van buitenaf alleen nog maar met de sleutel voor de toegangsdeur worden geopend.



Insectenrolgordijn voor toegangsdeur

Verduisteringsplissé en insectenhor

Verduisteringsplissé en insectenhor in de toegangsdeur worden in de gewenste stand gebracht door eraan te trekken. Beweeg voor het openen de rail voorzichtig in de uitgangspositie terug om de plissés correct op te vouwen.

De insectenhor mag alleen bij geopende deur uitgetrokken worden.

Sluit de deur niet voordat u de vliegenhor weer terugschuift in de uitgangspositie!

① Rail verduisteringsrolgordijn
② Rail insectenhor

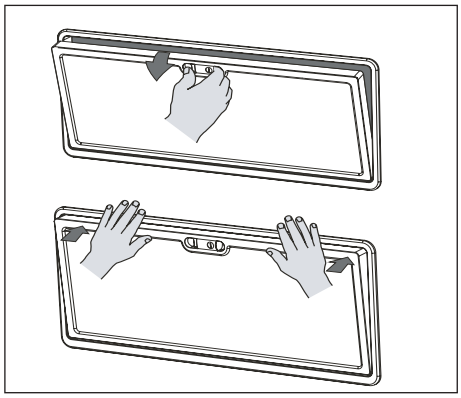


Serviceluik

Serviceluik

Openen
- Open het slot met de sleutel.
- Pak de vergrendelknop tussen duim en wijsvinger en knijp hem krachtig samen.
- Open de klep naar beneden.

Sluiten
- Draai de klep naar boven.
- Druk de klep links en rechts aan, zodat alle sluitingen ook daadwerkelijk vastklikken.
- Sluit het slot met de sleutel af.



Serviceluik openen en sluiten

⚠ Het serviceluik is pas stevig gesloten als alle sluitingen tijdens het sluiten vastklikken. Als de klep niet correct gesloten is, dan kan dit – vooral bij langdurige stilstand zonder gebruik van de caravan – leiden tot permanente vervorming van het serviceluik.

☞ Behandel de afdichtingen van de serviceklep regelmatig met siliconenspray om ervoor te zorgen dat de serviceklep goed en soepel afsluit.

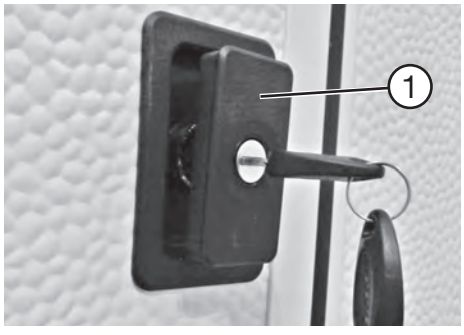


Garageluik

Garageluik*

Openen
- Open beide sloten met de sleutel, de greepe springen een stukje uit ①.
- Draai de grepen naar links.
- Draai de klep naar de zijkant c.q. naar boven open (afhankelijk van het model).

Sluiten
- Draai de klep dicht.
- Draai de greep naar rechts totdat de klep tegen de afdichting wordt getrokken.
- Sluit de sloten af met de sleutel, druk de greepen er tegen aan en vergrendel het slot.

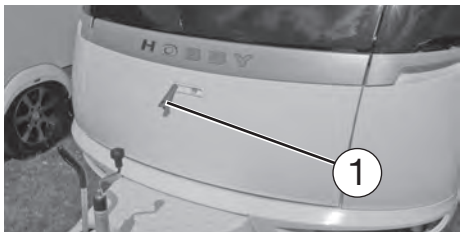


Greepen

Klep van de gasflessenkast

De gasfleskast wordt voortdurend ontlucht (**zie ook Hoofdstuk 9 Gas**). Omdat de gasfleskast niet waterdicht geconstrueerd is, kan het zijn dat er vocht in de gasfleskast binnendringt.
Ook daarom mogen in de gasfleskast uitsluitend gasflessen en de door de fabrikant aangegeven voorwerpen (draaihendel, onderlegwiggen, opstapje enz.) worden meegevoerd. Etenswaren, elektrische apparaten enz. moeten in de caravan of in het trekkende voertuig worden opgeborgen.

Sluit het deksel van de gasfleskast nooit met te veel kracht. Het deksel van de gasfleskast sluit door de veerkracht van de scharnieren en valt na enkele seconden vanzelf in het slot..



Greep van de gasfleskast



Gasfleskast openen

Openen
- Open het slot ① met de sleutel.
- Draai de greep een kwartslag naar beneden, zodat hij verticaal staat.
- Zwenk de klep van de gasfleskast langzaam naar boven.

Sluiten
- Sluit de klep van de gasfleskast en draai de vergrendelgreep een kwartslag, zodat hij horizontaal staat.
- Sluit het slot af met de sleutel.



Greep Kofferruimte Premium

Kofferruimte Premium

Openen
- Open het slot ① met de sleutel.
- Draai de greep een kwartslag naar beneden, zodat hij verticaal staat.
- Klap de klep van de kofferruimte langzaam open.

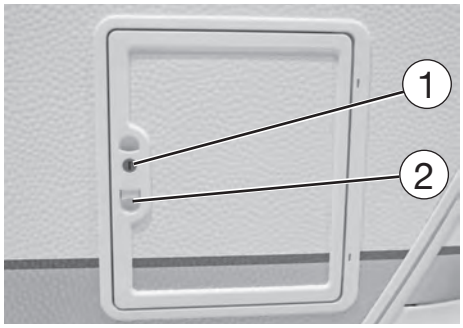
Sluiten
- Sluit de klep van de gasfleskast en draai de vergrendelgreep 90° in horizontale stand.
- Sluit het slot af met de sleutel.



Kofferruimte openen

⚠

Een te zware belading van de kofferruimte leidt tot een aanzienlijke verslechtering van de rijeigenschappen en brengt alle deelnemers aan het wegverkeer in gevaar. De kofferruimte mag daarom niet met meer dan 30 kg worden beladen! Bovendien moet erop worden gelet dat bij belading van de kofferruimte tevens voldoende bergruimte aan de voorzijde van het voertuig wordt beladen, om te zorgen voor een evenwichtige verdeling van de de belading.

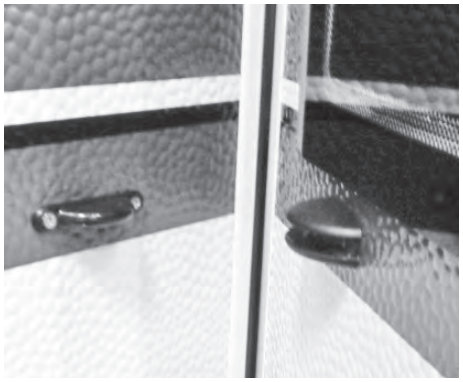


Porta-Potti Toiletklep

Toiletklep

Openen
- Open het slot ① met de sleutel.
- Druk op de knop ② en draai de klep naar de zijkant open.

Sluiten
- Sluit de toiletklep aan de zijkant totdat deze vastklikt.
- Sluit het slot ① af met de sleutel.



Klem met contrastuk

Deur- en luikklem

De toegangsdeur en sommige zijluiken kunnen met behulp van een klem worden vastgezet aan de buitenwand van de caravan.

Vastzetten
- Open de deur resp. het luik volledig.
- Druk de nok die aan de deur resp. het luik is bevestigd, in het contrastuk op de buitenwand van uw caravan. Let erop dat deze goed vastklikt.

Klem losmaken
- Trek de nok uit het contrastuk



Afdekklep

Afdekkleppen

Afdekkleppen zijn bedoeld om de toegang tot onderdelen van water-, gas- of elektrische installaties af te dekken, bijvoorbeeld:

Vulopening van de verswatertank of City-wateraansluiting*

TV Voortent-buitencontactdoos met antenne-aansluting*

GAS Gas-buitencontactdoos*

CEE-buitencontactdoos

Openen
- Pak de afdekklep onder bij het lipje vast en draai hem naar boven open.

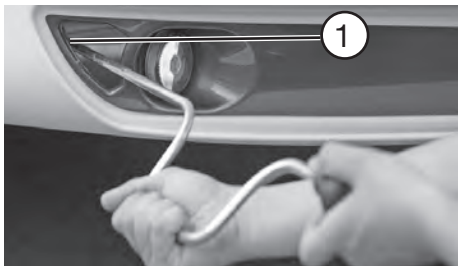
Sluiten
- Pak de afdekklep bij het lipje vast en sluit hem totdat hij vastklikt.

Hoe de afzonderlijke onderdelen kunnen worden bediend, is te vinden in de desbetreffende hoofdstukken Water **(hoofdstuk 8)**, Gas **(hoofdstuk 9)** en Elektrische installatie **(hoofdstuk 7)**.

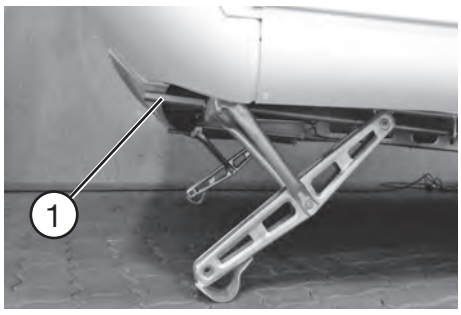
Afdekkleppen moeten tijdens het rijden goed gesloten zijn.

Doe nooit andere vloeistoffen dan water (bijv. diesel, olie of schoonmaakmiddelen) in de drinkwatertank!

5.3 Uitdraaisteunen



Zeskant voor uitdraaisteunen voor



Ondersteunde caravan

De zeskant voor het aanbrengen van de draaihendel is bij alle modellen aan de voorzijde bereikbaar via de opening in de lampdrager.

De uitdraaisteunen bevinden zich aan de voor- en achterzijde onder de caravan.

Uitdraaisteunen uitdraaien
- Parkeer het voertuig het liefst waterpas.
- Leg bij een zachte ondergrond onderleggers onder de uitdraaisteunen om te voorkomen dat de caravan wegzakt.
- Steek de draaihendel op de zeskant ① en draai de uitdraaisteunen uit.

Uitdraaisteunen mogen alleen voor het stutten en niet voor het uitlijnen of opkrikken worden gebruikt.

Uitdraaisteunen indraaien
- Draai de uitdraaisteunen met de slinger tot in horizontale positie (waterpas) in.

De kruk voor de draaisteunen bevindt zich voor in de gasfleskast, vastgeklikt aan de vloer.

Draai de uitdraaisteunen vóór het wegrijden altijd in!

5.4 Dak

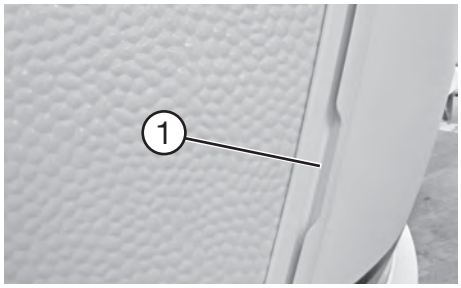
M.b.t. de dakbelasting geldt

- Betreed het dak alleen via een genormeerde en goedgekeurde ladder die een stevig houvast biedt.
- Het dak is niet ontworpen voor puntbelastingen. Leg vóór het betreden van het dak iets op de loopzone. Geschikt zijn materialen met een glad en zacht oppervlak, bijvoorbeeld een plaat van piepschuim.
- Kom niet te dicht in de buurt van het dakluik of de dak-airconditioning (houd minstens 30 cm afstand).
- Ga niet op de afgeronde delen aan voor- en achterzijde staan.

De max. totale belasting bedraagt 80 kg!

Wees voorzichtig bij het betreden van het dak. Er bestaat extreem gevaar voor uitglijden bij een vochtig of beijzeld dak.

5.5 Voortentlijst en tochtstrooklijst

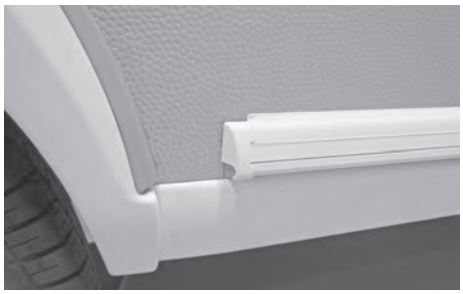


Voortentrail met verbreding

De voortentpees kan aan beide kanten van de caravan zowel vanaf de voorzijde als vanaf de achterzijde in de voortentlijst worden getrokken.

Het railkanaal voor de voortent is aan de achterzijde ter hoogte van de achterlichten iets breder ①. Hiermee wordt het eenvoudiger de voortent te bevestigen.

Raadpleeg het **hoofdstuk 14 “Technische gegevens”** voor informatie over de omloopmaten van de voortent.



Tochtstrooklijsten

Onderaan de carrosserie van de caravan bevinden zich de tochtstrooklijsten. De tochtstroken moeten altijd vanuit het midden van het voertuig naar buiten toe worden bevestigd.



Wielkastafdekking met geïntegreerde lijst voor wielafscherming

De wielkastafdekking beschikt over een geïntegreerde lijst voor het bevestigen van een wielafscherming. (windhoes niet standaard meegeleverd)

5.6 Fietsendrager*

Lees a.u.b. vóór gebruik de aanwijzingen in de handleiding van de fietsendrager.

Doe vóór de eerste rit eerst enkele tests om met e.e.a. vertrouwd te raken.



Disselfietsendrager

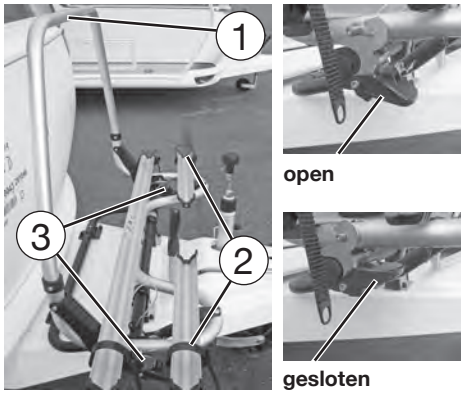
Disselfietsendrager

Bij alle modellen kan er een fietsendrager op de dissel worden gemonteerd.

Controleer na bevestiging van de fietsen altijd de kogeldruk en reguleer deze zo nodig **(zie ook 3.3).**

Houd a.u.b. rekening met het maximale draagvermogen van de disselfietsendrager van 60 kg. Geen enkele meegevoerde fiets mag zwaarder zijn dan 30 kg.

Tijdens het rangeren en bij het rijden door bochten moeten hoeken royaal worden genomen, omdat anders om constructietechnische redenen fiets(drager) en trekkend voertuig met elkaar in aanraking kunnen komen.



Beveiligingen en vergrendelingen

open

gesloten

Tijdens het meevoeren van fietsen moeten het voor- en achterwiel van elke fiets met de gespen ② worden vastgemaakt. Voor het frame moeten de bevestigingen uit de verpakking worden gebruikt. Tijdens het rijden moeten de vergrendelingen ③ gesloten zijn. Als de caravan niet in beweging is, kan de beugel ① naar beneden worden geklapt om toegang te krijgen tot de gasfleskast. Daarvoor moeten de vergrendelingen ③ worden losgemaakt.



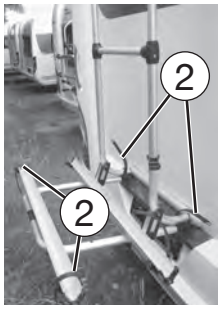
Fietsendrager achterzijde

Fietsendrager achterzijde

Desgewenst kan ook een fietsendrager voor achterop de caravan worden gekozen (**behalve Premium**).

Het rijgedrag van de voertuigcombinatie verandert aanzienlijk met een beladen fietsendrager. Pas de rijsnelheid aan deze omstandigheden aan:

- Let erop dat de toelaatbare kogeldruk bij een beladen fietsendrager volledig benut en overeenkomstig gecorrigeerd wordt.
- Ook bij optimale belading daalt de kritische snelheid dramatisch.
- De bestuurder van het voertuig is verantwoordelijk voor een veilige bevestiging van de fietsen. Ook in onbeladen toestand moet het omhooggeklapte laadsysteem met de aanwezige clips worden beveiligd.
- Let erop dat de remlichten en achterverlichting van het voertuig noch geheel noch gedeeltelijk door de lading aan het zicht worden onttrokken.



open



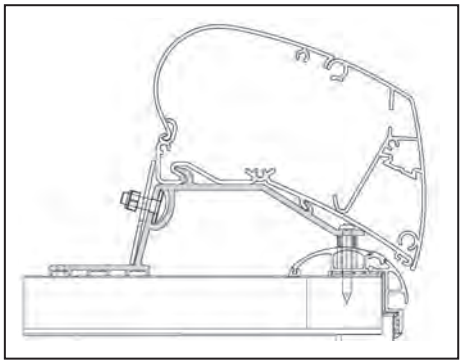
gesloten

De maximaal toelaatbare belasting van de fietsendrager bedraagt 40 kg.

Als de fietsendrager voor achterop niet wordt gebruikt, moet deze omhoog worden geklapt en vastgezet. Gebruik hiervoor de clip ① en de aparte bevestigingen in de verpakking.

Tijdens het rijden met fietsen moet de fietsendrager worden opengeklapt en de gespen ② worden vastgemaakt. Elke fiets moet bij het voor- en achterwiel met de gespen ② worden vastgemaakt. Voor het frame moeten de bevestigingen uit de verpakking worden gebruikt.

5.7 Dakluifel*


Montage dakluifel in doorsnede


Dakluifel

Voor het achteraf monteren van dakluifels zijn passende adapters en aanbouwdelen beschikbaar. Laat u a.u.b. informeren bij uw Hobbydealer.

De dakluifel moet in principe door een erkend bedrijf worden gemonteerd.

De maximaal toegestane breedte en hoogte mogen door de aanbouw van een zonneluifel niet worden overschreden.

- Een zonneluifel is bedoeld als bescherming tegen de zon en niet voor permanent gebruik
- In het uit- en inklapgebied van de zonneluifel mogen zich geen personen of obstakels bevinden.
- Het aandrijfmechanisme van de zonneluifel beschikt over een blokkeerinrichting ter begrenzing van de uitdraai. Ga nooit met geweld door deze blokkade heen.
- Ondersteun de uitgeklapte zonneluifel altijd met behulp van de geïntegreerde steunen.
- Voordat u gaat rijden moet de zonneluifel altijd volledig zijn ingeklapt en vastgemaakt.

Uitdraaien
- Steek de haak van de draaihendel in het oog van de aandrijfinrichting.
- Houd de draaihendel met één hand aan de bovenste en met de andere hand aan de onderste draaigreep vast. Trek tijdens het uitdraaien de draaihendel enigszins naar u toe en houd hem zo mogelijk verticaal ten opzichte van het oog van de aandrijfinrichting.
- Draai de draaihendel met de wijzers van de klok mee totdat de zonneluifel ca. 1 m is uitgerold.
- Klap de telescoopsteunen aan de binnenzijde van het uitvalprofiel uit en ondersteun de zonneluifel.
- Draai de zonneluifel pas dan tot de gewenste positie uit.
- Verwijder de draaihendel.

Indraaien

- Steek de haak van de draaihendel in het oog van de aandrijfinrichting.
- Draai de draaihendel tegen de wijzers van de klok in totdat de zonneluifel tot op ca. 1 m is opgerold.
- Schuif de telescoopsteunen in elkaar, klap ze in en borg ze.
- Ga dan pas verder met het verder oprollen en beveiligen van de zonneluifel.
- Maak de draaihendel los en berg hem op in het voertuig.



Als het doek in uitgeklapte toestand niet meer onder spanning staat, kunt u de zonneluifel inklappen totdat de doekspanning weer bereikt is.

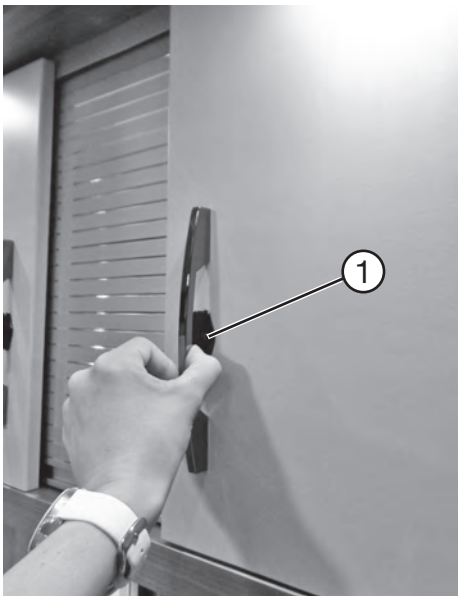


Door de aanbouw van een zonneluifel kan het naloop-/ rijgedrag van de caravan negatief worden beïnvloed.



Lees a.u.b. vóór gebruik de aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant.

6.1 Deuren, kleppen en schuifladen openen en sluiten



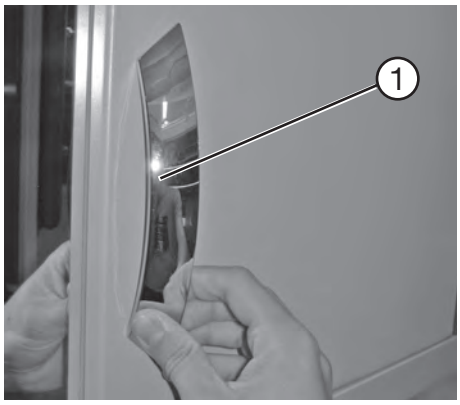
Sluitmechanisme keukenbovenkasten

Meubeldeuren met sluitmechanisme

Keukenbovenkasten ONTOUR, De Luxe (Edition), Excellent, Prestige

Openen
- Raak de toets ① aan en open de meubeldeur d.m.v. de greep.

Sluiten
- Sluit de meubeldeur d.m.v. de greep.



Keukenbovenkast Premium

Keukenbovenkast Premium

Openen
- Trek greep ① aan de lange zijde naar voren en klap hem naar de korte kant toe in.
- Trek aan de greep totdat de klep is geopend.

Sluiten
- Duw de klep bij de greep dicht totdat de hij hoorbaar sluit.

Alleen de kleppen van de keukenbovenkasten beschikken over een extra vergrendeling. De overige bovenkastkleppen sluiten door de veerkracht van de scharnieren.


Spiegelkast

Spiegelkasten (modelspecifiek)

Openen
- Open de spiegelkastdeur door op de ontgrendeling aan de achterzijde van de onderrand te drukken.

Sluiten
- Beweeg de spiegelkastdeur in de uitgangspositie totdat deze automatisch en hoorbaar wordt vergrendeld.



Meubeldeuren met soft-close

Meubeldeuren met soft-close

Bovenkasten, bergruimten

Openen
- Trek de meubeldeur aan de greep naar boven.

Sluiten
- Sluit de meubeldeur aan de greep zo ver totdat de soft-close-functie de klep automatisch in de eindpositie brengt.

Berg in de bovenste bergruimten uitsluitend lichte voorwerpen op.



Spiegelkast met magnetische sluiting

Spiegelkast-/Meubeldeuren met magnetische sluiting

Openen
- Trek krachtig aan de greep of aan de deurrand en draai de deur open.

Sluiten
- Duw de deur dicht totdat hij hoorbaar sluit.

De meubeldeuren beschikken over een magnetische sluiting; berg er daarom alleen lichte voorwerpen in op.



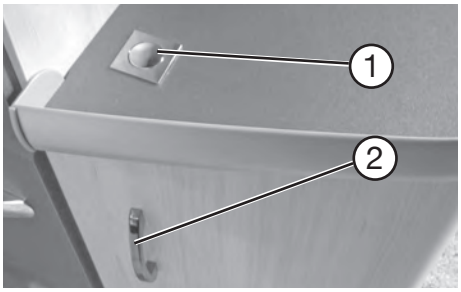
Deur met magnetische sluiting



Deurgreep wasruimte

Meubeldeuren met klink

Deur wasruimte
- Druk de klink naar beneden om de deur te openen en sluiten.



Pushlock (drukslot) in combinatie met keuk-enkast



Pushlock (drukslot) in combinatie met keukenladen

Keukenladen/-kasten met drukslot

Elke afzonderlijke lade wordt beveiligd door een aparte Pushlock ①.

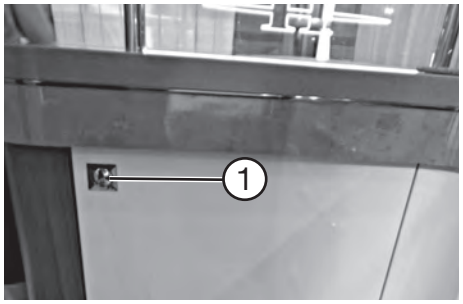
Openen

- Druk op de pushlock ① (drukknop-sluiting) totdat de knop naar buiten springt.
- Trek aan de greep ② totdat de lade opengaat resp. de deur open is.

Sluiten

- Schuif de lade dicht ② resp. sluit de deur door tegen de greep te duwen.
- Druk op de pushlock ① (drukknop-sluiting) totdat de knop vastklikt en de lade is vastgezet.

Houd a.u.b. absoluut rekening met de maximale belastbaarheid van 15 kg per keukenla.



De draaikast is beveiligd door een Pushlock (drukslot)

Draaikast hoekkeuken

- Ontgrendel de deur van de hoekonderkast door op het drukslot ① te drukken. Open vervolgens de deur bij het drukslot (Pushlock). Het onderste plateau draait met de deur open.
- Draai het bovenste plateau voorzichtig naar voren door er licht aan te trekken.
- Het sluiten van de hoekonderkast gebeurt in omgekeerde volgorde.



Uittrekelement hoekkeuken

Sluit vóór vertrek alle kleppen en schuifladen af. Zo wordt voorkomen dat de kleppen tijdens de rit onbedoeld open gaan en er voorwerpen naar buiten kunnen vallen.



Draaiknop

Meubeldeuren met draaiknop

Kledingkast

- Draai aan de knop om de deur te openen of te sluiten.

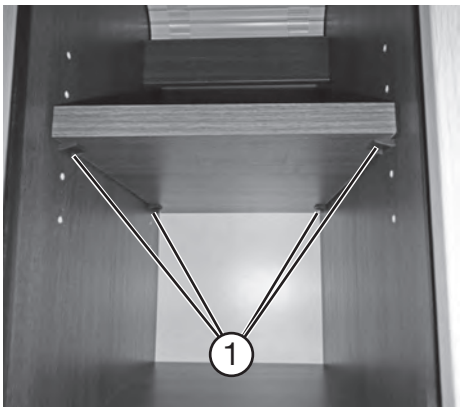


Roldeur keukenbovenkast

Roldeuren

Openen
- Pak de roldeur bij de greep vast en schuif hem naar boven.

Sluiten
- Pak de roldeur bij de greep vast en schuif hem dicht tot aan de aanslag.



Schapplank in keukenbovenkast

Legplank in keukenbovenkast (afhankelijk van het model)
De plank in keukenbovenkast is in hoogte verstelbaar. De plank ligt los op de plankhouders en kan desgewenst uit de kast worden genomen. De plank kan op diverse hoogten worden geplaatst; voor het veranderen van de plankhoogte:

- Haal de plank uit de kast.
- Haal de plankhouders ① uit de zijwanden en bevestig ze in de voorgeboorde gaten op de gewenste hoogte; alle plankhouders ① moeten zich op dezelfde hoogte bevinden.
- Schuif de plank boven de plankhouders ① in de kast en laat hem op de plankhouders ① zakken, totdat hij stevig ligt.



Chromen haken in de wasruimte

Garderobehaken

In het voertuig zijn verschillende soorten garderobehaken ingebouwd.

Zorg er a.u.b. Voor dat de haken tijdens het rijden niet worden belast.

6.2 TV-houder *

230V-contactdozen en de antenne-aansluiting voor TV of ontvanger bevinden zich vlakbij de modelafhankelijke inbouwplaats van de TV.

Meet a.u.b. de inbouwmaten van uw caravan op voordat u een TV koopt of inbouwt. De afmetingen zijn afhankelijk van model en speciale uitrusting. De TV-houders zijn berekend op televisietoestellen met een gewicht van maximaal 8 kg.

We adviseren de TV tijdens het rijden van de houder te verwijderen en veilig op te bergen.



Uittrekbaar TV-plateau

Uittrekbaar TV-plateau voor plat beeldscherm
(alleen model 620 CL)

- Druk de metalen rail ① in om deze te ontgrendelen en schuif tegelijkertijd de TV-houder uit.
- Inschuiven: schuif de houder terug in de uitgangspositie totdat de deze hoorbaar is vergrendeld.



TV-houder

TV-houder voor plat beeldscherm

- Trek de borgpen ② naar boven om deze te ontgrendelen en beweeg de houder tot in de gewenste positie.
- Om de TV-houder weer vast te zetten moet de houder worden teruggeduwd totdat hij vastklikt.

Tijdens het rijden moet de TV-houder altijd in de uitgangspositie zijn ver-grendeld.

De maximale afmeting van de televisie bedraagt 535 x 351 x 50 mm.

6.3 Tafels


Metalen heftafel

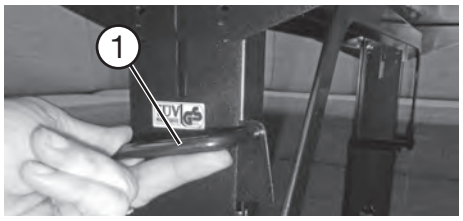
Metalen heftafel

Laten zakken

- Beweeg de beugelgreep ① aan de rechterzijde naar boven.
- Duw met één hand de tafel zachtjes naar beneden en draai hem dan in de richting van het midden van het voertuig. De tafel zit pas goed vast in de verlaagde stand als de beugelgreep in de uitgangspositie terugklikt.

Draaien

- De tafelpoten zijn voorzien van wieltjes in een hoek van 45°, waarmee de tafel desgewenst om zijn middelpunt kan worden gedraaid.

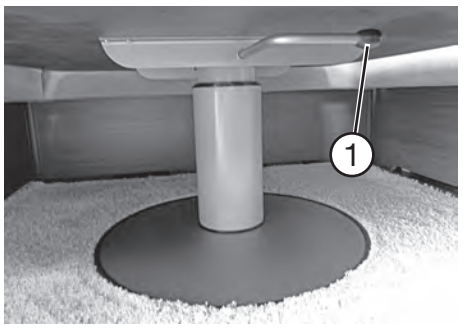


Beugelgreep metalen heftafel


Eenzuils heftafel

Eenzuils heftafel

De éénzuils heftafel kan worden neergelaten en het tafelblad op de zuil worden verschoven.



Hendel ① voor het neerlaten

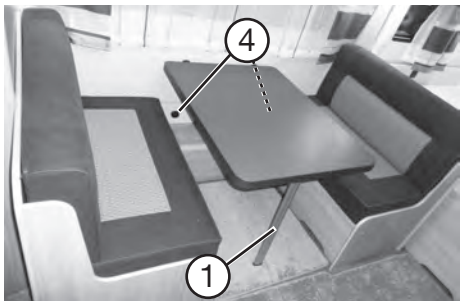
Laten zakken

- Haal de hendel ① over.
- Laat de tafel zakken door op het tafelblad te drukken.
- Beweeg de hendel ① weer terug naar de uitgangspositie.

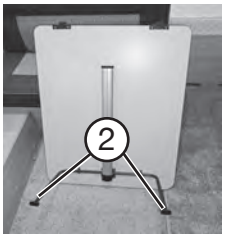


Tafelbeveiliging

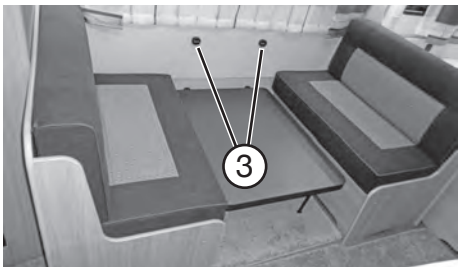
De metalen heftafel en de eenzuils heftafel zijn niet aan de vloer bevestigd. Voordat u begint te rijden moet de tafel worden neergelaten en afhankelijk van de uitvoering met een of twee drukknoppen worden beveiligd aan de zitgroep resp. aan de wand voorin/achterin de caravan.



Hangtafel



Steunvoeten



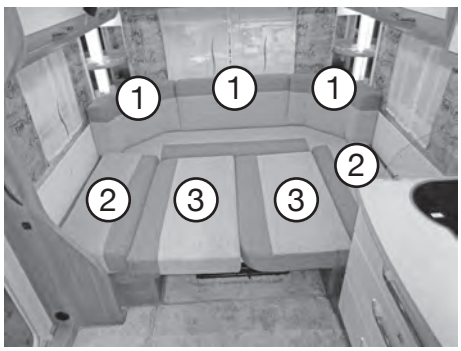
Hangtafel neergelaten

Hangtafel

Laten zakken

- Til het tafelblad aan de voorzijde ca. 30° op.
- Trek het onderste deel van de tafelpoot ① naar beneden, klap hem 90° om en leg hem er tegenaan.
- Klap de steunvoeten ② 90° uit.
- Trek het tafelblad uit de bovenste wandhouder ③.
- Til het tafelblad aan de voorzijde een flink stuk op en haak het in de onderste ④ wandhouders.
- Zet het tafelblad aan de voorkant op de grond met de steunvoeten.

6.4 Zitgroepen en slaapruimtes



Ombouw zitgroep tot bed

Ombouw zitgroep

De zithoek kan voor het slapen gaan tot een comfortabel bed worden omgebouwd.

Ombouw voorbereiden

- Laat de tafel zakken (**zie Hoofdstuk 6.3 Tafels**).
- Klap de evt. bedverbreding van de zitgroep uit (afhankelijk van het model).

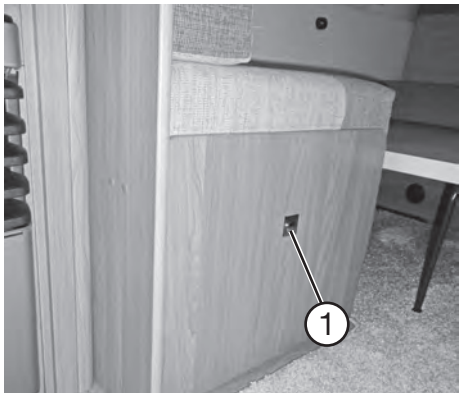
Aanwijzing voor de rangschikking van de kussens:

- De rangschikking van de kussens is afhankelijk van het voertuigtype.
- Bij sommige caravanmodellen zijn een of meer extra kussens nodig voor het ombouwen van de zithoek tot slaapplaats; deze zijn los meegeleverd in het voertuig.
- Bij ronde zithoeken blijven de achterste rugkussens ① op hun plaats.
- Afhankelijk van het caravanmodel moeten de rug- ② en zitkussens ③ aan de zijkant worden verschoven. Daarvoor worden de zitkussens ③ in het midden tegen elkaar geschoven en de rugkussens ② horizontaal aan de zijkanten geplaatst. De resterende open ruimte wordt opgevuld met een of meer extra kussens.

Let op de juiste bevestiging van het tafelblad, de zitbanken resp. uittrek-elementen en de kussens, zodat er niets omlaag kan vallen.

Na het ombouwen van het bed steken bij enkele modellen de zitkussens over de tafelrand uit. Kussens kunnen worden beschadigd als ze aan de rand worden omgebogen.

Leg de kussens niet rechtstreeks op het tafelblad. Er bestaat gevaar voor krassen en vlekvorming door zweetvocht. Wij adviseren het gebruik van een absorberende onderlaag (bijv. een onderlaken van badstof of katoen).



Pushlock-beveiliging

Bedverbreding zitgroep*

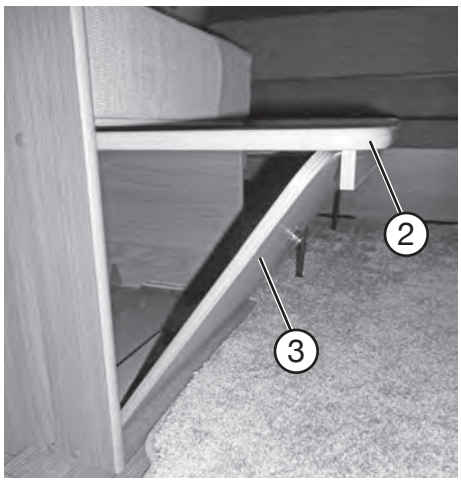
(of afhankelijk van het model)

In het smalle gedeelte van de zitgroep kan bij sommige modellen het ligoppervlak worden verbreed.

Ombouw

- Druk op het drukslot ① om de bedverbreding te ontgrendelen.
- Leg het buitenste blad ③ helemaal op de vloer om het binnenste blad ② omhoog te kunnen bewegen.
- Haak met het buitenste blad ③ onder de aanslag van het binnenste blad ②.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de bedverbreding weer ongedaan te maken.



Zitbankverbreding

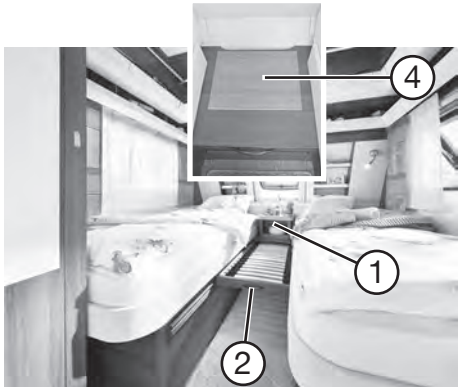
Klap tijdens het rijden de bedverbreding in en vergrendel deze d.m.v. het drukslot.



Eenpersoonsbedden, lits-jumeaux, queensbedden

Alle queensbedden, lits-jumeaux en eenpersoons lengtebedden zijn berekend op en getest voor personen van max. 100 kg.

Til de bedden bij het opstellen ervan voorzichtig op om krassen op het aangrenzende meubilair te vermijden.



Ombouw van de bedverbreding



Bedverbreding

Bedverbreding voor L-bedden*

Ombouw bedverbreding

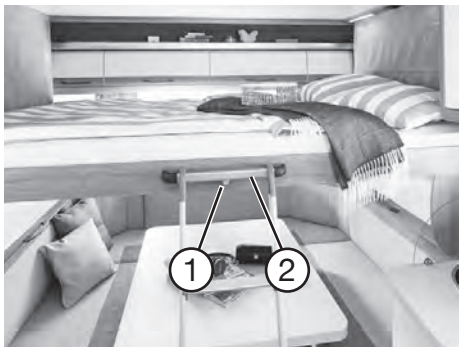
- Til het nachtkastje ① op en verwijder het.
- Trek aan de greep ② en trek de lattenbodem er volledig horizontaal uit.
- Plaats de matrassen ③ voor de bedverbreding.

De bedverbreding heeft een draagvermogen van 100 kg.

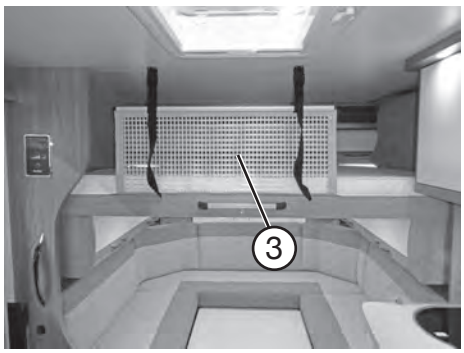
Belast de bedverbreding pas nadat deze volledig is uitgetrokken en de matrassen erop zijn gelegd.

Het nachtkastje moet tijdens het rijden in de onderste bedbak worden opgeborgen. Anders kan het nachtkastje tijdens het remmen losraken en het interieur van de caravan beschadigen.

Als het nachtkastje wordt teruggeplaatst op het onderstel, dan moet het zo om de borgplaat ④ grijpen dat deze niet kan verschuiven.



Hefbed boven zitgroep



Hefbed met valbescherming

Hefbed met trekkabeltechniek (515 UHK/515 UHL)

- Verwijder zo nodig de rugleuningen van de zitbank.
- Schakel de verlichting onder het hefbed uit.
- Maak de vergrendeling van het hefbed los door de knop ① stevig ingedrukt te houden.
- Trek het hefbed aan de greep ② tot aan de gewenste positie (max. tot aan de aanslag) omlaag.
- Haak de ladder (standaard meegeleverd in de garderobekast) boven de greep ② vast.
- Zorg ervoor dat tijdens het slapen de valbescherming altijd aan beide ophangpunten ③ is bevestigd (bevindt zich onder de matras).

Maximale belasting van het hefbed: **200 kg**

- Breng voor het begin van een rit het hefbed weer in de bovenste stand (uitgangspositie) terug en zet hem vast.

Let er bij het omhoogzetten van het hefbed op dat de stoffen afdekking aan de zijkant niet naar buiten toe achter het hefbed terechtkomt en in het mechanisme bekneld raakt.

Als het voertuig niet wordt gebruikt, laat dan het hefbed een stukje zakken of verwijder de matras uit het hefbed, om voor adequate ventilatie van het hefbed te zorgen.



Transportbeveiliging voor scheidingswand

Scheidingswand voor slaap-ruimte

Maak de clip ① ter bevestiging van de scheidingswand los en sluit de scheidingswand langzaam en voorzichtig langs de rail-geleider. De magnetische sluiting vergrendelt de scheidingswand automatisch.

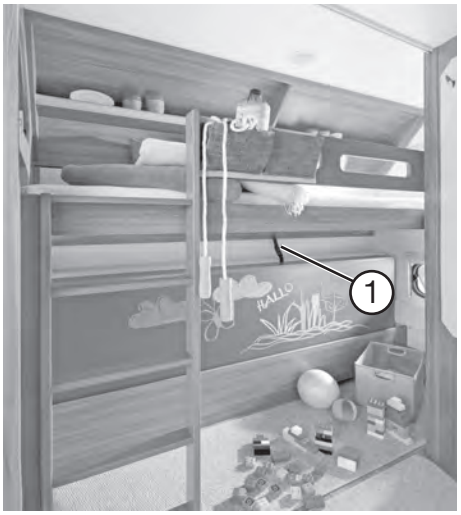

Hoofdsteunen Premium

Hoofdsteunen (Premium)*

De hoofdsteunen kunnen handmatig in verschillende standen worden vergrendeld.

Til de hoofdsteunen al naar behoefte op totdat ze in de gewenste stand worden vastgezet of duw ze met lichte druk omlaag.

De hoofdsteunen zijn uitsluitend beschikbaar in combinatie met de optie ‘lederen bekleding’.



Kinderbed met tekenbord

Kinderbedden

De kinderbedden zijn niet geschikt om zonder toezicht te worden gebruikt door kinderen jonger dan 6 jaar.

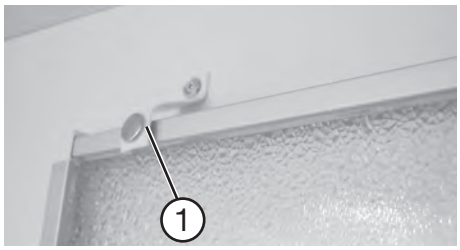
Om te voorkomen dat kinderen naar buiten vallen, kunnen vensters bij kinderbedden slechts een kiertje worden geopend.

Denk bij gebruik van het bovenste bed door kinderen aan het risico van vallen. Laat kleine kinderen nooit zonder toezicht in de caravan achter.

Bevestig het onderste kinderbed in opgeklapte toestand (afhankelijk van het model) altijd met de beveiliging ①.

De maximaal toegestane belasting van het bovenste bed is 100 kg.

6.5 Wasruimte



Transportbeveiliging douchewand





Gesloten douchewand

Douchewand wasruimte achterzijde

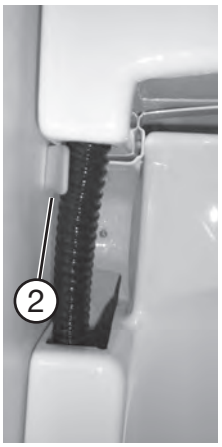
De douchewand in de doucheruimte aan de achterzijde moet tijdens het rijden stevig vergrendeld zijn.

Douchewand uitklappen
- Maak drukknop ① los.
- Klap de grepen ② van de douchewand uit
- Klap de douchewand uit en beweeg hem tot aan de tegenoverliggende kant.

Douchewand sluiten
- Beweeg de douchewand weer terug en klap hem weer in.
- Klap de grepen ② in totdat deze nauw tegen de douchewand aan liggen.
- Sluit drukknop ①.



Opklapbare wasbak



Mechanisme opklapbare wasbak

Opklapbare wasbak ONTOUR (modelspecifiek)

Voor het gebruik van het toilet kan de wasbak naar boven worden geklapt.

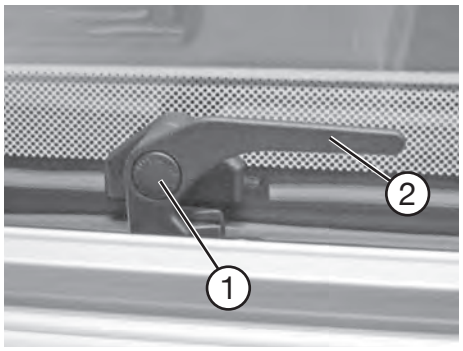
Klap de wasbak naar boven
- Beweeg de wasbak aan greep ① naar boven. De vergrendeling ② bevindt zich aan de onderkant van de wasbak.

Wasbak terugplaatsen
- Trek nogmaals aan greep ①. De vergrendeling ② wordt automatisch door lichte druk opgeheven.

Als de klembeugel niet automatisch ver- en ontgrendelt, moet deze handmatig worden verschoven.

6.6 Ramen

Alle venstersluitingen ① zijn voorzien van vergrendelknoppen aan de lange onderkant van het kozijn. Om deze venstersluitingen ① te kunnen openen, moeten de vergrendelknoppen worden ingedrukt. Venstersluitingen aan de verticale zijkanten van het kozijn hebben geen vergrendelknoppen. In het voertuig bevinden zich diverse raambeugels.



Grendel

Raam met klikgrendel

Openen
- Draai alle venstersluitingen ② 90°.
- Duw het raam aan de grendel naar buiten totdat er een klik hoorbaar is. Het raam blijft automatisch in deze stand staan. Er zijn meerdere standen instelbaar.

Sluiten
- Til het raam enigszins op, zodat de uitzetter loskomt uit de haak.
- Klap het raam dicht.
- Draai alle venstersluitingen ② in de uitgangspositie terug, zodat ze achter de beugels klemmen en het raam naar de afdichting toe trekken.


gesloten


ventileren

De venstersluitingen hebben drie standen: open, dicht en half open; in deze laatste stand kunnen ze worden vastgeklikt om voor enige ventilatie te zorgen.

Om veiligheidsredenen kunnen ramen bij kinderbedden slechts een kiertje worden geopend.

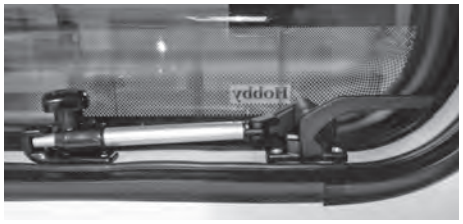


Raamuitzetter traploos

Raamuitzetter traploos

Openen
- Draai de grendel ① 90°.
- Duw het raam met één hand aan de grendel naar buiten totdat de gewenste openingshoek is bereikt. Draai vervolgens met de andere hand de draaiknop ③ aan totdat u weerstand voelt en het raam op zijn positie blijft.

Sluiten
- Draai de knop ③ los zodat het raam kan worden dichtgeklapt.
- Draai alle grendels in de uitgangspositie terug, zodat ze achter de beugels klemmen en het raam naar de afdichting toe trekken.


Raam gesloten

Ramen mogen tijdens het rijden niet geopend zijn. Gebruik voor de ramen van de caravan nooit ontdooispray of een ijskrabber.

Bij hoge luchtvochtigheid kan de ruit aan de binnenzijde beslaan, hetgeen weer verdwijnt bij droog weer.


Zonne- en insectenrolgordijn

Zonne- en insectenrolgordijn

Verduisteringsrolgordijn sluiten
- Trek het verduisteringsrolgordijn aan het lipje tot in de gewenste positie naar beneden en klik hem vast. Het rolgordijn blijft in deze stand vergrendeld.

Verduisteringsrolgordijn openen
- Trek het verduisteringsrolgordijn aan het lipje even voorzichtig naar beneden en laat het dan langzaam naar boven oprollen. Het rolgordijn rolt automatisch naar boven.

Insectenhor sluiten
- Insectenhor aan de strip geheel omlaag trekken en loslaten. De hor blijft in deze positie staan.

Insectenhor openen
- Insectenhor aan de strip iets omlaag trekken en vervolgens omhoog leiden. De hor wordt automatisch naar boven toe opgerold.

Zonweringsrolgordijn resp. insectenhor niet plotseling loslaten!



Laat rolgordijnen niet langdurig in neergelaten toestand. Als een rolgordijn in de loop der tijd aan spanning verliest, kunt u met een sleufschroevendraaier de spanveer van het rolgordijn naspannen. Steek daarvoor de schroevendraaier in de gleuf en draai hem een à twee slagen in de richting van de wijzers van de klok.

Controleer de spanning en herhaal de procedure totdat de gewenste spanning is bereikt.

Het overspannen van het rolgordijn kan de terugstelveer permanent beschadigen en een nadelige invloed hebben op het functioneren van het rolgordijn.

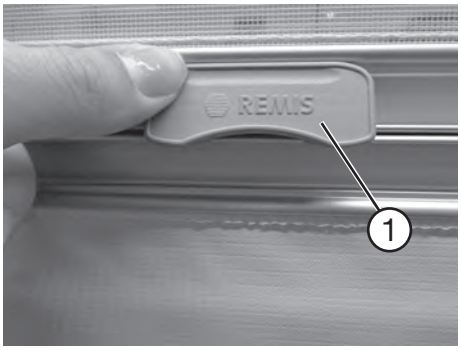
Geïntegreerde ramen

Keukenraam


Geïntegreerd keukenraam

Verduisteringsrolgordijn openen en sluiten:
- Trek het verduisteringsrolgordijn aan de rail langzaam en gelijkmatig tot aan de gewenste positie naar boven of beneden.

Insectenrolgordijn sluiten:
- Trek het insectenrolgordijn aan de rail langzaam en gelijkmatig naar beneden. Door de vergrendeling ① te kantelen wordt deze onder de rail van het verduisteringsrolgordijn gehaakt.



Vergrendeling insectenrolgordijn

Insectenrolgordijn openen:

- Kantel de vergrendeling ① en trek de insectenrolgordijn aan de rail langzaam en gelijkmatig naar boven.

Zonne- en insectenrolgordijn combineren:

- Trek eerst het zonnerolgordijn langzaam en gelijkmatig aan de rail in de gewenste stand. Trek vervolgens het insectenrolgordijn langzaam en gelijkmatig aan de rail naar beneden tot aan de rail van het zonnerolgordijn en haak de vergrendeling vast.



Geïntegreerd raam aan voorzijde

Raam voorzijde

Bij deze ramen zijn het zonne- en insectenplissé traploos verstelbaar door ze langzaam en gelijkmatig in de gewenste stand te trekken.

Als het bed bij het opstellen in aanraking komt met het raam aan de voorzijde, open dan het geïntegreerde zonne- en insectenplissé voordat het bed wordt opgesteld. Zo voorkomt u dat het plissé wordt beschadigd!

Laat rolgordijnen geopend als de caravan niet wordt gebruikt, om mogelijke schade te voorkomen.

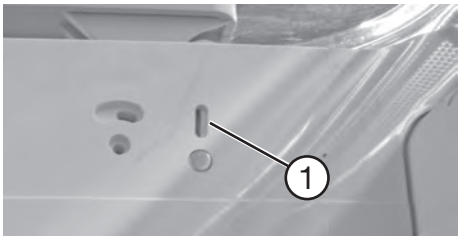
6.7 Dakluiken

Veiligheidsaanwijzingen

- Open het dakluik niet als het hard waait, regent, hagelt enz., of bij buitentemperaturen onder -20°C!
- Gebruik niet teveel kracht bij het openen van de dakluiken bij vorst of sneeuw, omdat het risico bestaat dat de scharnieren en het openingsmechanisme breken.
- Verwijder sneeuw, ijs of vuil voordat u het dakluik opent. Houd rekening met de ruimte die het geopende dakluik inneemt als u het onder een boom of in een garage opent.
- Ga niet op het dakluik staan.
- Sluit en vergrendel het dakluik vóór het begin van iedere rit. Insectenrolgordijn en plisségordijn openen (ruststand).
- Sluit bij sterke zonneschijn de verduistering slechts voor ¾ deel, omdat anders gevaar voor oververhitting dreigt.
- De ventilatieopeningen van de luchtroosters moeten steeds open blijven. Luchtroosters nooit sluiten of afdekken!



Groot dakluik



Controlestift

Groot dakluik

Voordat u het luik opent, dient u zich ervan te vergewissen dat er boven de caravan voldoende ruimte is voor het luik in geopende toestand. Het luik kan tot maximaal 60° worden geopend.

Openen

- Grijp in de opening van de uitsparing en klap de draaihendel in de gebruikspositie. Door met de wijzers van de klok aan de hendel te draaien kunt u nu het luik openen tot de gewenste positie. Bij het bereiken van de max. openingshoek voelt u weerstand.

Sluiten

- Draai de draaihendel tegen de wijzers van de klok in totdat het luik is gesloten en u weerstand voelt. De controlestift ① wordt zichtbaar als de kap is gesloten. Draai de draaihendel dan voorzichtig verder totdat hij in de uitsparing kan worden geklapt. Voor een veilige vergrendeling moet de draaihendel in de uitsparing geklapt zijn.



Klein dakluik



Vergrendelknop

Klein dakluik

Openen

- Het dakluik kan tegen de rijrichting in worden opengezet. Druk op de vergrendelknop ① en zet het dakluik met de instelbeugel in de gewenste stand.

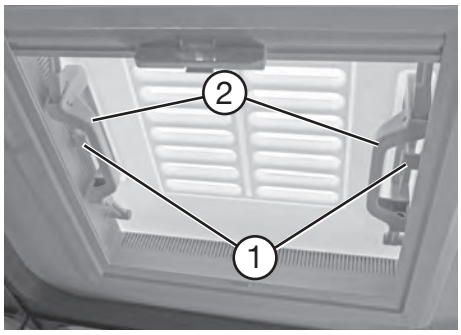
Sluiten

- Beweeg de instelbeugel langs de geleiding en sluit het dakluik. De kap wordt vergrendeld zodra de beugel achter de vergrendelknop ① blijft vasthaken.

De maximale rijsnelheid bedraagt 100 km/h, omdat afhankelijk van voertuigcarrosserie en inbouwpositie geluidsoverlast of beschadigingen kunnen optreden.

Insectenhor en verduisteringsplissé

Beide plissés kunnen traploos worden versteld door deze horizontaal te verschuiven.



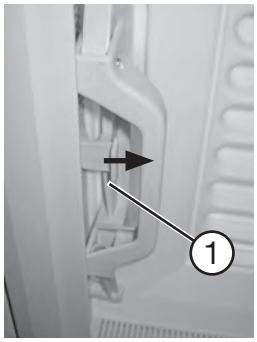
Dakluik (doucheruimte)

Dakluik

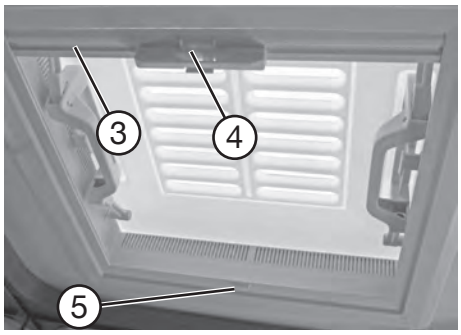
Het dakluik kan aan één of twee kanten worden opengezet.

Openen
- Duw de kliksluiting ① schuin boven naar de binnenzijde van de dakventilator, totdat deze uit de vergrendeling loshaakt.. Duw tegelijkertijd het dakluik aan de handgreep ② naar boven.

Sluiten
- Trek het dakluik aan beide handgrepen ② krachtig naar beneden totdat de beide sluitingen ① vastklikken.



Sluiting dakventilator

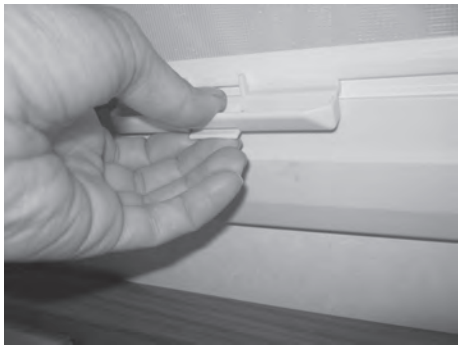


Dakluik (doucheruimte)

Insectenhor

Sluiten
- Trek het rolgordijn aan de rail ③ gelijkmatig naar de tegenoverliggende kant en haak de sluiting ④ vast aan het contrastuk ⑤.

Openen
- Duw tegen de sluiting en kantel hem enigszins, zodat deze uit het contrastuk uithaakt.
- Houd de rail van het rolgordijn vast en laat het rolgordijn langzaam teruglopen.


Insectenhor openen

7.1 Veiligheidsinstructies

De elektrische installatie in HOBBY-caravans is uitgevoerd overeenkomstig de geldende voorschriften en normen.

Let op het volgende



- Zorg ervoor dat de veiligheidsinstructies resp. risicowaarschuwingen in de vorm van aanwijsbordjes op elektrische onderdelen niet worden verwijderd.
- De installatieruimten in de buurt van elektrische inbouwapparaten als zekeringverdeelkasten, stroomvoorzieningen enz. mogen niet worden gebruikt als extra bergruimte.
- Roken en open vuur zijn verboden tijdens de controle van elektrische installaties.
- Ondeskundige ingrepen in de elektrische installatie van het voertuig kunnen een gevaar vormen voor het eigen leven en voor dat van anderen.
- De caravan is niet standaard uitgerust voor een stroomvoorziening d.m.v. accu (Autark). Gebruik voor de aansluiting op het externe 230V-net uitsluitend een weerbestendig, drieaderig verlengsnoer met een CEE-stekker en een koppeling.
- Voor een veilig gebruik van de 12V-apparaten tijdens het rijden (bijv. koelkast etc.) moet er voor worden gezorgd dat het trekkende voertuig voldoende spanning levert. Bij sommige trekkende voertuigen kan het gebeuren dat het accubeheer van het voertuig apparaten uitschakelt om de accu te beschermen. Vraag hierover zo nodig meer informatie aan de fabrikant van het trekkende voertuig.

7.2 Elementen van de elektrische installatie

Adviezen en controle

Belangrijk

- De elektrische installatie van de caravan moet bij voorkeur minimaal eens per drie jaar – en als de caravan vaak wordt gebruikt elk jaar – worden nagekeken en gecontroleerd door een elektrotechnicus. Dit zou een rapport moeten uitbrengen over de staat.
- Eventuele veranderingen aan de elektrische installatie mogen uitsluitend worden uitgevoerd door deskundig personeel.
- Koppel zo nodig de accu los en schakel de 230V stroomvoorziening uit voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren.

Accu's*

- Neem de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de accu in acht.
- Het zuur in de voertuigaccu is giftig en bijtend. Vermijd contact met de huid en de ogen.
- De volledig ontladen accu moet minstens 24 uur worden opgeladen. Als de accu langer dan 8 weken leeg heeft gestaan, kunnen er beschadigingen zijn opgetreden.

- Voorkom diepontlading, omdat anders de capaciteit en de levensduur van de accu duidelijk worden verminderd.
- AGM-accu's (gelaccu's) zijn onderhoudsvrij, maar hebben een constante lading/onderhoudslading nodig.
- Controleer of de accuklemmen goed vast zitten en verwijder eventuele oxidatieresten.
- Druk op de drukknop als de huisaccu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (4 weken of langer) (**zie pagina 97**). De ruststroom die sommige elektrische apparaten voortdurend verbruiken, ontlaadt de accu. Ook als de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel is uitgeschakeld kan de accu worden opgeladen door de laadregelaar (onderhoudslading).
- Als de accu wordt verwijderd, moet de pluspool worden geïsoleerd (om kortsluiting te vermijden).

Laadregelaar
- De laadregelaar werkt sensorgestuurd of volgens de laadtechniek IU_1U_0, voor zover de sensor niet is gekalibreerd of het CI-BUS-systeem offline is. Neem voor de kalibratie van de sensor a.u.b. nota van **hoofdstuk 7.3 Accubeheer**.
- In geval van misbruik vervalt de garantie en is de fabrikant niet langer aansprakelijk.
- Er moet rondom de laadregelaar voldoende ventilatie zijn.

Tankinhoudsmeter
De sonde met staven meet de inhoud van de drinkwatertank.
- Laat het water in de tank niet te lang staan om korstvorming te voorkomen (hetzelfde geldt voor de vuilwater- en de toilettank).
- Spoel de tanks regelmatig.

230V-veiligheidsschakelaar met aardlekschakelaar
De 230V-hoofdschakelaar voorziet de 230V-apparaten van stroom en zekert ze.
- Zet de 230V-veiligheidsschakelaar op '0' (OFF) om de 230V-stroomvoorziening in de gehele installatie uit te schakelen.

Zekeringen
- Vervang een defecte zekering pas nadat de oorzaak van de storing door een erkend bedrijf is gevonden en verholpen.
- De nieuwe zekering moet dezelfde amperage hebben als de verwijderde.

7.3 Bedieningspaneel

Het systeem bestaat uit besturingselektronica, een standaard- of TFT-scherm (modelspecifiek of optie) met toetsendisplay en verscheidene nevenpanelen. Hiermee kunnen de diverse lampen en enkele 230V-apparaten worden bediend. Tevens worden er op het TFT-scherm verschillende gegevens en meetwaarden weergegeven.



Standaard-Bedieningspaneel (ONTOUR/De Luxe (Edition)/Excellent/Prestige)



TFT-bedieningspaneel (Premium of optie)

Voertuigen die zijn uitgerust met een combiverwarming van Truma of VarioHeat beschikken eveneens over een TFT-bedieningspaneel.

(1) **Regelknop**



Functie hoofdschakelaar

- Nadat de caravan voor het eerst is aangesloten op het 230V-stroomnet moet de hoofd-schakelaar of een willekeurige functietoets worden geactiveerd om alle 12V-apparaten en de via het systeem aangesloten 230V-apparaten (bijv. warmwater-voorziening, vloerverwarming*) aan te zetten.
- Als de installatie in bedrijf is, wordt door het kort indrukken van de hoofdschakelaar de verlichting helemaal uitgeschakeld. Alle permanente 12V-voorzieningen (bijv. warmwatervoorziening, koelkast, heteluchtblazer) blijven aanstaan. Het systeem slaat de instellingen van de eerder ingeschakelde apparaten op; door opnieuw op de knop te drukken, kunnen deze weer worden aangezet. Hierbij wordt ook de dimtoestand van de regelbare verlichtingen weer tot stand gebracht.
- Als de installatie in bedrijf is en de hoofdschakelaar wordt minstens vier seconden lang ingedrukt, dan worden niet alleen alle op dat moment geactiveerde apparaten maar ook de 12V-installatie volledig uitgeschakeld (betreft ook toiletspoeling en waterpomp, bij zelfvoorzienende caravans wordt het acculaad-proces hierbij niet onderbroken)
- Bij stroomuitval wordt er in het geheugen opgeslagen of de hoofdschakelaar was in- of uitgeschakeld. Zodra de stroom-voorziening weer is geactiveerd, wordt de hoofdschakelaar weer ingeschakeld. Apparaten die permanent stroom afnemen, zoals bijv. de verwarming, worden dan weer ingeschakeld.

Als de motor van het trekkende voertuig is ingeschakeld en de keuzeschakelaar van de Dometic-koelkast op 12V staat, schakelt de koelkast automatisch over op 12V; het is niet nodig hiervoor de hoofdschakelaar te activeren.

Alle andere 12V-apparaten moeten bij stroomvoorzie-ning via de accu van het trekkende voertuig centraal door middel van de hoofdschakelaar op het bedienings-paneel worden geactiveerd.



Wandlampen/ verlichting zitgroep



Plafondlamp

Wandlampen/verlichting zitgroep en plafondlamp

- Door deze toets kort in te drukken wordt de desbetreffende verlichting in- en uitgeschakeld. Door de toets langer ingedrukt te houden kan de lichtsterkte worden geregeld. De ingestelde lichtsterkte wordt opgeslagen, zodat deze na het uit- en weer inschakelen van de lamp bewaard blijft. Als de stroomvoorzie-ning van het systeem onderbroken is geweest, dan brandt de wandlamp de eerstvolgende keer dat hij wordt ingeschakeld op maximaal vermogen.

  Als de lichtsterkte d.m.v. dimmen tot een bepaald minimum is teruggebracht, wordt de lamp uitgeschakeld. Aangezien deze status wordt opgeslagen, moet de dimmer weer omhoog worden gedraaid om de lamp te laten branden. Bij zeer lage dimstanden kan de lamp om technische redenen gaan flikkeren. Als u dit als storend ervaart, moet u de lichtsterkte iets verhogen.

In voertuigen met twee plafondlampen kan er telkens slechts één bij de lamp zelf worden in- en uitgeschakeld.



Sfeerverlichting
(bij ONTOUR/De Luxe optioneel)

- Door deze toets kort in te drukken wordt de stroomkring van de desbetreffende sfeerverlichting (indirecte verlichting) in- of uitgeschakeld.

Bij de serie ONTOUR/De Luxe zijn deze toetsen niet in gebruik als de optie niet in het caravan aanwezig is.



Toets Memory

- Met deze toets kunnen eerdere verlichtingsinstellingen worden opgeslagen en weer worden opgeroepen. Door deze toets kort in te drukken wordt de laatst opgeslagen toestand van alle schakelbare 12V-lampen weer opgeroepen. Een verlichtingsinstelling wordt opgeslagen door deze toets langer ingedrukt te houden. De instellingen van de 230V-apparaten (elektrische boiler en vloerverwarming) worden met deze toets niet opgeslagen.



Voortentlamp

- Door deze toets kort in te drukken wordt de voortentlamp in- en uitgeschakeld. Deze lamp kan niet worden ingeschakeld als het trekkende voertuig op de 13-polige stekker is aangesloten en de motor loopt.

De voortentlamp moet tijdens deelname aan het verkeer zijn uitgeschakeld.



Keukenlamp

- Door deze toets kort in te drukken wordt de keukenlamp in- en uitgeschakeld.



Elektrische boiler met LED-display

- Door deze toets kort in te drukken wordt de elektrische boiler in- en uitgeschakeld. Als de elektrische boiler is ingeschakeld, wordt dit aangegeven door een oplichtende LED (LED alleen standaardpaneel)
- D.M.V de hoofdschakelaar kan ook de elektrische boiler worden uitgeschakeld.
- Bij de optie elektrische boiler wordt deze i.p.v. de elektrische boiler in- en uitgeschakeld.

Bij sommige bijzondere opties, bijv. Alde verwarming, en ook als het voertuig is uitgerust met een combiverwarming (afhankelijk van het model), is de schakelaar niet in gebruik, ondanks het feit dat het controlelampje brandt (**zie ook Hoofdstuk 10.2**).



Vloerverwarming met LED-display

- Door deze toets kort in te drukken wordt de vloerverwarming in- en uitgeschakeld. Als deze is ingeschakeld, wordt dit aangegeven door een oplichtende LED. D.m.m. de hoofdschakelaar kan ook de elektrische boiler worden uitgeschakeld (alleen standaardpaneel)
- Bij het deactiveren van de stroomvoorziening d.m.v. hoofdschakelaar wordt ook de vloerverwarming uitgeschakeld.

De elektrische boiler en de vloerverwarming (optie) zijn 230V-apparaten.Als er geen netaansluiting aanwezig is, kunnen deze apparaten niet worden ingeschakeld.

Niveau-indicator

Door deze toets kort in te drukken wordt het niveau van de drinkwatertank weergegeven m.b.v. een reeks LED's.

De inhoud van de drink- en vuilwatertank wordt weergegeven in vijf stappen.

Leeg	alleen de linker rode LED brandt
1/4	linker rode LED uit; 1 gele LED aan
1/2	linker rode LED uit; 2 gele LED's aan
3/4	linker rode LED uit; 2 gele LED en 1 groene LED aan
Vol	linker rode LED uit; 2 gele en 2 groene LED's aan

Voor een realistisch weergave van het vulniveau dient de caravan horizontaal te staan.

Beginscherm TFT-bedieningspaneel



Statische kopregel A

Geeft voortdurend weer:

1. datum
2. tijd
3. binnentemperatuur
4. buitentemperatuur

Hoofdscherm B

Hier kunnen de actuele instellingen en waarden van de beschik bare onderdelen op vastgelegde plaatsen worden afgelezen.

Standby-modus

- De achtergrondverlichting van de display wordt iets donkerder zodra er één minuut lang geen functie is uitgevoerd.
- De achtergrondverlichting van de display wordt uitgeschakeld en het scherm wordt zwart zodra er 10 minuten lang geen functie is uitgevoerd.

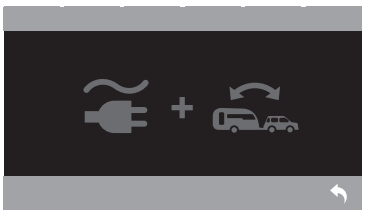
AAN/UIT-schakelaar voeding

groen = bedieningspaneel actief
oranje = bedieningspaneel uitgeschakeld (alle 12V-apparaten die op de hoofdschakelaar zijn aangesloten, zijn uit)

230 Volt stroomvoorziening

12 Volt voertuig

Al naar gelang de stroombron verschijnt het ene of het andere symbool.
Als de motor van het trekkende voertuig wordt gestart terwijl de netaansluiting nog niet is losgekoppeld, verschijnt de volgende melding:



Let op!: auto en netspanning
Waarschuwing vindt in eerste instantie 3 x plaats en moet worden bevestigd .De waarschuwing blijft achterwege zodra de storing is verholpen. Anders blijft de melding terugkomen totdat het trekkend voertuig is uitgeschakeld of de netstekker eruit is getrokken.

Drinkwatertank

Het symbool geeft het actuele niveau van de tank aan.
rood = leeg

Accumanagement*

Alleen bij uitvoering met selfsupporting-pakket.

Accu wordt opgeladen

Accu wordt ontladen

rood = storing

Therme

ALDE-warmwaterverwarming* , VarioHeat of Truma combiverwarming (deels toebehoren)

Verwarming:
Alleen de voor de uitrusting van de betreffende caravan relevante symbolen worden getoond.

Uitzondering: Vloerverwarming (symbool moet handmatig worden verwijderd). Wendt u zich zo nodig tot uw dealer.

Om het apparaat ook op het TFT-bedieningspaneel te kunnen herkennen, moet het speciale Truma bedieningspaneel van de Truma-verwarming ingeschakeld zijn.

Ultraheat*

Vloerverwarming*

groen = in bedrijf
rood = storing
(geldt niet voor Therme en vloerverwarming)

Airconditioning*

groen = in bedrijf
rood = storing

Actuele modus:

Automaat

Circulatielucht

Verwarmen

Koelen

Satellietontvanger*

groen = in bedrijf, satelliet gevonden
oranje = antenne draait

HOBBY Connect*

groen = in bedrijf, verbinding actief
oranje = systeem is aan het opstarten of wordt uitgeschakeld

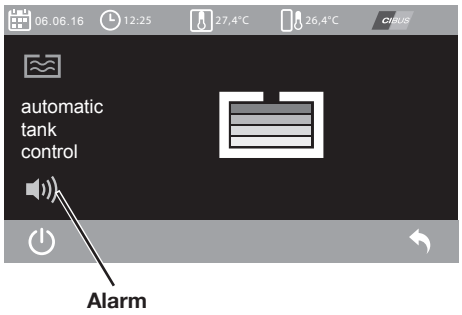
Softkey-menubalk C

Hier kom je in de desbetreffende menu's van de onderdelen en instellingen.

Softkeys
De "softkeys" voeren de erboven in de onderste menuregel (C) aangegeven opdrachten uit. U komt bijvoorbeeld in submenu's, verhoogt of verlaagt de getoonde waarden of geeft de Return-knop (terug-functie) weer.

Regelknop
Met de regelknop kan, evenals met de "softkeys", probleemloos tussen de menu's worden genavigeerd. Door te draaien wordt de nevenstaande menuoptie of de afgelezen waarde geselecteerd, of worden waarden verhoogd of verlaagd; door te drukken kom je in submenu's of bevestig je een gewijzigde waarde.
Geselecteerde functies/symbolen worden in geel weergegeven, te wijzigen waarden hebben een witte achtergrond.

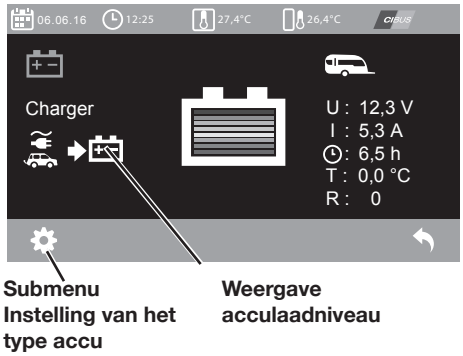




Drinkwatertank
In dit menu kan het niveau van de drinkwatertank worden afgelezen. M.b.v. de linker softkey (AAN/UIT-symbool) kan het alarm worden geactiveerd (groen). Bij een geactiveerd alarm klinkt er een geluidssignaal terwijl de tank wordt gevuld. De alarmsignalen klinken met steeds kortere tussenpozen naarmate de tank voller wordt. Het niveau van de drinkwatertank wordt op het bedieningspaneel om de paar seconden automatisch geactualiseerd.

Het menu wordt via de “Terug”-functie verlaten of schakelt na een uur automatisch over op het beginscherm.





Accumanagement*
In het accumenu verschijnt de actuele status van de accu (selfsupporting-pakket). Het oplaadniveau verschijnt in het accusymbool, in het voorbeeld wordt de geladen accu weergegeven.

U = actuele laadspanning
I = actuele laadstroom/ontlaadstroom
= resterende laad-/ looptijd van de accu in uren
T = temperatuur van de accu
R = kalibratiecontrole van de accusensor

De temperatuur van de accu mag 50°C niet te boven gaan! Vanaf deze waarde klinkt een waarschuwingsmelding en de accu wordt op het beginscherm rood weergegeven. De accu kan bij oververhitting niet worden geladen. Treedt de waarschuwing bij herhaling op, dan moet u hiernaar laten kijken door een deskundige.

De waarde “R” vormt de kalibratiecontrole. Als er een “1” verschijnt, is de sensor gekalibreerd (ingestelde toestand). Als de waarde “0” verschijnt, kunnen de meetwaarden enigszins afwijken en moet de sensor opnieuw worden gekalibreerd.

De kalibratie gebeurt normaliter automatisch, maar de laad- resp. ontlaadstroom mag daarbij niet groter dan 150 mA zijn.

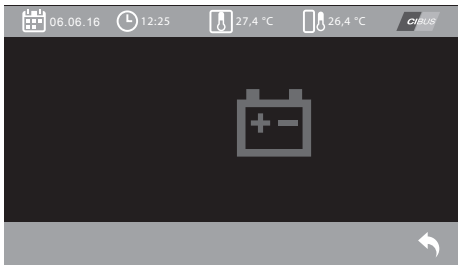
Sensor handmatig kalibreren
Het systeem kan handmatig worden gekalibreerd.
- bij 230V-netvoeding
- als er geen 12V-apparaat is ingeschakeld.

Hiervoor moet de 30A-hoofdzekering op de accubak worden uitgeschakeld via de desbetreffende drukknop (**zie “7.4 Werking m.b.v. hulpaccu”).** Nu kan de sensor worden gekalibreerd; dit duurt ca. 3 uur. Als nu de zekering weer wordt ingeschakeld, moet op de display de waarde 1 verschijnen.

Oplader (acculader)



Als de symbolen bij “Charger” verschijnen, is de caravan aangesloten op 230V-netaansluiting en de laadregelaar is herkend – de accu wordt opgeladen. Als de caravan is aangesloten op 230V-netaansluiting en er verschijnen geen symbolen bij de laadregelaar, dan wordt er opgeladen volgens de laadkarakteristiek.



Foutmeldingen

Waarschuwingsmelding onderspanning
Deze waarschuwing verschijnt als er gedurende ten minste 3 minuten in een accu een spanningswaarde van 10,8V of lager wordt gemeten.

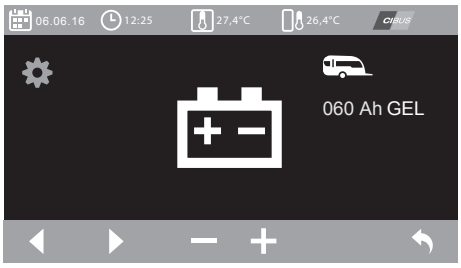
Na het bevestigen van de melding moet de accu onmiddellijk worden opgeladen.



Waarschuwingsmelding veroudering van de accu (SoH = State of Health)
De waarschuwing verschijnt zodra de oorspronkelijke capaciteit van een accu onder de waarde van 50% zakt.

Om deze melding te laten verschijnen moet de accusensor gekalibreerd zijn.

Na het bevestigen van de melding moet de accu worden vervangen.



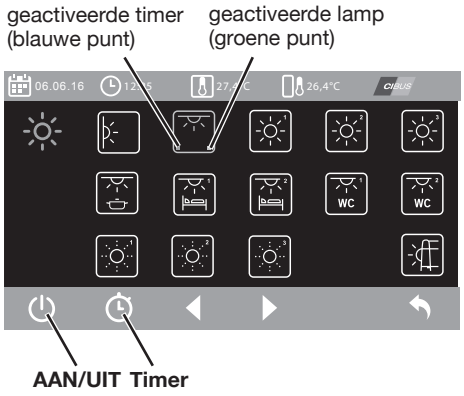
Instelling van het type accu
Type en capaciteit van de accu’s zijn fabrieksmatig ingesteld. Bij verandering van het accutype moeten deze instellingen worden gewijzigd.

Selecteer via de pijltjestoetsen of de regelknop de gewenste waarde en verhoog of verlaag deze met behulp van de “+/–”-functie. Als een waarde via de regelknop wordt gewijzigd, moet hij worden bevestigd door op de regelknop te drukken.

Als de ingestelde waarden niet overeenkomen met die van de feitelijk geïnstalleerde accu, ontstaan er foutieve afgelezen waarden in het accubeheer. Het type accu moet beslist correct worden ingesteld, omdat deze instelling bepalend is voor het laadgedrag.

Het menu kan via de “Terug”-functie worden verlaten of schakelt na 1 minuut automatisch over op het beginscherm.



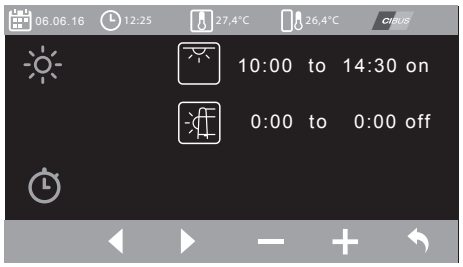


Verlichtingssysteem
In het menu voor het verlichtingssysteem wordt met de regelknop of de pijltjestoetsen de gewenste lamp geselecteerd (geel signaal). Door op de regelknop of de linker softkey te drukken wordt de desbetreffende lamp in- of uitgeschakeld (geactiveerde lampen worden groen weergegeven).

- Wandlampen middelste zitgroep/zitbank
- Plafondlamp
- Keukenlamp
- Keukenbovenkast
- Bed rechts
- Bed links
- Douche/wasruimte/wasgelegenheid
- Sfeerverlichting
  (bij ONTOUR en De Luxe standaard niet aangesloten)
- Voortentlamp
  (wordt automatisch uitgeschakeld zodra voertuigmotor AAN)
- Extra verlichting (modelafhankelijk)

Via de timerfunctie komt men in het submenu voor de programmering van de timer. Alleen de plafondlamp en de voortentlamp kunnen worden geregeld via de timer.

blauwe punt = timer is geactiveerd
groene punt = uitgang lichtregeling actief



Timer programmeren
Stel de gewenste waarde in via de pijltjestoetsen of de regelknop en activeer deze door op de “AAN/UIT”-knop of de regelknop te drukken. De tijd kan worden ingesteld door aan de regelknop te draaien of via de “+/–”-functies. De ingestelde tijd kan worden bevestigd door nogmaals op de regelknop of op de “AAN/UIT”-knop te drukken.

Timer activeren/deactiveren
De timer wordt pas geactiveerd als de rechts weergegeven functie wordt omgeschakeld van “OFF” naar “ON” (procedure identiek aan “Timer programmeren”).

De timer kan worden gedeactiveerd door de functie van “ON” terug op “OFF” te zetten.



De geactiveerde timer wordt in het hoofdmenu van het verlichtingssysteem aangegeven door een blauwe punt in het desbetreffende lampsymbool.

Het menu kan via de “Terug”-functie worden verlaten of schakelt na 1 minuut automatisch over op het beginscherm.



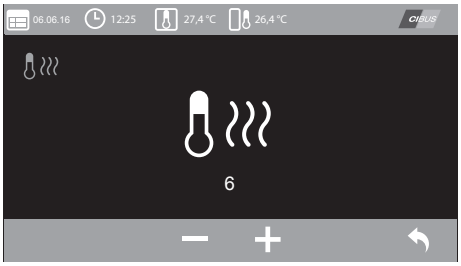
Verwarming TRUMA ULTRAHEAT*
In het menu van de elektrische bijverwarming krijgt de gebruiker in eerste instantie het temperatuurniveau (1-6) en de vermogensstand (Watt) te zien. Het onderste menusymbool wordt groen weergegeven als de verwarming in gebruik is.



Hiernaast wordt de waarde
ON = aan of
OFF = verwarming buiten werking (symbool wit) weergegeven.

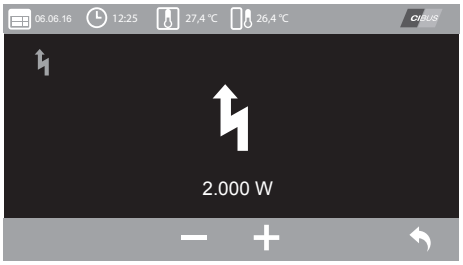
Via de “AAN/UIT”-functie in de (onderste) menubalk C wordt de verwarming geactiveerd of gedeactiveerd.

Via de in de menubalk C weergegeven symbolen voor temperatuur en vermogensstand alsook het informatie-symbool kom je via de softkeys of door het activeren van de regelknop in submenu’s terecht.





Temperatuurregeling
Kies een niveau van 1 tot 6 (6 = hoogste temperatuur stand)





Regeling vermogensstand
Kies een van de niveaus 500 W / 1000 W / 2000 W.

De gewenste waarde kan worden gewijzigd via de “+/–”-symbolen of door aan de regelknop te draaien. De gewijzigde waarde moet worden bevestigd door op de regelknop te drukken.



Raadpleeg ook de beschrijvingen in hoofdstuk **10.2.2 Elektrische bijverwarming.**





Informatie-menu
Hier worden de gegevens over de fabrikant van het apparaat weergegeven.

Via de “Terug”-functie kom je vanuit de submenu’s weer in het hoofdmenu. Via de “Terug”-functie verlaat je het hoofdmenu en kom je weer op het beginscherm. Alle menu’s switchen automatisch na een minuut terug naar het beginscherm.

Truma combiverwarming/VarioHeat (modelafhankelijk of optioneel) en Alde-warmwaterverwarming*

De modellen 495 WFB, 540 FU, 560 WFU, 660 WFC und 720 KWFU/WLC zijn uitgerust met een Truma combiverwarming; desgewenst kan deze worden vervangen door een Truma elektrische combiverwarming (werking op elektriciteit mogelijk). Het 460 SFf-model is uitgerust met een VarioHeat-verwarming.

Bij sommige modellen is in plaats van de Therme of de combiverwarming ook een Alde-warmwaterverwarming als optie mogelijk.
De functies op het TFT-bedieningspaneel zijn bij alle drie de varianten grotendeels identiek. Hieronder wordt de standaard combiverwarming beschreven, waarbij verschillen met de speciale uitvoeringen worden genoemd.

Via het TFT-bedieningspaneel kunnen alleen de basisfuncties van de verwarming worden geregeld. Om uitgebreide functies te kunnen gebruiken, moet het apparaat worden geregeld via het aparte bedieningspaneel dat bij het apparaat wordt geleverd.

In gebruik zijnde functies worden weergegeven door groen oplichtende symbolen.



ALDE-warmwaterverwarming*

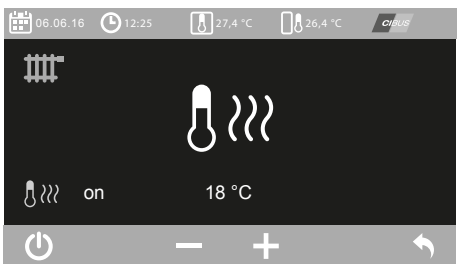
In het menu van de Alde-warmwaterverwarming krijgt de gebruiker in eerste instantie de gewenste binnentemperatuur (°C), de kortstondige toename van de hoeveelheid warm douchewater (°C) (niet bij VarioHeat) en de bedrijfsmodus (gas/elektrisch) te zien. Het onderste menusymbool wordt groen weergegeven als de verwarming in gebruik is.

Hiernaast wordt de waarde
ON = aan of
OFF = verwarming buiten werking (symbool wit) weergegeven.

Via de “AAN/UIT”-functie in de (onderste) menubalk C wordt de verwarming geactiveerd of gedeactiveerd.

Als de verwarming wordt uitgeschakeld via de ‘UIT’-functie, blijven de ingestelde waarden opgeslagen. Als de verwarming weer wordt ingeschakeld via de ‘AAN’-functie, worden de laatst gebruikte functies automatisch geactiveerd.

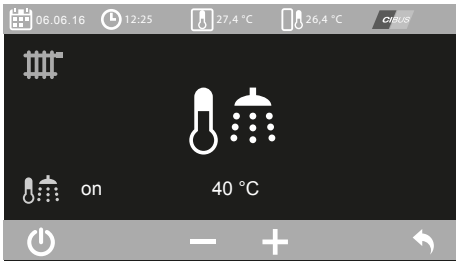
Via de in de menubalk C weergegeven symbolen voor temperatuur en vermogensstand alsook het informatie-symbool kom je via de softkeys of door het activeren van de regelknop in submenu’s terecht.



Instelling van de gewenste binnentemperatuur

In stappen van 0,5°C, van +5°C tot +30°C

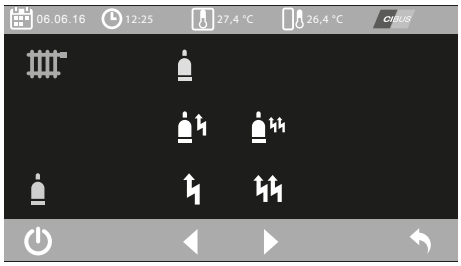
Bij de Alde warmwaterverwarming zijn stappen van 0,5°C mogelijk.



Kortstondige toename van de hoeveelheid warm water (niet bij VarioHeat).
Tijdelijke verhoging van de warmwatertemperatuur van 40°C tot 60°C bij een verhoogd warmwaterverbruik.

Bij de Alde warmwaterverwarming is een verhoging van 50°C tot 65°C mogelijk.

Om de waarden te veranderen: selecteer de waarde via de regelknop (door te drukken wordt de waarde geel gemarkeerd en kan worden gewijzigd). Kies de gewenste waarde via de “+/–”-symbolen of door aan de regelknop te draaien. De gewijzigde waarde moet worden bevestigd door op de regelknop te drukken. Via de “AAN/UIT”-functie kan de warmwaterbereiding worden in- en uitgeschakeld.



Bovenstaand menu kan alleen worden gekozen bij de Truma elektrische combi-verwarming en de Alde warmwaterverwarming:

Bedrijfsmodus
Keuze uit gas, combifunctie (gas+elektrisch) of werking op elektriciteit. Bij combifunctie en werking op elektriciteit moet het gewenste vermogen worden geselecteerd.

Truma: 1 bliksempictogram = 0,9kW,
2 bliksempictogrammen = 1,8kW
Alde: 1 bliksempictogram = 1kW,
2 bliksempictogrammen = 2kW
3 bliksempictogrammen = 3kW.

Vanaf een vermogen van 2 kW moet het stroomnet worden beveiligd met minstens 16 ampère. Laat u informeren bij de exploitant van de camping!

Kies de gewenste bedrijfsmodus (met gele achtergrond) via de pijlen (menubalk C) of door te draaien aan de regelknop, en activeer deze via de “AAN/UIT”-functie of door op de regelknop te drukken.

Raadpleeg ook de beschrijvingen in **hoofdstuk 10**.



Informatie-menu
Hier worden de gegevens over de fabrikant van het apparaat weergegeven.

Voor de Alde warmwaterverwarming gelden dienovereenkomstig andere gegevens.

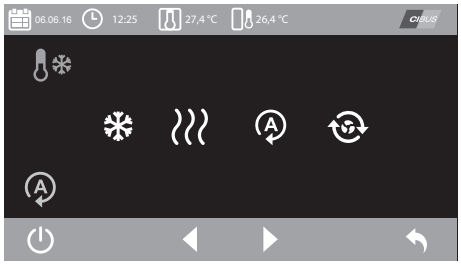
Via de “Terug”-functie kom je vanuit de submenu’s weer in het hoofdmenu. Via de “Terug”-functie verlaat je het hoofdmenu en kom je weer op het beginscherm. Alle menu’s switchen automatisch na een minuut terug naar het beginscherm.

Airconditioning DOMETIC*

In het menu van de Dometic airconditioning krijgt de gebruiker in eerste instantie de ingestelde bedrijfsmodus, de ventilatorstand en de gewenste binnentemperatuur te zien. Het onderste menusymbool wordt groen weergegeven als de airconditioning in gebruik is.



Hiernaast wordt de waarde
ON = aan (symbool groen) of
OFF = airconditioning buiten werking (symbool wit) weergegeven.



Submenu Bedrijfsmoduskeuze

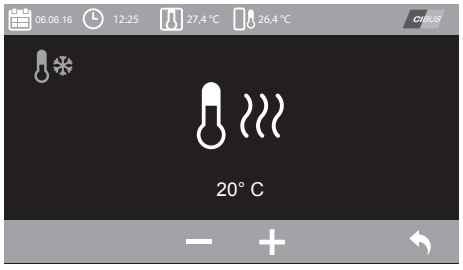
Koelen

Verwarmen

Automatisch bedrijf

Circulatieluchtbedrijf

De bedrijfsmodus kan worden gewijzigd via de softkeys van de menubalk C “+/–” of door te draaien aan de regelknop. De nieuwe bedrijfsmodus moet worden bevestigd door op de regelknop te drukken of via de softkey “AAN/UIT”.



Temperatuurinstelling
Hier kan de gewenste temperatuur worden ingesteld (16 - 31°C). Niet mogelijk bij circulatieluchtbedrijf, omdat er geen koel- of verwarmingsfunctie actief is.

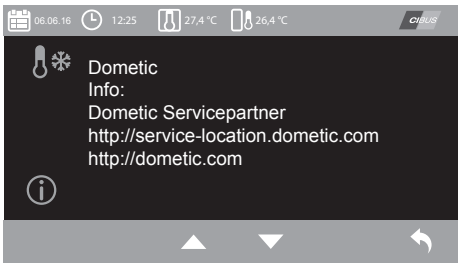


Ventilatorstand instellen
Hier kan de gewenste ventilatorstand worden ingesteld (stand 1-3 en maximale ventilatie). Bij automatisch bedrijf wordt ook de ventilatie automatisch geregeld, zodat hier geen aparte instelling mogelijk is.

De ventilatorstand kan alleen handmatig worden gekozen bij de bedrijfsmodi ‘koelen’ en ‘circulatielucht’. In de andere bedrijfsmodi regelt de airconditioning de ventilator automatisch.

De waarden kunnen worden gewijzigd via de softkeys van de menubalk C “+/–” of door te draaien aan de regelknop. De nieuwe waarde wordt automatisch overgenomen zodra het submenu wordt verlaten.

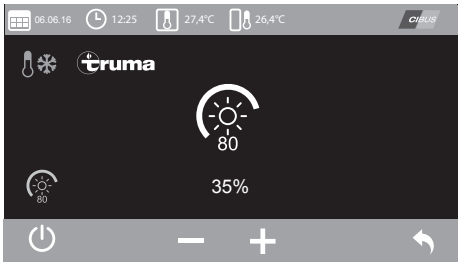
Raadpleeg ook de beschrijvingen in hoofdstuk **10.9 Dak-airconditioning.**



Informatie-menu
Hier worden de gegevens over de fabrikant van het ap paraat weergegeven.

Via de “Terug”-functie kom je vanuit de submenu’s weer in het hoofdmenu. Via de “Terug”-functie verlaat je het hoofdmenu en kom je weer op het beginscherm. Alle menu’s switchen automatisch na een minuut terug naar het beginscherm.

Bovengenoemde functies zijn alleen beschikbaar bij CI-compatibele klimaatinstallaties.



Airconditioning TRUMA*
Bij een achteraf geïnstalleerde Truma-airconditioning kan bovendien een submenu voor de regeling van de verlichting worden opgeroepen.

Door de waarde via de “+/–”-functie of de regelknop te verhogen of te verlagen, wordt de intensiteit van de in de airconditioning geïntegreerde verlichting aangepast (0 - 100%). Bevestig de nieuwe waarde door op de regelknop te drukken of via de “AAN/UIT”-functie (linker softkey).

Kies de “Terug”-functie om het menu te verlaten; het menu schakelt overigens automatisch na een minuut terug naar het beginscherm.

Satellietontvanger KATHREIN*

In het hoofdmenu van de satellietontvanger verschijnt in het midden de actuele status van de satellietontvanger:



Weergave actuele status

Actuele status

parked: **antenne in parkeerpositie (symbool wit)**
parking: **antenne wordt in de parkeerpositie gebracht (symbool oranje)**
search: **antenne wordt opgesteld en zoekt naar satellieten (symbool oranje)**
optimize: **antenne is gebruiksklaar, maar is bezig met het verbeteren van de ontvangst (symbool groen)**
on: **antenne is opgesteld (symbool groen)**
idle: **noodstopfunctie is geactiveerd (symbool wit)**

Rechts daarvan wordt het volgende aangegeven:

positie

gekozen satelliet

Functies van menubalk C:

Antenne opstellen / in parkeerpositie zetten (eveneens via softkey of regelknop)

noodstopfunctie, plaatsings- of parkeerproces wordt afgebroken

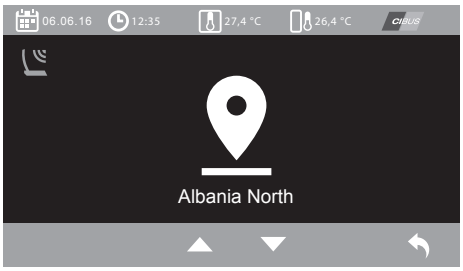
Als er een satelliet-update op het scherm verschijnt, kan dit via deze softkey worden bevestigd

Submenu Positie instellen

Submenu Satelliet instellen

Submenu Informatie over de fabrikant van het apparaat

Terug-functie



Submenu Positie instellen

Instelbare landen staan in de landenlijst, instelbare regio's zijn North / Middle / South.

Instellen van het land in combinatie met de regio

Vorige



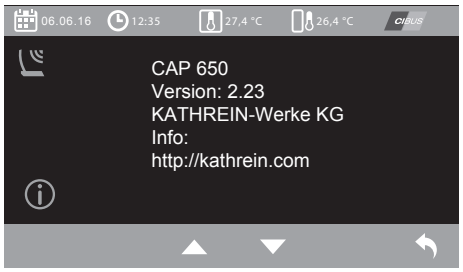
Submenu Satelliet instellen

De instelbare satellieten staan in de lijst van satellieten.

Satelliet instellen

Vorige

Bij het verlaten van het menu wordt de antenne automatisch gepositioneerd en de aangegeven satelliet gezocht.



Informatie-menu
Hier worden de gegevens over de fabrikant van het ap paraat weergegeven.

Foutcodes

Fout-code	Foutnaam	Oorzaken	Probleemoplossing
01	Geen verbinding met draaibare satellietschotel	Defecte coaxkabel of steekverbinding	De kabel of de stekker kunnen worden vervangen door een dealer.
		Geen stroomvoorziening op de draaibare satellietschotel	Controleer of de accuhoofdschakelaar (alleen bij uitvoering met selfsupporting-pakket*) wel is ingeschakeld, de accu evt. is ontladen c.q. de 230V-netspanning wel is aangesloten.
		Verwisselde coax-aansluitingen bij input en output	De rode masterkabel moet op de input-aansluiting steken.
02	Satelliet niet gevonden	Geen vrij zicht op de satellieten	Verander de locatie of verwijder zo mogelijk eventuele zichtbelemmeringen. Wijzig het zoekniveau.
		Verblijf buiten het dekkingsgebied van de satelliet	Kies een andere satelliet, bijvoorbeeld Hotbird in plaats van Astra in Noord- en Oost-Europa.
		Sterke bewolking	Bij zwaar onweer en zeer dichte bewolking kunnen de signalen van de satelliet niet door het wolkendek heen dringen.
03	Er is een ontstekingssignaal	Het ontstekingssignaal zorgt ervoor dat de satellietschotel inschuift	Motor van het trekkend voertuig uitschakelen
04	Mechanische beschadiging	De installatie is in een obstakel terechtgekomen of vastgevroren.	Verwijder het obstakel, ontdoe de installatie van sneeuw en ijs, start de installatie opnieuw.
		Te weinig spanning voor het functioneren van de servomotoren.	Schakel andere apparaten uit, laad de accu op (alleen bij uitvoering met selfsupporting-pakket*).
		Antenne heeft de positionering verloren.	Laat het apparaat bij een Hobby-dealer controleren op updates.
05	Boordspanning te laag	Apparaten met hoog energieverbruik in het boordnet verkleinen het totale vermogen.	Laad de accu op(alleen bij uitvoering met selfsupporting-pakket*), sluit 230V aan. Schakel eventuele energieverslindende apparaten (bijv. elektrische verwarmingsselementen) uit.
06	Temperatuur van de installatie is te hoog	bijv. mechanische overbelasting, omgevingsinvloeden	Bedien de antenne niet en las een rustpauze in om de installatie te laten afkoelen.
07	Geen zoek-transponder aanwezig.	Foutieve of handmatig gewijzigde zenderlijst	Laad een correcte lijst. Uw dealer kan dit voor u doen.
08	Draaiantenne in gebruik	De antenne kan door de CI-bus niet worden geregeld, omdat een ander apparaat de antenne ‘exclusief’ in gebruik heeft (bijv. streaming).	Bedien de antenne niet en las een rustpauze om de installatie te laten afkoelen.
09	Update mislukt		

Als de status ‘fout’ luidt, moet de foutcode worden uitgelezen. Deze foutcodes verschijnen op de display van de Kathrein-besturing, zodra de betreffende fouten optreden. Houd er a.u.b. rekening mee dat de installatie als gevolg van deze storingen gedeeltelijk wordt uitgeschakeld om schade aan het apparaat te voorkomen. Verwijder zo mogelijk de foutoorzaak voordat u de installatie opnieuw start. Probeer niet de installatie te openen of aan te passen, maar laat dit uitvoeren door een erkend Hobby-garagebedrijf.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Lange zoektijden	De installatie zoekt in de verkeerde regio.	Stel de regio in waarin u zich bevindt **(zie hfs. 7 submenu Positie instellen).**
Satelliet wordt niet gevonden / geen ontvangst	U bevindt zich buiten het dekkingsgebied.	Kies een andere satelliet.
Ongecontroleerd gedrag van de draaibare satellietschotel	De draaibare satellietschotel is het signaal van de satelliet 'kwijt' en kan het niet meer terugvinden.	Reset de installatie. Aan de achterzijde van de CAP 650 zit een resetknop.

Deze problemen zijn geen storingen die leiden tot een stop en een foutmelding. Daarom hebben ze geen foutcode.

Fouten moeten worden bevestigd. Dit is mogelijk via het Kathrein regelapparaat of via de noodstopfunctie in het menu van de satellietontvanger op het TFT-bedieningspaneel.



Weergave van de gegevens uit kopregel A
Dit menu toont de gegevens uit kopregel A op overzichtelijke wijze. Het menu kan alleen via de "Terug"-functie worden verlaten; na 1 minuut wordt niet automatisch teruggeschakeld naar het beginscherm.

datum

tijd

binnentemperatuur

buitentemperatuur



Instellingenmenu (voor gegevens uit kopregel A)
In het instellingenmenu kunnen de datum en de tijd worden ingesteld. De gewenste waarde wordt aangestuurd via de regelknop of via de pijlen links en rechts. Na op de regelknop te hebben gedrukt kunnen de waarden worden gewijzigd door te draaien (rechts = waarde verhogen, links = waarde verlagen) of via de Plus- en Minfunctie. De gewijzigde waarde moet worden bevestigd door op de regelknop te drukken en wordt pas dan opgeslagen.

De wektijd wordt volgens hetzelfde principe ingesteld en bevestigd. Via de “AAN/UIT”-functie wordt de wekker geactiveerd. Een geactiveerde wekker licht groen op.

Aangezien temperatuurinvloeden bij de sensoren kunnen leiden tot een afwijking tussen weergegeven en daadwerkelijke temperatuur, is het bovendien mogelijk de weergegeven binnen- en buitentemperatuur te kalibreren. De temperatuurindicatie kan maximaal +/–12°C worden gewijzigd.

Kies de “Terug”-functie om het menu te verlaten; na een minuut verschijnt automatisch het beginscherm.



Informatie-menu TFT-bedieningspaneel
Hier worden de gegevens over de fabrikant van het apparaat weergegeven.

7.3.1 HobbyConnect*



HobbyConnect maakt het mogelijk de meeste CIBUS-compatibele onderdelen in de caravan ook via mobiele eindapparaten (smartphone/tablet/pc/notebook) te bedienen. Voorwaarde hiervoor is momenteel de **“MyHobby”-app.**

De **MyHobby-app** is in principe gratis en ook zonder het HobbyConnect-systeem in een demoversie beschikbaar.

In de demoversie zijn de onderdelen in de camper niet met de app verbonden.

- De MyHobby-app is alleen beschikbaar voor de besturingssystemen iOS of Android.
- De MyHobby-app wordt voortdurend verder ontwikkeld en geactualiseerd en biedt zo van tijd tot tijd nieuwe in-app-functies.
- Een HTML-versie (toegang tot het voertuig via internet) is in ontwikkeling.
- De HTML-toegang is mogelijk via de volgende link: **https://admin.myhobby.nu/mobile**

Voor de verbindingsopbouw tussen de CIBUS-compatibele onderdelen in de caravan en de app is het **HobbyConnect-systeem** in de vorm van een geïnstalleerde Connect-box met geïntegreerde SIM-kaart in de caravan nodig.

Voorwaarde voor de verbindingsopbouw tussen caravan en app is de activering van de Connect-box op de server en de toewijzing aan het desbetreffende voertuig. In de **MyHobby-app** moet de toegangscode (MyHobby-code) worden ingevoerd om de box vrij te geven.

De Connect-box wordt geactiveerd door de verantwoordelijke dealer nadat de klant daarom heeft verzocht. Aansluitend krijgt de klant de toegangscode per e-mail toegezonden of de codekaart overhandigd.

Via de SIM-kaart verbindt de Connect-box zich automatisch met de server zodra de box elektrisch wordt aangesloten. Sluit de box pas op de boordtechniek aan als u het HobbyConnect-systeem wilt gebruiken.

De SIM-kaart bevat een 12 maanden geldig **telefooncontract** m2m (voor datatransmissie via internet). De looptijd van het contract begint zodra het systeem via de SIM-kaart met de server is verbonden. Voordat de periode is verstreken wordt u in de MyHobby-app verzocht om het telefooncontract tegen betaling te verlengen. Na 12 maanden wordt de SIM-kaart gedeactiveerd als er geen verlenging heeft plaatsgevonden. Bij verlenging van het bestaande contract kan vervolgens nog eens 12 maanden gebruik worden gemaakt van het HobbyConnect-systeem. Zodra het abonnement is afgelopen, wordt de SIM-kaart gedeactiveerd. Om het HobbyConnect-systeem opnieuw te kunnen activeren, moet op basis van een e-mailbericht met de kennisgeving van verlenging de betaling worden verricht.

- De looptijd van het telefooncontract bedraagt 12 maanden; aan het verlengen ervan zijn kosten verbonden.
- Na afloop van de verlengingstermijn wordt de SIM-kaart onbruikbaar.
- Er wordt gebruik gemaakt van speciale m2m SIM-kaarten die alleen via de Hobby-dealer verkrijgbaar zijn.
- Door het gebruik van een internetverbinding in het buitenland kunnen extra kosten bij de aanbieder van uw mobiele telefooncontract ontstaan.

- Zonder verlenging is een bediening van de onderdelen op afstand alleen nog mogelijk via Bluetooth op korte afstand.
- Voor datatransmissies moet de caravan zich binnen het gebied bevinden dat op **pagina 89** gearceerd is weergegeven.

Algemene aanwijzingen voor het gebruik van het HobbyConnect-systeem

De toegangsgegevens en gebruikersinstellingen worden beheerd door de Hobby-dealer.

- Neem contact op met uw dealer zodra uw gebruikersgegevens veranderen.
- Behandel uw toegangscode (MyHobby-code) vertrouwelijk. Iedereen die in het bezit van de toegangscode is, kan de afstandsbediening van de aangesloten onderdelen gebruiken. Meld het verlies van de toegangscode onmiddellijk aan uw dealer.
- Houd er a.u.b. rekening mee dat gebruikersinstellingen en gebruikersaccount kunnen veranderen bij aan- en verkoop van een voertuig dat beschikt over het HobbyConnect-systeem.
- Houd er rekening mee dat uw eindapparaat mobiele gegevens moet kunnen verzenden en ontvangen. Als deze functie is gedeactiveerd, of als u geen mobiele internetverbinding hebt, kan het HobbyConnect-systeem uitsluitend worden aangestuurd via Bluetooth.



Connect Box

Standaardinstellingen

Allereerst moet worden gecontroleerd of de ingebouwde Hobby Connect box is aangesloten op de micro-USB-ingangen van stroom wordt voorzien.

De USB-voedingskabel moet verbonden zijn met de Hobby Connect box. Aan een knipperende rode en groene led links bovenaan is te zien of de box werkt.



Codekaart

De Hobby boxcode voor de verbinding van de app met het voertuig is te vinden in de bijgevoegde documentatie.

Let op: het serienummer is iets anders dan de Hobby-code!

Als er geen Hobby-code op de kaart is vermeld, neem dan contact op met uw Hobby dealer, die u vervolgens de Hobby-code per e-mail zal toesturen. (Siehe Abschnitt MyHobby-Schlüssel)

Mocht u met uw toegangsgegevens niet kunnen inloggen, dan zou het kunnen zijn dat uw account nog niet is geactiveerd.
Neem in dat geval eveneens contact op met uw Hobbydealer.


App-Icon

Bediening van de MyHobby-app

Afhankelijk van het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat kunnen beschrijving en illustratiemateriaal van elkaar afwijken.

Installeer de **MyHobby-app** op uw eindapparaat en open deze vervolgens.



Afbeelding 1

Startscherm bij het openen van de app, als er nog geen gebruiker is aangemeld.

De app wordt gestart via “MyHobby aansluiten” ①.

Registratie
Als u de app voor het eerst start, moet u zich eerst registreren. Registratie vindt plaats via het menu ②. Kies voor de registratie ofwel “Besturingssysteem Android” ofwel “Besturingssysteem iOS”, afhankelijk van het besturingssysteem op uw mobiele eindapparaat.

Als u de app al hebt gestart, komt u door het selecteren van “MyHobby-code” ⑦ uit bij het overzicht van uw accountgegevens.



Afbeelding 2

Besturingssysteem Android
Hiernaast wordt het registratiescherm van het besturingssysteem Android weergegeven.

U kunt zich laten registreren via “Nog geen account? Nieuw registreren.” ③. Registreer uzelf zoals beschreven op **afbeelding 4**.

Via de functie “Wachtwoord vergeten” ⑤ wordt het wachtwoord gereset en wordt een nieuw wachtwoord naar het opgegeven e-mailadres gestuurd.



Afbeelding 3

Besturingssysteem iOS
U kunt zich laten registreren via “Nog geen account? Klik hier.” ③.

Registreer uzelf zoals beschreven op **afbeelding 4**.



Afbeelding 4 a

Geef uw e-mailadres, uw voor- en achternaam aan en leg uw wachtwoord vast. Druk vervolgens op de knop “Gratis account aanmaken” ⑥.

Vervolgens ontvangt u een e-mail met een bevestigingslink. Druk op de bevestigingslink om uw registratie af te sluiten.

Voortaan voert u steeds op het invulscherm dit e-mailadres en het zojuist vastgelegde wachtwoord in **(afb. 2 / afb. 3)** en drukt op de knop “Aanmelden / Inloggen” ④ om de app te starten.



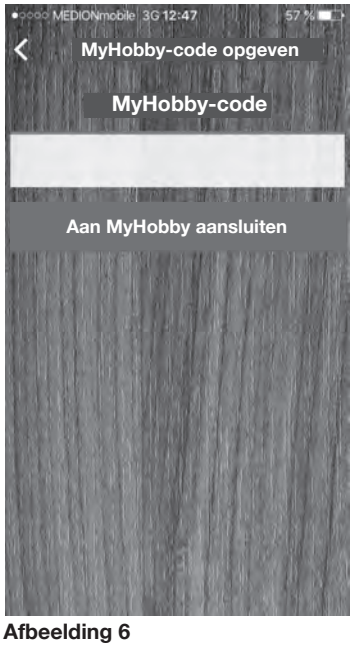
Afbeelding 4 b

U komt nu in het startmenu.



Afbeelding 5

MyHobby-code
Houd de onderstaande gegevens bij de hand, zodat de dealer de Hobby-code kan genereren.
- het serienummer van de MyHobby-Connect box
  (af te lezen op de box, te vinden in bijgevoegde documentatie, of af te lezen in het TFT-menu voor Hobby Connect via het CB nummer: xxxxxx)
- en het chassisnummer



Afbeelding 6

Na ontvangst van de Hobby-code selecteert u “My-Hobby-code” ⑦ en vult u de toegangscode in.

- U ontvangt de toegangscode van uw dealer.
- Let op: er wordt onderscheid gemaakt tussen hoofdletters en kleine letters!
- Er verschijnt een mededeling zodra er een verbinding met de caravan tot stand is gekomen.

Nadat via de invoer van de toegangscode de caravan voor het eerst is verbonden met de app, is de Bluetooth-functie vrijgegeven. Daarvóór is verbinding via Bluetooth mogelijk.



Afbeelding 7

Bovenaan het beeldscherm krijgt u de ingevoerde MyHobby-code te zien (om privacyredenen hier verwijderd).

Via de knop “MyHobby-code verwijderen” ⑨ wordt de verbinding weer verbroken en de ingevoerde toegangscode verwijderd.

Bovendien geeft de rode knop aan dat de MyHobby-code correct is en dat u naar het hoofdmenu kunt terugkeren.

Apps kunnen onderling verschillen naar gelang van de ingebouwde onderdelen, en andere functies hebben afhankelijk van het voertuigtype **(Zie App-functies).**



Afbeelding 8

Bluetooth-verbinding tot stand brengen
Om een verbinding tot stand te brengen tussen uw mobiele eindapparaat en het TFT-scherm in de caravan, moet u bij beide onderdelen de Bluetooth-functie activeren.

Om gebruik te kunnen maken van de app-functies, wordt u daarom door de applicatie verzocht Bluetooth te activeren **(afbeelding 8)**.



Afbeelding 9

1. Activeer de Bluetooth-functie op het TFT-scherm van de caravan. U gaat als volgt te werk:

Kies op de startdisplay het submenu HobbyConnect ⑩ via softkey of regelknop.

Activeer en deactiveer de Bluetooth-verbinding via de AAN/UIT-functie ⑪ in het submenu.



Het systeem telt de tijd van 2 minuten af; tijdens deze periode verschijnt de caravan via Bluetooth op het mobiele eindapparaat.



Afbeelding10

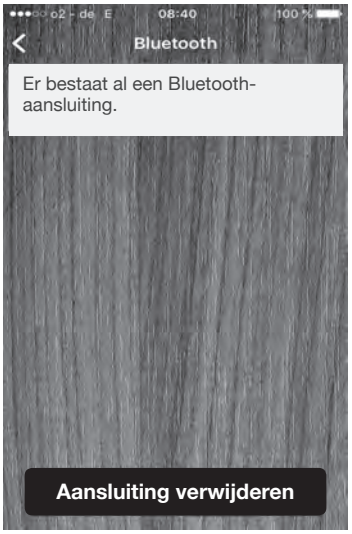
2. Activeer de Bluetooth-functie op uw mobiele eindapparaat, raadpleeg zo nodig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afbeelding 11

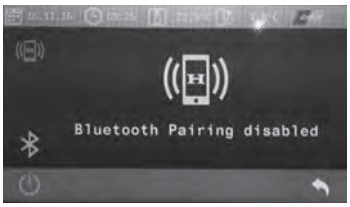
Als de Bluetooth-functies met succes zijn geactiveerd, brengt u de verbinding van de onderdelen via de knop “Bluetooth” ⑧ in het startmenu van de app tot stand en start u vervolgens de zoekfunctie (12).

Deze procedure kan max. 30 seconden duren.



Afbeelding 12

Een geactiveerde Bluetooth-aansluiting wordt aangegeven als op de afbeelding hiernaast **(afb. 12)**.



Afbeelding 13

Deze melding verschijnt op het TFT-scherm als er geen Bluetooth-verbinding tot stand kon worden gebracht.

Controleer in dat geval de Bluetooth-instellingen van uw mobiele eindapparaat opnieuw.



Afbeelding 14

Als er geen verbinding met de caravan tot stand is gebracht, wordt dit op het scherm getoond. De symbolen op het overzichtsscherm worden slechts vaag weergegeven en er verschijnt een mededeling “Geen bediening / voertuig offline”.

Dit kan de volgende oorzaken hebben:
- De box is niet verbonden met de USB-voedingskabel.
- De box is niet geactiveerd. De box wordt automatisch geactiveerd zodra de caravan een zekere tijd lang aan het stroomnet is aangesloten.
- Het signaal van de Connect-box is te zwak. Afhankelijk van de netwerkdekking kan de locatie hiervoor verantwoordelijk zijn.

Neem bij vragen of problemen contact op met uw dealer.



Afbeelding 15

Bediening van de app-functies bij de caravan

De bedieningsinterface toont de functies die via de app kunnen worden afgelezen en/of aangestuurd.

Afhankelijk van de uitrusting van de caravan variëren de weergegeven bedieningselementen op het app-scherm. Door eenmaal de gewenste functie aan te raken komt u terecht in het submenu, waar u gedetailleerde informatie krijgt over de desbetreffende functie.



Afbeelding 16

Accustatus

Als de caravan beschikt over (is voorzien van) een selfsupporting-pakket* geeft de accustatus het volgende weer:
- of de accu ontlaadt of wordt geladen,
- of de laadregelaar is aangesloten op 230V-netstroom, en
- hoeveel tijd de accu nodig heeft om volledig op te laden, resp. hoe lang de accu bij het huidige verbruik nog stroom kan blijven leveren.

Tevens worden – bij een ingebouwde accusensor – de huidige stroomsterkte en de aanwezige spanning weergegeven.

Met de berichtoptie kunt u bij een lage accustand worden gewaarschuwd.



Afbeelding 17

Watertank
Bij de niveauaanduiding van de watertank wordt het peil van de drinkwatertank weergegeven.

De elektrische geiser kan daarnaast naar behoefte worden in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de benodigde hoeveelheid warm water.



Afbeelding 18

Binnentemperatuur
Met binnentemperatuur wordt – afhankelijk van de uitvoering – de regeling van de verwarming, airconditioning* en/of vloerverwarming* bedoeld.

Als er bijv. geen airconditioning is ingebouwd, wordt dit door het systeem herkend en meegedeeld. **(Afbeelding 19)**

U kunt in dit menu
- de verwarming
- de airconditioning
- en de vloerverwarming regelen en schakelen

Bovendien kunt u een bericht naar uzelf laten versturen als het systeem bevriezingsgevaar signaleert, zodat u zo nodig de verwarming kunt inschakelen om bevriezing in het voertuig te voorkomen.



Afbeelding 19



Afbeelding 20 a

Weer en positie
De buitentemperatuur wordt geregistreerd door een sensor. Een weersvoorspelling wordt weergegeven voor de komende drie dagen.

Als u het voertuig hebt geparkeerd, activeer dan aansluitend de locatiemelding.

Zo weet het systeem dat de caravan voorlopig op dezelfde plaats blijft. Als het voertuig toch van positie verandert, wordt er automatisch een bericht naar uw eindapparaat verzonden zodra het een afstand van 1 km heeft afgelegd.

Als u de locatiebepaling van uw mobiele toestel hebt gedeactiveerd, wordt de laatste bekende locatie gebruikt. Het weerbericht kan dan sterk afwijken.



Afbeelding 20 b

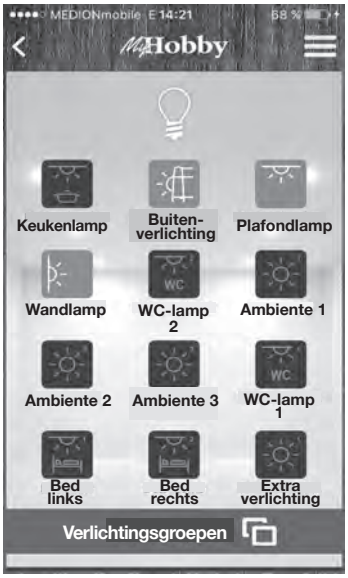
De positie wordt aangegeven met behulp van de GPS-gegevens.

De gegevens worden niet opgeslagen en er wordt altijd alleen de actuele status van de locatie aangegeven voor zover er een verbinding aanwezig is. Door op de kaart te klikken wordt de Google-Maps weergave geopend.



Afbeelding 21

Gebruikers
In dit menu wordt aangegeven hoeveel gebruikers er via internet met het voertuig zijn verbonden. Als u bent ingelogd en verbonden via Bluetooth, wordt dat hier weergegeven.



Afbeelding 22

Verlichting
In het verlichtingsmenu kunt u de lampen afzonderlijk of als groep (meerdere lampen tegelijkertijd) in- en uitschakelen.

Voor het aanmaken van een verlichtingsgroep worden de gewenste lampen ingeschakeld en opgeslagen onder Verlichtingsgroepen.

Als je verder naar beneden scrolt, vind je tevens een hoofdschakelaar die alle lampen uitschakelt.

De verlichting kan via de app niet worden gedimd.

De MyHobby app is beschikbaar in de volgende landen:



Mogelijke storingen

Mogelijke storingen	Mogelijke oplossing	Andere opties
De app wordt niet gevonden in de store.	Controleer de instellingen van het apparaat; schrijf MyHobby aan elkaar, niet als twee woorden.	Controleer de instellingen van de app in het desbetreffende land.
De Hobby Connect box wordt niet herkend.	Controleer of het apparaat wordt voorzien van stroom.	Rode en groene leds moeten linksboven knipperen.
De box heeft stroom, maar wordt niet herkend.	Controleer de datakabel aan de box, start het apparaat opnieuw door het 10 seconden van de stroomvoorziening te scheiden en weer aan te sluiten.	Neem contact op met de dealer.
Ingelogd in de app, maar de box is in de offline modus.	Laat GSM en GSM-ontvangst via dealer controleren.	Wijzig zo nodig de locatie, ter controle.
Alleen de airconditioning wordt niet herkend.	Druk op de hoofdschakelaar vlakbij de dak-airconditioning, om het apparaat in werking te stellen.	Dealer zoeken
De verbinding is onderbroken.	Onderbreek de stroom van de box gedurende 10 seconden en start opnieuw.	Nog steeds geen verbinding, laat de gegevens controleren door de dealer.
App-verbinding aanwezig, maar de verbonden elementen reageren niet in het voertuig.	Controleer of het HobbyConnect-symbool op het TFT-bedieningspaneel verschijnt, verlaat zo nodig de demomodus.	Controleer de stroomtoevoer als het symbool niet verschijnt. Schakel het bedieningspaneel zo nodig voor korte tijd uit.
De Hobby-code werkt niet.	Voer hem opnieuw in, let vooral op hoofdletters en kleine letters.	Neem na meerdere mislukte pogingen contact op met de dealer.
Bluetooth verbinding werkt niet.	Controleer de instellingen van uw mobiele toestel, of Bluetooth is ingeschakeld.	Afstand tot voertuig te groot.



Achterzijde printplaat TFT-bedieningspaneel

Algemene aanwijzingen m.b.t. het TFT-scherm

De tijd en de datum worden opgeslagen door een knoopcel ① van het type 3V 210 mAh,CR2032. Mocht de tijdweergave dus onnauwkeurig zijn of helemaal niet meer functioneren, dan moet deze knoopcel ① worden vervangen. De knoopcel bevindt zich in een houder aan de achterzijde van de printplaat van het TFT-scherm. Om hem te vervangen moet het TFT-scherm uit het meubelfront worden gedemonteerd. Daarvoor moet de verchroomde omlijsting voorzichtig uit de houder worden gehaald.

Dan worden de schroeven zichtbaar waarmee het kunststofdeel in het meubel is bevestigd. Door deze schroeven los te draaien kan het scherm worden gedemonteerd.

Let bij vervanging beslist op de juiste polariteit van de knoopcel in de houder! Een foutieve plaatsing (+/-) van de knoopcel kan leiden tot een defect aan het scherm.



Afstandsbediening voor bedieningspaneel

Afstandsbediening*

- Met de handzender kunnen zes functies van het bedieningspaneel op afstand worden aan-/uitgeschakeld.

① Bed links
② Wandlamp
③ Hoofdschakelaar
④ Bed rechts
⑤ Plafondlamp
⑥ Voortentlamp



Zijpanelen bed

Zijpanelen bed

- Door deze toets kort in te drukken wordt de
  ① sfeerverlichting/plafondverlichting
  (bij ONTOUR/De Luxe: plafondlamp bed)
  (anders: sfeerverlichting)
  ② verlichting bed links
  ③ verlichting bed rechts
  in- of uitgeschakeld.

Door de toets langer in te drukken kan de lichtsterkte van de lampen worden geregeld (niet sfeerverlichting). De ingestelde lichtsterkte wordt opgeslagen, zodat deze na het uit- en weer inschakelen van de lamp bewaard blijft.



Zijpanelen wasruimte

Zijpanelen wasruimte

- Door deze toets kort in te drukken wordt de
  (4) verlichting wastafel
  (5) verlichting douche
  in- of uitgeschakeld.

Bij de optie warmwaterverwarming wordt bij modellen met wasruimte aan de zijkant met knop (4) de ventilatorconvector in- en uitgeschakeld.



Kinderschakelaar

Kinderschakelaar

In alle caravans bevindt zich bij de toegangsdeur een speciale schakelaar, op een voor kinderen bereikbare hoogte.

- Met deze schakelaar kan de hoofdverlichting worden in- en uitgeschakeld.

7.4 Stroomvoorziening



CEE-buitencontactdoos

De caravan kan op de volgende manieren van stroom worden voorzien:

- via een 230V-aansluiting op het elektriciteitsnet (50 Hz.)
- via het trekkende voertuig: door een verbinding met de 13-polige stekker (beperkt aantal functies).
- via een ingebouwde accu *. Alle 12V-gebruikers als verlichting, watervoorziening enz. zijn beschikbaar.

Stroomvoorziening via netaansluiting

De caravan moet worden aangesloten via de 230V-toevoerstekker CEE in de zijwand van het voertuig.

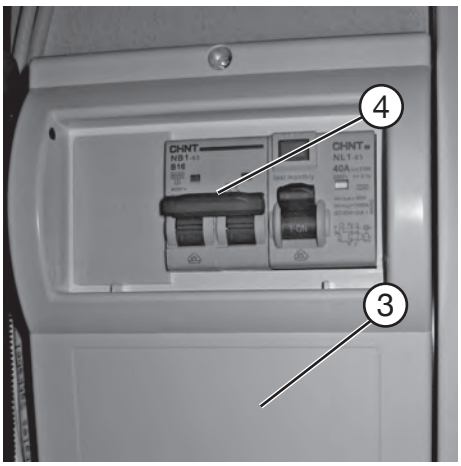


230V-voedingsstekker aangesloten

Aansluiten

- Verbreek de verbinding met het trekkende voertuig (13-polige stekker).
- Schakel de zekeringsautomaat ③ uit door de wipschakelaar ④ naar beneden te drukken.
- Pak de afdekklep ① van de buitencontactdoos van onderen vast en draai hem naar boven toe **(zie hoofdstuk 5.2 Afdekkleppen)**.
- Wikkel het netsnoer compleet af.
- Open het deksel van de CEE-stekker 90° naar boven.
- Sluit de stekker ② erop aan tot deze vastzit.
- Schakel de zekeringsautomaat ③ weer in.

⚠ Koppel altijd eerst de caravan van het trekkende voertuig los voordat u de 230V-netaansluiting tot stand brengt.



Veiligheidsschakelaar met aardlekschakelaar

Ontkoppelen

- Schakel de zekeringsautomaat ③ uit door de wipschakelaar ④ naar beneden te drukken.
- Trek de CEE-stekker ② eruit.
- Duw de afdekklep ① naar beneden totdat deze vastklikt.

⚠ Gebruik alleen stekkers en kabels volgens CEE-norm.

Zekering van de 230V-installatie

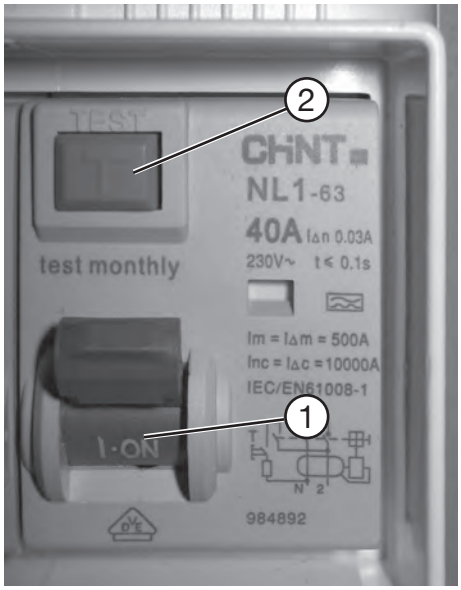
Het zekeren van de 230V-installatie gebeurt d.m.v. een tweepolige 13 A-zekeringsautomaat ③, die zich in de kledingkast bevindt (460 DL + 470 UL OnTour in de zitgroep). (Met uitzondering van inbouwapparaten als Ultraheat, warmwaterverwarming enz. Hiervoor wordt een extra tweepolige 16A-beveiligingsautomaat geïnstalleerd). In dit geval moeten beide automaten worden ingeschakeld.

Voor de netaansluiting geldt

- De caravan mag alleen op het 230V-stroomnet worden aangesloten met een max. 25 m lange aansluitkabel 3 x 2,5 mm2 met CEE-stekker en koppeling.

Bij netvoeding via een kabelhaspel moet deze helemaal zijn afgerold, omdat anders de kabel als gevolg van inductie te heet zou kunnen worden – met het risico dat de kabel vlam vat (voor zover er geen oververhittingsbeveiliging aanwezig is).

- Het 230V-boordnet in de caravan is berekend op een totaal energieverbruik van 2300 W. Indien extra apparaten als waterkokers enz. worden aangesloten, moet erop gelet te worden dat, in combinatie met de reeds aanwezige gebruikers (koelkast, boiler enz.), het energieverbruik als geheel niet boven deze grens uitkomt.



Aardlekschakelaar en testknop

Aardlekscakelaar

Uw caravan is standaard uitgerust met een FI-veiligheidsschakelaar voor de onderbreking van een stroomkring bij een eventuele foutstroom.Bij een optredende storing onderbreekt de aardlekschakelaar de volledige 230V-stroomkring.

Aan de aardlekschakelaar mogen geen reparaties worden uitgevoerd.

Een FI-veiligheidsschakelaar biedt geen bescherming tegen het gevaar van een elektrische schok.

Hij beschermt niet tegen eventuele ongevallen met stroom.

De aanspreektijd van de aardlekschakelaar met een 30 mA foutstroom bedraagt minder dan 0,1 seconden.

Na ingebruikneming van de elektrische installatie moet de werking van de aardlekschakelaar worden gecontroleerd. De onder spanning staande en ingeschakelde schakelaar ① – stand op I-ON – moet bij het drukken op de testknop ② worden geactiveerd. De wipschakelaar ④ **(pagina 93**) springt omlaag en moet na een controle weer omhoog worden gezet in de “**AAN**”-stand.

Deze controle moet minstens eens per maand worden uitgevoerd om te garanderen dat de aardlekschakelaar in geval van storing perfect functioneert.

Elk apparaat op netvoeding verliest bij activering van de aardlekschakelaar (ook bij een test) zijn programmering en wordt gereset naar de fabrieksinstellingen.

Nadat de veiligheidsschakelaar is geactiveerd, moet korte tijd worden gewacht met het weer inschakelen (dit geldt niet voor de testfunctie).
- Als de veiligheidsschakelaar ingeschakeld blijft, was er slechts sprake van overbelasting.
- Als de veiligheidsschakelaar nogmaals en plotseling omlaag schiet, is er sprake van kort- of aardsluiting.

Apparaten waarvan de aardlekschakelaar tijdens bedrijf wordt geactiveerd vertonen een defect en moeten door een elektrotechnicus worden gecontroleerd en gerepareerd.

Meermaals inschakelen is zinloos. De veiligheidsschakelaar wordt ook geactiveerd als de wipschakelaar wordt vastgehouden.

Stroomvoorziening via trekkend voertuig



13-polige stekker

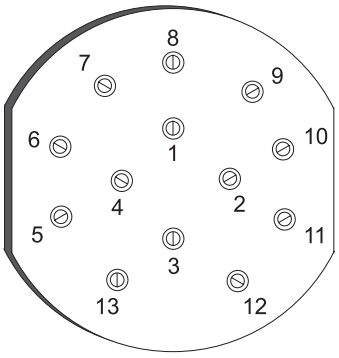
Tijdens het rijden neemt de accu van de auto de stroomvoorziening van de 12V-apparatuur voor zijn rekening als contactpunt 9 van de 13-polige stekker op de contrastekker van de auto is aangesloten.

Schakel de 12V-voorziening (bij aangekoppeld trekkend voertuig) bij langere tussenstops en rustpauzes uit via de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel, omdat anders de voertuigaccu wordt ontladen. De koelkast werkt alleen op 12V bij een draaiende motor van het trekkende voertuig. Contactpunt 10 en 11 van de 13-polige stekker.

Schakel de elektrische verbinding tussen trekkend voertuig en caravan altijd uit voordat er een laagspanningsvoorziening op de caravan wordt aangesloten.

Bij stroomvoorziening via het trekkende voertuig kunnen m.b.v. het bedieningspaneel ter beperking van het stroomverbruik max. 2 apparaten in de caravan gelijktijdig worden bediend (uitzondering: uitvoering met ‘Autark-pakket’).

Toewijzing van het 13-polige stekker



Contacten op een 13-polige stekker volgens ISO 11446

PIN	Aderkleur	Doorsnede	Apparaat
1	geel	1,5	Richtingaanwijzer links
2	blauw	1,5	Mistachterlicht
3	wit	1,5	Massa voor contacten 1 tot 8
4	groen	1,5	Richtingaanwijzer rechts
5	bruin	1,5	Achterlicht, contourlicht, kentekenverlichting rechts
6	rood	1,5	Remlicht
7	zwart	1,5	Achterlicht, contourlicht, kentekenverlichting links
8	roze	1,5	Achteruitrijlicht
9	oranje	2,5	Stroomvoorziening (continu plus)
10	donkergrijs	2,5	Contactschakelaar of dynamogestuurde voedingskabel
11	wit/zwart	2,5	Massa alleen voor contact 10
12	lichtgrijs	1,5	Aardlus als codering voor aangekoppelde aanhangwagen verbinding van contact 3 (massa)
13	wit/rood	2,5	Massa alleen voor contact 9

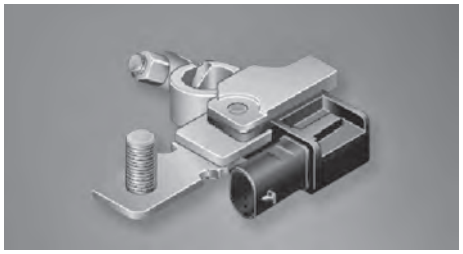
Werking m.b.v. accu*
(Autark-pakket)

- Er mogen uitsluitend accumulators met gebonden elektrolyten (Gel- of AGM-accu's) ingebouwd worden op door de fabrikant aangeven plaatsen.
- De geïnstalleerde gel-accu mag niet worden geopend.
- Gebruik bij vervanging van de accu alleen een accu van hetzelfde type en met dezelfde capaciteit. (type accu op het bedieningspaneel instellen – **zie pagina 68)**
- Ontkoppel de elektrische verbinding met het trekkende voertuig voordat u de accu afkoppelt of aankoppelt, schakel de 230V-stroomtoevoer, de 12V-stroomtoevoer alsook alle gebruikers uit.
- Voor het vervangen van de zekeringen moet de laadregelaar spanningsvrij worden geschakeld.
- Voordat u een defecte zekering vervangt, moet de oorzaak van de overbelasting worden opgespoord en verholpen.
- De zekeringen mogen alleen worden vervangen door zekeringen met dezelfde zekeringwaarde.



Accu

Werking en opladen van de accu*
Als de caravan niet is aangesloten op het 230V-stroomnet, voorziet de accu het boordnetwerk van 12V-gelijkspanning (de 230V-contactdozen zijn in deze bedrijfsmodus niet actief).
Omdat de accu maar een beperkte capaciteit heeft, mogen de elektrische gebruikers niet gedurende langere tijd worden gebruikt zonder dat de accu wordt opgeladen of zonder de 230V-stroomvoorziening. Sommige elektrische apparaten nemen een continue ruststroom af van de accu, waardoor deze wordt ontladen. Het opladen van de accu gebeurt met behulp van de laadregelaar vanuit twee mogelijke ingangsbronnen:
- 230V-netaansluiting,
- Generator (dynamo) van het trekkend voertuig bij aangesloten 13-polige stekker en ingeschakelde ontsteking.


Intelligente accusensor (IBS)

Intelligente accusensor
Op de accupool is een intelligente accusensor (IBS) aangesloten, die uiterst nauwkeurig de actuele stroom en de actuele spanning bewaakt. Neem voor het kalibreren van de sensor a.u.b. nota van **hoofdstuk 7.3**.

Het is mogelijk om de bedrijfsduur van de accu bij het huidige verbruik van tevoren exact te bepalen. De IBS geeft tijdig aan wanneer de accu moet worden vervangen en brengt d.m.v. een actief energiemanagement de prestatie-eisen van de diverse apparaten en de lading van de accu met elkaar in evenwicht.

Op het TFT-scherm van het bedieningspaneel worden aangegeven: de laadtoestand van de accu, de tijd dat de accu reeds in gebruik is en de resterende looptijd. Het opladen gebeurt behoedzaam volgens het principe van de kenlijnkarakteristiek door een 'intelligente' acculader.

De accusensor heeft een zekering van 10A



Drukschakelaar

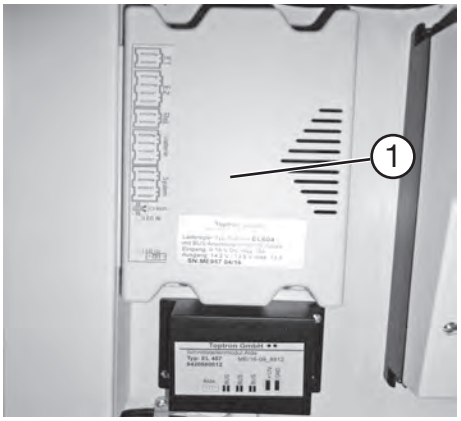

Batterijhouder

Drukschakelaar

Direct op de batterijhouder bevindt zich een drukschakelaar ① waarmee de verbinding tussen accu en het 12V-boordnet kan worden onderbroken. Tegelijkertijd fungeert de schakelaar als 30A veiligheidsschakelaar.

Als de caravan gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, koppel dan de accu los van het boordnet om een overmatige ontlading van de accu te voorkomen.

- Laad de accu vóór iedere reis, direct ná iedere reis en vóór elke periode van langdurige stilstand minstens 10 uur op:
  - Controleer vóór iedere reis het laadniveau van de accu (**zie p. 67**). Breng zo nodig een net-aansluiting tot stand en activeer de hoofd-schakelaar om de accu op te laden.
  - De accu wordt alleen opgeladen bij een mini-male spanning van 8V.
  - Benut tijdens uw reis iedere gelegenheid om de accu op te laden.
  - Laat de hoofdschakelaar tijdens het gebruik van de caravan ingeschakeld, opdat de accu regelmatig wordt opgeladen.
- Vergeet niet de drukschakelaar op de accubak te activeren.
- Bij langdurige stilstand zonder gebruik van de ca-ravan moet de accu (na volledig te zijn opgeladen) worden losgekoppeld van het 12V-boordnet door op de drukknop te drukken.
- Na een bepaalde gebruiksduur en na blootstelling aan lage temperaturen verliest de accu aan vermogen.
  - Als de accu door veroudering onder 50% van zijn nominale capaciteit zakt, wordt een waar schuwing gegeven.
  - Mocht de accuspanning onder de 10,0V komen, dan kan het systeem niet meer worden ingeschakeld.



Laadregelaar ① in de garderobekast

Laadregelaar

De laadregelaar voorziet de accu bij 230V-netvoeding busgestuurd van elektrisch vermogen.

- Onvoldoende ventilatie van de laadregelaar heeft een geringere laadstroom tot gevolg.
- De buitenkant van de behuizing van de laadregelaar kan tijdens bedrijf heet worden.
- De laadregelaar mag uitsluitend door deskundig personeel worden geopend.

7.5 Boordnet



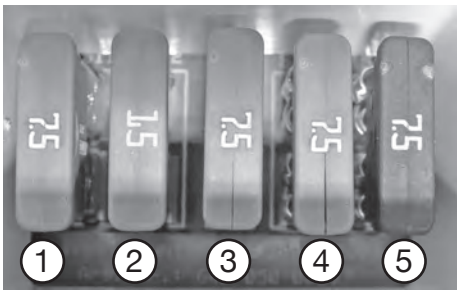
CEE-buitencontactdoos

De omschakeling van accuvoeding naar netvoeding gebeurt automatisch zodra het boordnet op het stroomnet wordt aangesloten. De voedingseenheid zet m.b.v. een omvormer de externe netspanning om voor de 12V-gebruikers.
Alle lampen in de caravan zijn 12V-lampen. Alleen grote elektrische apparaten als boiler, vloerverwarming*, airconditioning* enz. werken op 230 Volt.

Toewijzing zekeringen

De zekeringen van de afzonderlijke interne stroomkringen bevinden zich in de lichtregelmodule. De zekeringen zijn als volgt gerangschikt (van links naar rechts):

Bij sommige modellen kan er sprake zijn van geringe afwijkingen in de toewijzing.



Toewijzing zekeringen

Stroomkring 1 (1) **(7,5 A):**
kinderbedlampen, klerenkastlamp (alleen WLU), voortentlamp, wandlampen, plafondlamp, bedlampen.

Stroomkring 2 (2) **(15 A):**
kinderbedlampen

Stroomkring 3 (3) **(7,5 A):**
klerenkastlamp, bedlamp links (alleen WLU), Ambiente 2, keuken, douche

Stroomkring 4 (4) **(7,5 A):**
ventilator, wastafel, Ambiente 3, Ambiente 1

Stroomkring 5 (5) **(7,5 A):**
watervoorziening, Porta Potti, koelkastverlichting

Vervang defecte zekeringen pas nadat de foutoorzaak bekend en verholpen is.

Contactdozen in het voertuiginterieur

Contactdozen die zich in het interieur van de camper bevinden, mogen niet worden gebruikt voor apparaten die buiten worden gebruikt.



Contactdozen in de binnenruimte

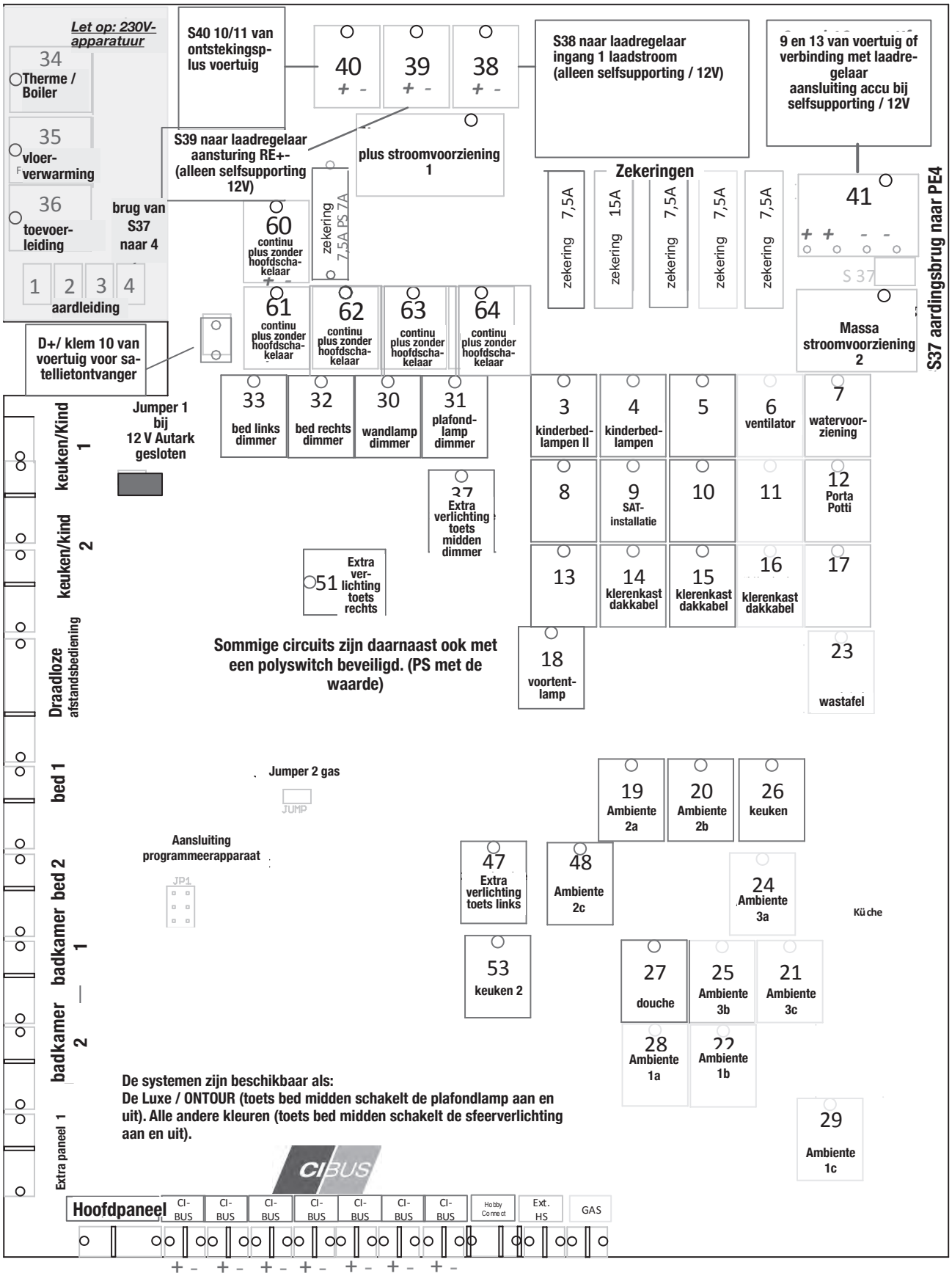
USB-laadcontactdoos* (afhankelijk van het model)

De aansluiting ① is uitsluitend geschikt voor het opladen van USB-apparatuur. De 5V-USB-aansluiting wordt voorzien van stroom via het 12V-boordnet.



USB-aansluiting

7.6 Contactschema lichtregelsysteem



De contactbezetting kan bij enkele modellen enigszins afwijken.

7.7 TV-aansluitingen



TV-aansluitingen

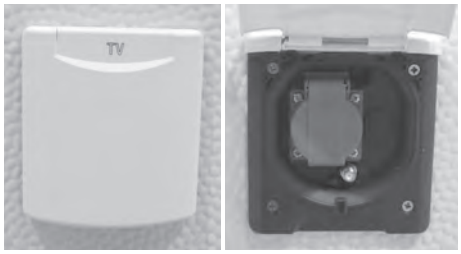
TV-unit

De inbouwplaats voor het flatscreen tv-beeldscherm verschilt van model tot model.

De bijbehorende aansluitingen zijn te vinden in de onmiddellijke nabijheid, evt. in een kast.

De bijbehorende aansluiting voor de satellietantenne (E3) is te vinden onder de vloerplaat van de garderobekast.
De stroomkabel (E3) is al fabrieksmatig aangesloten op de besturing.

Kabelkleuren:
wit = massa
zwart = continu plus
bruin = D+ signaal



Voortent-buitencontactdoos met antenne-aansluiting

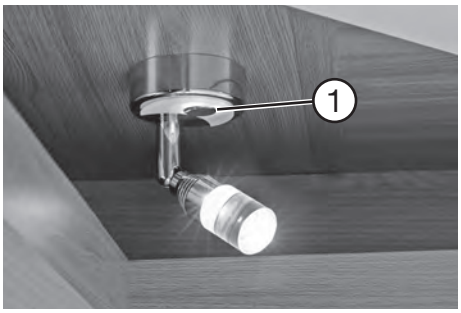
Voortent-buitencontactdoos incl. SAT-/TV-aansluiting

Uw caravan beschikt tevens over een gecombineerde voortent-buitencontactdoos met Sat-/TV-aansluiting **(Deze is optioneel bij De Luxe Edition en ONTOUR).**

Hierop kan bijv. een TV in de voortent worden aangesloten. De geïntegreerde antenne-aansluiting kan afhankelijk van de gewenste bekabeling als ingangs- resp. uitgangsbus worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw Hobby dealer.

7.8 Speciale verlichting

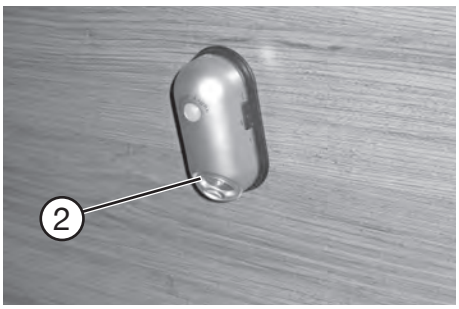
De hier beschreven verlichting wordt direct op het apparaat aan- en uitgeschakeld en is niet centraal regelbaar via het bedieningspaneel.



Touchspot

Touchspot (afhankelijk van het model)

De touchspots worden aan- en uitgezet door de toets ① aan te raken. De verlichting kan op verschillende intensiteitsniveaus worden ingesteld.



Verlichting van de klerenkast

Verlichting van de klerenkast

De verlichting van de klerenkast ② wordt bij opening van de kledingkastdeuren geactiveerd via een geïntegreerde contactschakelaar (niet te bedienen via het bedieningspaneel). De LED-lamp werkt op batterijen. Vóór de allereerste ingebruikneming moet de beschermfolie op de batterijcontacten worden verwijderd.

De lamp kan uit de houder worden genomen en als zaklamp worden gebruikt.


Kinderbedlampje

Kinderbedlampje

Aan- en uitschakelen van het kinderbedlampje via de draaibare ‘neus’ van de beer.

De lamp kan worden gedimd en worden ingesteld op nachtverlichting (‘blauwe oren’), maar kan niet worden bediend via het bedieningspaneel. De nachtverlichting is via een schakelaar aan de onderkant van het kinderbedlampje afzonderlijk in- en uitschakelbaar.

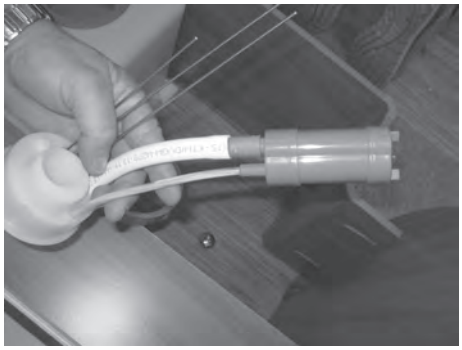
8.1 Algemeen



Aanbevolen wordt het getapte water vóór gebruik bijzonder kritisch te proeven.

- Gebruik in de omgang met levensmiddelen altijd water van drinkwaterkwaliteit. Dit geldt ook voor de reiniging van de handen en van voorwerpen die met levensmiddelen in aanraking komen.
- Om een perfecte waterkwaliteit te kunnen waarborgen, dient het water zo mogelijk rechtstreeks uit het openbare drinkwaternet te worden getapt.Stel u van tevoren op de hoogte van de plaatselijke waterkwaliteit.
- Tuinslangen, gieters en vergelijkbare voor drinkwater ongeschikte materialen mogen in geen geval worden gebruikt voor het vullen van de mobiele installatie.
- Als de caravan gedurende langere tijd niet wordt gebruikt moet de gehele waterinstallatie volledig worden geleegd
- Het watersysteem moet vóór ingebruikneming en na lange periodes van stilstand grondig worden gespoeld. Als er verontreinigingen worden vastgesteld, dan moet het materiaal worden gedesinfecteerd met hiervoor goedgekeurde en geschikte middelen.

8.2 Watervoorziening



Dompelpomp

Werking van de watervoorziening

Verwarming, keuken en toiletruimte worden via een dompelpomp voorzien van drinkwater. De dompelpomp werkt elektrisch:

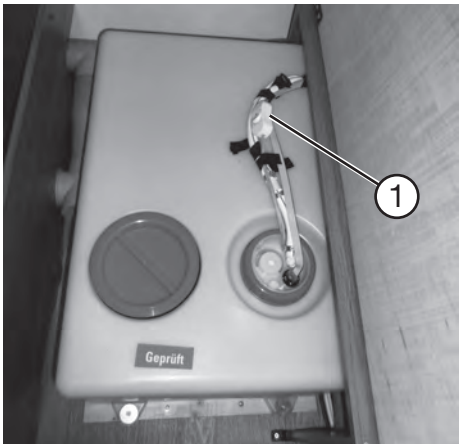
- Bij aansluiting van de caravan met de stekker op het trekkend voertuig via de 12V autoaccu.
- Bij aansluiting van de caravan op het 230V net via de omvormer.
- Bij functie ‘Autark’ * m.b.v. geïnstalleerde accu.

Voor de dompelpomp geldt

- De dompelpomp is alleen voor water geschikt.
- De dompelpomp verdraagt kortstondig temperaturen tot 60°C.
- Drooglopen vermijden.
- De pomp tegen vastvriezen beschermen.
- Heftige stoten, slagen of sterk vervuild water kunnen de pomp vernielen.

De dompelpomp is onderhoudsvrij.

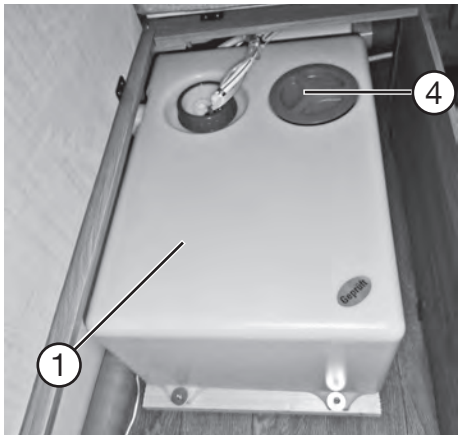
De dompelpomp wordt automatisch ingeschakeld zodra de waterkranen worden opengedraaid.



Schakelaar voor de waterpomp

Waterpomp met schakelaar voor AAN/UIT (landspecifiek)

Als de dompelpomp is voorzien van een aparte aan/uit-schakelaar ①, kan hij handmatig worden in- en uitgeschakeld.



Drinkwatertank

Drinkwatertank

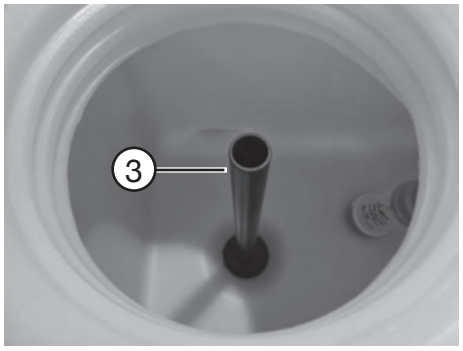
De tank ① heeft afhankelijk van het model een inhoud van 25 resp. 50 l en bevindt zich ofwel onder het bed ofwel in de zitgroep.

Het (bij)vullen van de tank met vers water vindt plaats via de vulopening ② in de zijwand.

De vulopening van de verswatertank is gekenmerkt door een blauwe afsluitdop en een waterkraansymbool op de bovenste rand van het frame. De afsluitdop wordt met de meegeleverde sleutel voor de sloten van zijluik en toegangsdeur geopend of afgesloten.

Openen
- Open het slot met de sleutel.
- Open het blauwe deksel door het krachtig tegen de richting van de klok in te draaien, en neem hem eruit.

Sluiten
- Plaats het blauwe deksel er weer op en draai hem met de klok mee weer dicht.
- Sluit het slot met de sleutel af.

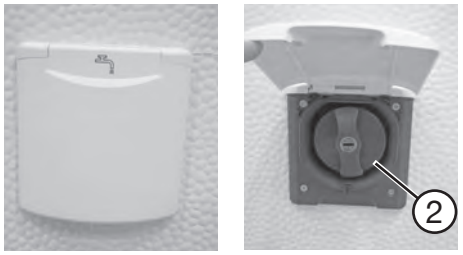


Overloopbuis op drinkwatertank

Als het vullen van de tank doorgaat nadat de maximale capaciteit is bereikt, stroomt het overtollige water weg via een overloop ③ bij de vulopening.

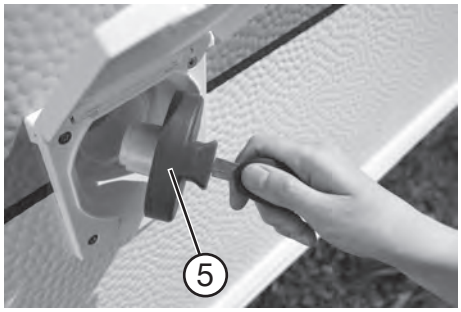
Door de overloopbuis ③ eruit te trekken kan men het water uit de tank laten weglopen.

Het water in de tank moet regelmatig worden vervangen **(zie hfst. 12).**



Vulopening voor drinkwatertank

Controleer regelmatig de rode servicedeksels ④, omdat deze door het veelvuldige vullen van de drinkwatertank kunnen losraken.



Tankdop

Waterinstallatie vullen

- Zet de caravan horizontaal.
- Sluit alle waterkranen.
- Schakel de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel in.
- Sluit de overloopventielen van de Therme (of van de boiler*/combiverwarming).
- Ontgrendel het tankdeksel ⑤ en open het door tegen de wijzers van de klok in te draaien.
- Vul de verswatertank via de vulopening.
- Zet alle waterkranen op ‘warm’ en draai ze open. De waterpomp wordt ingeschakeld.
- Laat de waterkranen open staan totdat het water zonder luchtbelletjes uit de waterkranen stroomt. Alleen zo kan men zeker zijn dat de Therme/boiler (modelafhankelijk/optioneel) eveneens met water is gevuld.
- Zet alle waterkranen op ‘koud’ en laat ze geopend. De koudwaterleidingen worden met water gevuld.
- Laat de waterkranen open staan totdat het water zonder luchtbelletjes uit de armaturen stroomt.
- Sluit alle waterkranen.
- Sluit de vulopening.



De inhoud van de drinkwatertank kan op het bedieningspaneel worden gecontroleerd.

Doe nooit antivriesmiddel of andere chemicaliën in het waterleidingsysteem. Gevaar voor vergiftiging! Zorg er bij gebruik tijdens de winter voor dat de drinkwatertank niet kan bevriezen.

Therme aanzetten gebruiken

- Al naar gelang de stand van de mengkraan/kranen resp. de voormengkraan wordt het water gemengd en op de ingestelde temperatuur gebracht.



Warmwaterverwarming (modelafhankelijk)

- Schakel de Therme in via het bedieningspaneel. De watertemperatuur wordt door middel van een thermostaat via de 230V-stroomvoorziening op 65ºC gebracht.
- De inhoud van de Therme bedraagt ca. 5 liter.
- Bij de warmeluchtfunctie wordt het water in de Therme tevens, bij de functie ‘Autark’ uitsluitend door de circulerende lucht van de verwarming verwarmd.


Therme

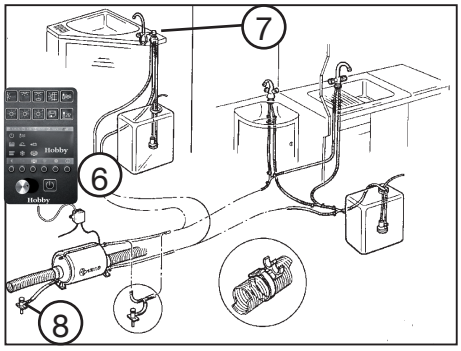
Voor de Therme geldt

- Schakel het apparaat op het bedieningspaneel uit als de caravan niet wordt gebruikt.
- Bij vorstgevaar de Therme ledigen. Bevroren water kan de Therme doen barsten!
- Bij aansluiting op een centrale watervoorziening of bij krachtiger pompen moet een reduceer-afsluiter geïnstalleerd worden. In de Therme mag slechts een druk heersen van maximaal 1,2 bar. Tevens moet een veiligheids-/aflaatventiel in de koudwatertoevoerleiding worden geplaatst.

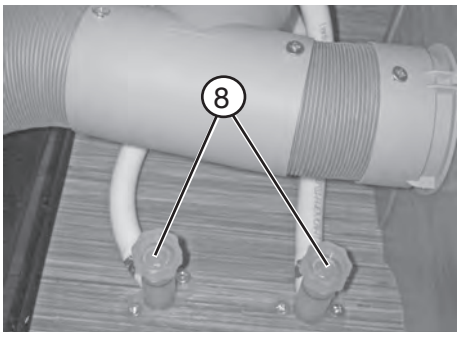
Sluit de Therme nooit zonder water aan op het stroomnet.

Raadpleeg a.u.b. ook de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Als de caravan beschikt over een boiler*, een combiverwarming (modelafhankelijk) of van een Aldewarmwaterverwarming*, raadpleeg dan de aanwijzingen in **hoofdstuk 10.**



Schema van de watervoorziening



Aftapkranen Therme

Waterinstallatie leegmaken

- Schakel de stroom voor de waterpomp uit op het bedieningspaneel ⑥ door lang (3 - 4 sec.) op de hoofdschakelaar te drukken.
- Draai alle kranen ⑦ half open.
- Hang de handdouche naar boven in de douchestand **(afhankelijk van het model).**
- Open de overloopventielen ⑧ van de Therme (Therme bevindt zich ter hoogte van lits-jumeaux/zitgroep).
- Schroef de afsluitdop van de reinigingsopening van de drinkwatertank ① **(Pagina 103)**
- Trek de overloopbuis ③ **(pagina 103)** uit de drinkwatertank.
- Neem de waterpomp er uit en houd hem naar boven totdat de waterleidingen geheel leeg zijn.
- Controleer of de tank, de Therme, de armaturen en de leidingen geheel leeg zijn. Blaas zonodig het nog in de leidingen aanwezige water met perslucht naar buiten (max. 0,5 bar). Smeer de overloop in, zie **hoofdstuk 12** Verzorging.
- Zet de overloopbuis en de waterpomp weer terug in de drinkwatertank en sluit de openingen.
- Laat de kranen ⑦ en het overloopventiel ⑧ geopend.
- Reinig de tank en spoel hem grondig door.
- Laat waterinstallatie zo lang mogelijk uitdrogen.
- Vergeet niet de toiletcassette te legen.

Als de caravan bij bevriezingsgevaar niet wordt gebruikt, moet het gehele waterleidingsysteem beslist worden geleegd! Laat de waterkranen half open staan.

Laat alle aftapkranen openstaan.

Leeg uw vuilwatertank alleen bij een speciaal hiervoor bestemd vuilwater-inzamelpunt, maar nooit in de vrije natuur! Vuilwaterinzamelpunten zijn doorgaans te vinden bij wegrestaurants, kampeerterreinen of tankstations.



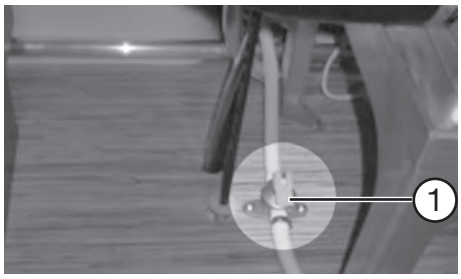
Frost Control

Positie vorstbeveiligingsventiel
(alleen modellen met combiverwarming)

Het vorstbeveiligingsventiel bevindt zich altijd direct bij de heteluchtverwarming van de zitgroep.

Bij temperaturen onder ca. 3°C bij het spanningsvrije veiligheidsventiel resp. aftapkraan opent deze automatisch en tapt bij bevriezingsgevaar de inhoud van de Therme af via een aftappijp.

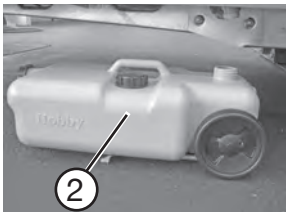
Als gebruik wordt gemaakt van de koudwatervoorziening zonder Therme, dan wordt de Thermeketel toch met water gevuld. Om vorstschade te vermijden, moet de Therme via de aftapkraan worden geleegd, ook als hij niet in gebruik is geweest.



Alde-aftapkraan

Alde-aftapkraan

Als er een Alde-warmwaterverwarming is ingebouwd, dan wordt het water niet bij de Therme maar via de aftapkraan ① bij de warmwaterverwarming afgetapt **(zie ook 10.2.5).**



Vuilwatertank



Beugel

Afvalwatertank rolbaar

De verrijdbare vuilwatertank ② kan onder de caravan worden geschoven als hij op een vaste plaats is neergezet. Plaats de vuilwatertank zodanig dat het afvalwater uit de afvalwateruitlaat wordt verzameld in de vuilwatertank. De tank heeft een inhoud van maximaal 24 liter. De vuilwatertank kan op wieltjes en met een uittrekbare transporthandgreep ③ worden getransporteerd, om hem te legen op een daarvoor bestemd vuilwaterinzamelpunt.



Vuilwatertank in de gasfleskast

Tijdens de reis kan de afvalwatertank ruimtesparend in de disselbak worden geplaatst.

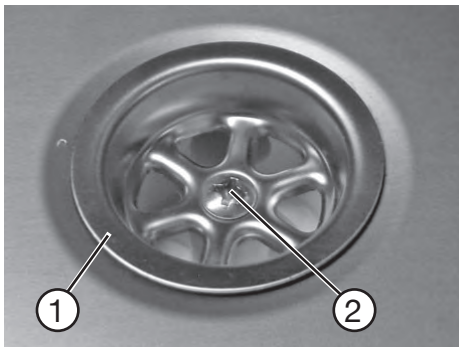
Tap vóór elke rit de vuilwatertank af en zet deze vast met de bevestigingsriem in de gasfleskast.

Tap bij bevriezingsgevaar de vuilwatertank af.

Laat nooit kokend water in de afvoer van de wasbak weglopen. Dit kan leiden tot vervormingen en lekkage in het afvalwatersysteem.



Spoelbak



Zeef

Spoelbak in het keukenblok

Zo nodig kan de zeefje ① in de spoelbak worden verwijderd door de schroef ② los te draaien.

Als daarna de zeef ① in de spoelbak wordt teruggeplaatst en vastgeschroefd, moet de schroef beslist met het maximale aanhaalmoment worden vastgedraaid.

Het maximale aanhaalmoment voor de bevestigingsschroef van de zeef in de spoelbak bedraagt 1 Nm. Als de schroef sterker wordt aangedraaid, kan dit leiden tot lekkage of tot beschadigingen aan de zeef.



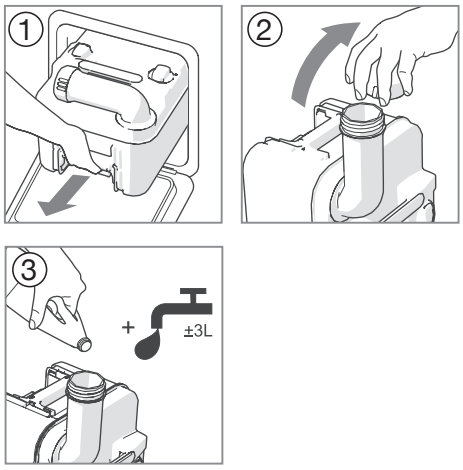
City-Wateraansluiting

City-wateraansluiting*

Met de City-wateraansluiting kan de caravan worden aangesloten op een vast watersysteem.

- Sluit de waterslang (neem de drinkwaterverordening in acht!) met behulp van een Gardena-koppeling aan op de City-wateraansluiting ①. De drinkwatertank wordt gevuld met water, een sonde meet het niveau van de tank en regelt de watertoevoer.
- Trek de Gardena-koppeling van de aansluiting eruit om de caravan los te koppelen van het vaste watersysteem.

8.3 Toilet



Voorbereiding van de toilettank

Voordat u het toilet kunt gebruiken, moet u eerst voorbereidende werkzaamheden uitvoeren aan de toilettank volgens nevenstaande afbeeldingen 1 tot 3 en hem aansluitend weer op zijn plaats zetten.

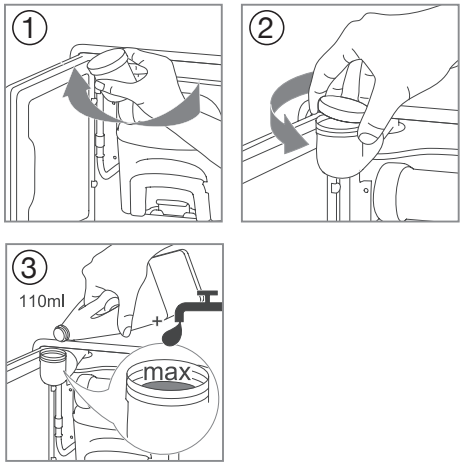
De toilettank kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.

Voeg nooit sanitaire (reinigings)middelen rechtstreeks toe via schuif of toiletpot, omdat dit de schuifpakking van de toilettank zou kunnen beschadigen.

Voeg de vloeistoffen altijd toe via de aftappijp (afb. 3).

Het is raadzaam op de ontluchtingsknop te drukken voordat de toilettank weer op zijn plaats wordt gezet.

Doseer de toiletvloeistof zeer zuinig. Een overdosis is geen waarborg voor het voorkomen van geurvorming!

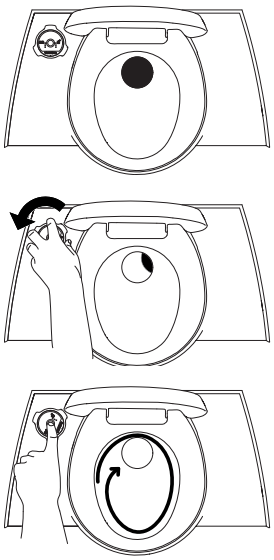


Voorbereiding van de spoelwatertank (afhankelijk van het model)

Bereid vervolgens de spoelwatertank voor, zoals weergegeven op de afbeeldingen 1 tot 3 hiernaast.

Zorg ervoor dat u niet met een te volle spoelwatertank reist, om waterschade aan uw caravan te voorkomen.

Het waterpeil is zichtbaar via de afvoerslang of via de niveau-indicator op de instelknop (alleen C-500).



Gebruik van het banktoilet

Het toilet kan worden gebruikt met geopende of gesloten schuif. Om de schuif te openen, draait/schuift u de bedieningsknop/hendel (afhankelijk van de uitvoering) tegen de wijzers van de klok in.

Laat geen water in de toiletpot staan als het toilet niet wordt gebruikt. Het leidt tot vermindering van onaangename geurtjes.

U spoelt het toilet door enkele seconden op de spoelknop te drukken. Sluit de schuif na elk gebruik.

Gebruik van het draaitoilet



Draaitoilet (modelvoorbeeld)

Op het bedieningspaneel bevindt zich de spoelknop ①. De led van de niveau-indicator ② bevindt zich achter de draai-unit en licht op als de toilettank moet worden geleegd.

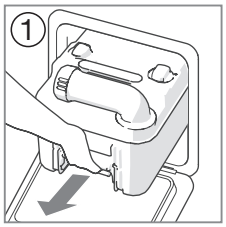
De hendel ③ voor het openen van de schuif bevindt zich aan de linker zijde .

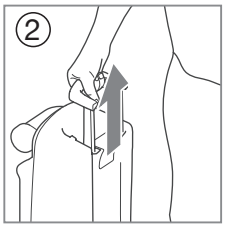


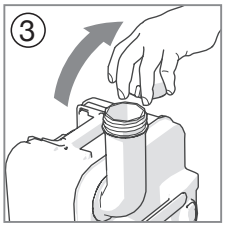
Niveau-indicator

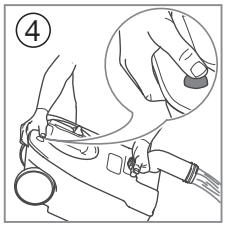


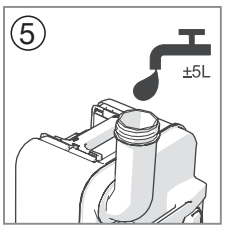
Het legen van de toilettank

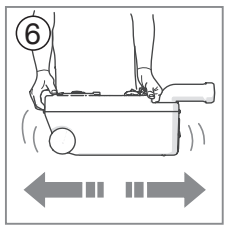


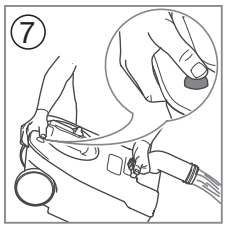












Het legen van de toilettank

De toilettank beschikt over een capaciteit van ca. 19,7 l en moet worden geleegd zodra het lampje van de niveau-indicator brandt. De toilettank heeft dan nog slechts capaciteit voor maximaal twee toiletbezoeken.

Zorg ervoor dat de schuif is gesloten, open de Porta-Potti-klep en volg de aanwijzingen van de nevenstaande afbeeldingen 1 – 7.

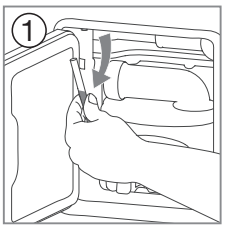
De toilettank kan alleen worden verwijderd als de schuif is gesloten.

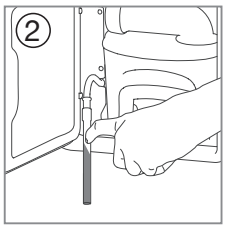
Leeg de toilettank uitsluitend in hiervoor goedgekeurde vuilwaterinzamelstations.

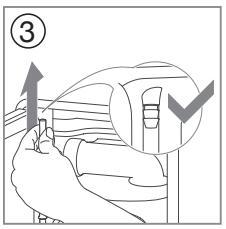
Om de tank te legen zonder te knoeien, kunt u tijdens het legen de ontluchtingsknop ingedrukt houden. Druk de ontluchtingsknop alleen in als de aftappijp naar beneden wijst!

Neem a.u.b. ook goede nota van de bij het apparaat geleverde gebruiksaanwijzing.

Zorg ervoor dat de toilettank tijdens het rijden voor maximaal driekwart is gevuld, om waterschade aan uw voertuig te voorkomen. Anders zou de inhoud via het ventilatiesysteem kunnen weglekken.







Spoelwatertank legen

De spoelwatertank heeft een inhoud van 16,5 l.

Zorg ervoor dat de spoelwatertank tijdens het rijden voor maximaal de helft is gevuld, om waterschade aan uw voertuig te voorkomen.

Leeg de spoelwatertank alleen volledig als u uw toilet gedurende langere tijd niet gebruikt.

9.1 Algemene veiligheidsregels voor het gebruik van vloeibaargasinstallaties



De gaswerkdruk bedraagt 30 mbar.



Het gebruik van de verwarming tijdens het rijden is verboden.

Inspectie van de gasinstallatie

- Laat de vloeibaargasinstallatie vóór de eerste ingebruikneming door een deskundige controleren.
- De keuring (niet gratis) van de gasinstallatie en schoorstenen moet overeenkomstig de nationale voorschriften regelmatig door een vloeibaargas-deskundige worden herhaald (in Duitsland eens in de 2 jaar).
- De veiligheidsregelaars en de slangleidingen moeten na uiterlijk 10 jaar worden vervangen, hogedrukslangen na 5 jaar (vanaf de productiedatum). Zodra er in de slang scheurtjes, poreuze plekken e.d. worden geconstateerd, moet hij onmiddellijk worden vervangen.
- De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de inspectie.



Als het vermoeden bestaat dat er gas vrijkomt, moeten onmiddellijk de volgende maatregelen worden genomen:

- Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles.
- Ontstekingsbronnen als open vuur of roken zijn ten strengste verboden.
- Ventileer de ruimtes.
- Ontruim de gevarenzone.
- Stel de directe omgeving (terreinbeheerder) en zo nodig de brandweer op de hoogte.

De gasinstallatie mag pas weer in gebruik worden genomen nadat deze is gecontroleerd door een deskundige.

Inbouwwerkzaamheden en wijzigingen

- IInbouwwerkzaamheden en wijzigingen aan de gasinstallatie mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een vloeibaargas-deskundige.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van apparaten met een aansluitdruk van 30 mbar.
- Bij elk verandering van of aan de gasinstallatie moet de installatie opnieuw gekeurd worden door een erkend installateur en is een schriftelijk keuringsrapport vereist.



Aansluiting gasregelaar op gasfles

Regelaar en ventielen

- Gebruik uitsluitend speciale drukregelaars met veiligheidsventiel. Andere regelaars zijn niet toegestaan en zijn niet berekend op de hoge belasting.
- Drukregelaars moeten een vaste uitgangsdruk van 30 mbar hebben. Hiervoor gelden de normeisen van EN 12864, bijlage D. Het debiet van de drukregelinstallatie moet 1,2 kg/h bedragen.
- Sluit de regelaar resp. hogedrukslang* zorgvuldig met de hand aan op de fles **(NB: linkse schroefdraad)**. Daarbij geen sleutels, tangen of vergelijkbaar gereedschap gebruiken.
- Gebruik bij temperaturen beneden 5°C een ijsbestrijdingsinstallatie (IJs-Ex)* voor regelaars.



Plaatsing gasfles in gasfleskast

Gasregelaar voor Frankrijk en Groot-Brittannië *

In verband met landspecifieke voorschriften moet de gasregelaar bij voertuigen voor Frankrijk en Groot-Brittannië vast aan de wand van de gasfleskast zijn gemonteerd. Dit vereist het gebruik van een hogedrukslang en sluit het gebruik van de standaard toegepaste lagedrukslangen uit.

Bij op de wand gemonteerde gasregelaars zijn hogedrukslangen vereist. Houd hier bij het verwisselen van de slang beslist rekening mee.

De schroefverbindingen van de gasdrukregelaar hebben een linkse schroefdraad.

Hogedrukgasslangen moeten elke 5 jaar worden vervangen (bepalend is de op de slang gedrukte productiedatum).

Vóór de ingebruikneming

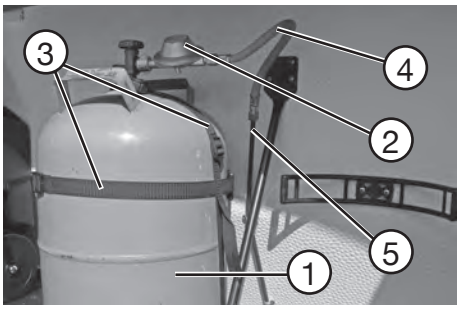
- De gasafvoerbuis moet dicht en vast zijn aangesloten aan verwarming en schoorsteen. Hij mag geen beschadigingen vertonen.
- Ventilatieopeningen vrijhouden.
- Schoorsteen zo nodig van sneeuw ontdoen.
- Aanzuigopeningen voor de verbrandingslucht onder de voertuigbodem van vuil en zo nodig sneeuwresten ontdoen. De verbrandingsgassen kunnen anders een ontoelaatbaar hoog CO-gehalte krijgen.
- De veiligheidsontluchtingen mogen niet afgesloten worden.
- Wij raden u aan een ABC-poeder-brandblusser met een capaciteit van minstens 1 kg bij de toegangsdeur en een branddeken naast het kooktoestel te plaatsen. Maak uzelf vertrouwd met de op het terrein genomen veiligheidsmaatregelen tegen brand **(zie ook 2.2).**

Gebruik nooit draagbare kook- of verwarmingsapparaten. Een uitzondering vormen elektrische verwarmingsapparaten (houd rekening met het energieverbruik), maar geen straalkachel, omdat die brand kan veroorzaken of tot verstikking kan leiden.

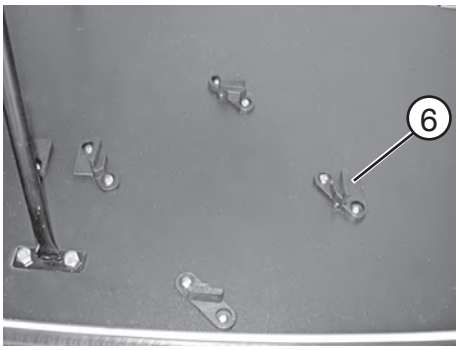
Lees de gebruiksaanwijzing van de toestelfabrikanten aandachtig door.

9.2 Gasvoorziening

De caravan is uitgerust met een vloeibaargasinstallatie (gasfles niet standaard meegeleverd). Deze installatie voedt de volgende toestellen:
- kooktoestel
- koelkast
- verwarming (bij Combi-verwarming incl. geïntegreerde boiler)
- oven*
- evt. speciaal toebehoren
- gas-buitencontactdoos



Bovenste beveiliging van de gasfles



Onderste beveiliging op bodem gasfleskast

Disselbak

De gasfleskast biedt plaats aan 2 flessen met vloeibaar gas à 11 kg ①. De gasflessen zijn via een veiligheidsregelaar ② met een slang ④ op de toevoerleiding ⑤ aangesloten. Elke fles moet dubbel worden bevestigd. Ofwel door twee riemen ③ ofwel met één riem ③ en een borging op de bodem van de gasfleskast ⑥.

⚠ Gasflessen mogen uitsluitend in de disselbak worden vervoerd.

Voor de disselbak geldt
- Controleer de bevestiging van de gasflessen vóór iedere rit. De gasflessen moeten rechtop staan en het ventiel moet worden gesloten.
- Trek losse riemen vast.
- De gasflessenkast is niet geschikt voor het transporteren van goederen (bijv. de voortent, levensmiddelen of elektrische apparatuur).
- De afsluiters van de gasflessen moeten te allen tijde bereikbaar blijven.
- De ontluchtingsopening van de disselbak (spleet tussen de bodem van de disselbak en de wand van de caravan mag niet worden afgedekt.
- Sluit de disselbak af met een slot om te voorkomen dat onbevoegden zich toegang verschaffen tot de gasflessen.

⚠ Gasflessen moeten tijdens het rijden gesloten zijn.

Gasfles verwisselen

- Open de klep van de disselbak.
- Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles. **Let op de richting van de pijl.**
- Schroef de gasdrukregelaar/hogedrukslang* met de hand van de gasfles af (linkse schroefdraad).
- Maak de bevestigingsriemen los en neem de gasfles eruit.
- Zet de volle gasfles in de disselbak.
- Trek de bevestigingsriem(en) stevig aan.
- Schroef de gasdrukregelaar/hogedrukslang* met de hand op de gasfles (linkse schroefdraad).
- Open het ventiel van de volle, aangesloten gasfles.
- Controleer of er bij de aansluitpunten gas weglekt. Besproei de aansluitpunten daartoe met lekzoekspray.
- Sluit de klep van de gasfleskast.

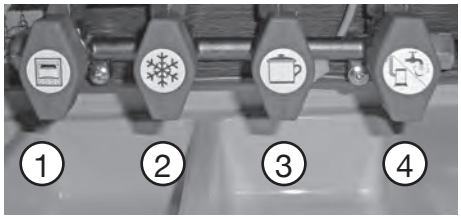
Tijdens het verwisselen van de gasfles niet roken en geen open vuur ontsteken! Controleer na het verwisselen van de gasfles of er bij de aansluitpunten gas wegleekt. Besproei de aansluitpunten daartoe met lekzoekspray. Gasafdichtingsvlakken moeten steeds schoon en intact zijn.

Bij aansluiting op de fles met vloeibaar gas moet de slangleiding spanningsvrij en zonder knikken zijn. De regelaar moet boven de flesafsluiter worden geplaatst.

Gasafsluitkranen en ventielen

Voor elk geïnstalleerd gasapparaat is een bijbehorende gasafsluiter ingebouwd. Met deze kranen kan de gastoevoer naar het desbetreffende apparaat worden onderbroken.

Elke kraan is gemarkeerd met een symbool voor het desbetreffende apparaat.



Gasafsluiters

1. **Oven*/kooktoestel-oven-combinatie***
2. **Koelkast**
3. **Gastoestel**
4. **Verwarming**

Inbouwpositie van de gasafsluitkranen

- In het keukenblok in de bovenste la.

Voor afsluitkranen en ventielen geldt

- Tijdens het rijden alle kranen van gastoestellen sluiten.
- Op nevenstaande foto's zijn de afsluitkranen in geopende toestand weergegeven. Om de ventielen te sluiten moeten deze 90° worden gedraaid. Geopende gasafsluiters hebben dezelfde looprichting als de gasleiding.
- Tijdens het tanken van brandstof bij een tankstation, op veerboten en in de garage mag geen enkel gasapparaat in bedrijf zijn.

Zodra u een lekkage in de gasinstallatie vermoedt, moeten onmiddellijk de afsluitkranen in de caravan en de afsluitkranen van de gasflessen in de disselbak worden afgesloten.

Door schokken kan in de loop der jaren geringe lekkage optreden. Wanneer u een lekkage vermoedt, schakel dan uw dealer of een gespecialiseerd gasinstallateur in voor het uitvoeren van een inspectie.

Een dichtheidsinspectie mag nooit in de buurt van open vuur geschieden.

9.3 Gas-buitencontactdoos *



Gas-buitencontactdoos

Via de gas-buitencontactdoos kunnen buitenapparaten op gas als barbecue of gaslamp worden aangesloten.

De werkdruk van de aan te sluiten apparaten moet 30 mbar bedragen.
Maximaal vermogen van de aan te sluiten apparaten: 1,5 KW

De insteekverbinding kan alleen worden aangekoppeld als de snelafsluiter gesloten is. Door de koppelingshuls terug te schuiven kan de veiligheidsvergrendeling worden losgedraaid.

De koppelingsklep is zo geconstrueerd dat de snelafsluiter alleen kan worden geopend als er een gasslang is aangekoppeld.

Voor het aankoppelen ervan wordt de insteekverbinding in de veiligheidskoppeling gestoken. Als er geen gasslang is aangekoppeld, sluit de klepopening dan in principe af met de beschermkap.

De gas-buitencontactdoos is alleen geschikt voor het gebruik van gas, niet voor de teruglevering in de gasinstallatie.

10.1 Algemeen

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen met betrekking tot de inbouwapparatuur van de Hobby caravan. De aanwijzingen hebben alleen betrekking op de bediening van de apparaten.
In sommige gevallen behoren de beschreven apparaten niet tot de standaarduitrusting.
Voor verdere informatie over de afzonderlijke inbouwapparaten verwijzen wij u naar de bijbehorende gebruikershandleidingen, die te vinden zijn in de blauwe servicemap in de caravan.

Reparaties aan inbouwapparaten mogen uitsluitend worden uitgevoerd door deskundig personeel.

Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen originele onderdelen van de fabrikant worden gebruikt.

Door het aanbrengen van veranderingen aan inbouwapparatuur alsook door het niet naleven van de gebruiksvoorschriften vervalt de garantie en aanvaart HOBBY geen enkele aansprakelijkheid meer. Bovendien vervalt de gebruiksvergunning voor het betreffende apparaat en daardoor in sommige landen tevens de gebruiksvergunning voor de caravan.

Raadpleeg voor het juiste gebruik van gasapparaten, gasregelaars en gasflessen a.u.b. ook de aanwijzingen in **hoofdstuk 9**.

Raadpleeg voor het juiste gebruik van elektrische apparaten a.u.b. ook de aanwijzingen in **hoofdstuk 7**.

10.2 Verwarming

Algemeen

Het tijdens het rijden aan hebben staan van de kachel is ten strengste verboden.

Gebruik de ruimte achter de verwarming niet als bergruimte.

10.2.1 Truma-S-Heteluchtverwarming



Truma-S-Heteluchtverwarming

Vóór de ingebruikneming

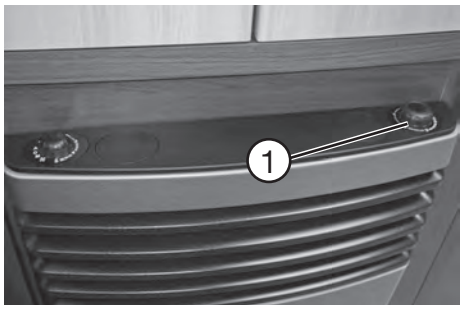
- In de caravan zijn diverse luchtafvoeropeningen ingebouwd. Via buizen wordt de warme lucht naar de luchtafvoeropeningen geleid. Stel de draaikoppen zo in dat de warme lucht daar terechtkomt waar u haar hebben wilt.
- Controleer of de schoorsteen vrij is. Verwijder beslist eventuele afdekplaten.
- Check voordat u de verwarming voor de eerste keer ontsteekt of de batterijen in het batterijvak van de automatische ontsteker vol zijn.
- Vul de Therme/boiler* zo nodig met water.
- Schakel het apparaat in via het bedieningselement.

Inbouwpositie

- In de kledingkast of in de schouw

Ingebruikneming

⚠ Om constructietechnische redenen wordt het verwarmingspaneel heet als hij in bedrijf is. De gebruiker heeft een zorgvuldigheidsplicht jegens derden **(met name kleine kinderen).**





Draaiknop met thermostaat en ontsteking

- Open het gasflesventiel en de gasafsluitkraan in de gasleiding.
- Bedieningsknop ① in thermostaatstand 1-5 draaien.
- Bedieningsknop ① tot aan de aanslag omlaag drukken. De gasvlam wordt in deze stand automatisch ontstoken. De ontstekingsvonk is hoorbaar. Tijdens de ontsteking knippert het controlelampje van de ontstekingsautomaat.
- Bedieningsknop ① nog 10 seconden ingedrukt houden, opdat de ontstekingsbeveiliging wordt geactiveerd.
- Indien de gasleiding met lucht gevuld is, kan het wel een minuut duren voordat gas voor verbranding beschikbaar is. Gedurende deze tijd de bedieningsknop ① ingedrukt houden tot dat de vlam brandt.

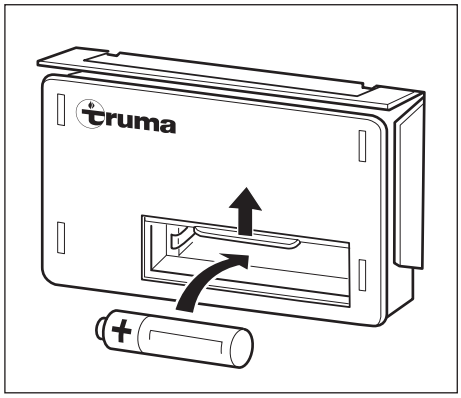
⚠ Wacht bij storingen minstens 3 minuten alvorens de kachel weer opnieuw aan te steken, anders bestaat het risico van explosie.

- Dooft de vlam opnieuw, dan volgt tijdens de sluittijd van de ontstekingsbeveiliging (ca. 30 seconden) een onmiddellijke herontsteking.
- Als er geen vlamvorming tot stand komt, blijft de ontstekingsautomaat werken totdat de bedieningsknop ① op '0' wordt geschakeld.

☞ Als de verwarming voor het eerst in gebruik wordt genomen, is er sprake van lichte rookvorming en een aparte geur. Draai de verwarming direct d.m.v. de bedieningsknop ① op stand "**5**" en zet het luchtcirculatiesysteem op de hoogste stand. Open ramen en deuren en ventileer goed. Na korte tijd verdwijnen de rook en de geur vanzelf.

Uitschakelen

- Bedieningsknop ① in de stand '**0**' draaien. De ontstekingsautomaat wordt daarmee tevens uitgeschakeld.
- Schakel de ventilator uit (zet de draaischakelaar op '**0**').
- Bij een langere periode van stilstand moeten de gasflesafsluiter en de gasafsluitkraan voor de verwarming in de gasleiding worden gesloten (**zie Hoofdstuk 9**).



Batterijvak

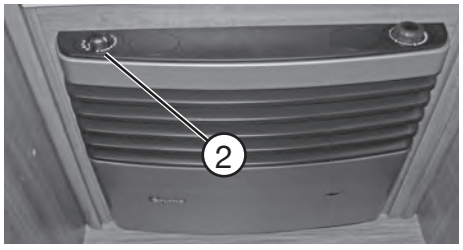
Batterijen van de ontstekingsautomaat vervangen

Als er geen ontstekingsvonken hoorbaar zijn of slechts met tussenpozen van meer dan een seconde, moet de batterij worden vervangen.

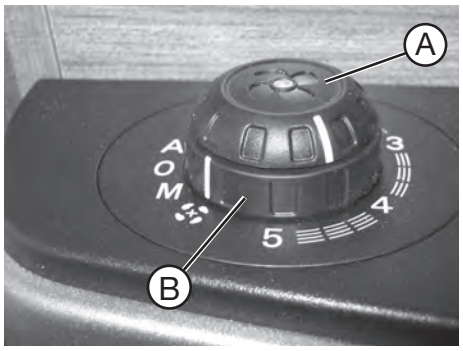
- Sluit de gaskraan van de verwarming **(zie hoofdstuk 9)**.
- Zorg ervoor dat de verwarming is uitgeschakeld.
- Verwijder het verwarmingspaneel (zie gebruiksaanwijzing Truma).
- Schuif het deksel van het batterijvak naar boven en vervang de batterij (houd rekening met de polariteit: plus en min).
- Breng het verwarmingspaneel weer aan.
- Gebruik slechts een temperatuurbestendige (+70°C) en uitloopbestendige mignon-batterij.

Plaats aan het begin van ieder stookseizoen nieuwe batterijen.

Lees tevens de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Dubbele draaiknop voor luchtcirculatiesysteem



De bovenste ring Ⓐ regelt de ventilatorstand, de onderste ring Ⓑ de bedrijfsmodus

Luchtcirculatiesysteem

De verwarming van uw caravan is voorzien van een luchtcirculatie-installatie. Deze verdeelt de warme lucht via diverse luchtafvoeropeningen over de gehele binnenruimte. Elk van de luchtafvoeropeningen kan zo gedraaid en geopend worden dat de warme lucht met de gewenste sterkte naar de gewenste plaats wordt geblazen. De gewenste verwarmingscapaciteit kan worden ingesteld met de draaiknop. De draaiknop ② bevindt zich in het verwarmingspaneel.

Handmatige regeling

- Zet de onderste ring Ⓑ in stand **“M”**.
- Stel het gewenste ventilatievermogen in via de bovenste ring Ⓐ.

Uit

- Zet de onderste ring Ⓑ in stand **“0”**.

Automatisch bedrijf

- Zet de onderste ring Ⓑ in stand **“A”**.

De elektronica regelt het vereiste ventilatorvermogen en beperkt het toerental tot de waarde die m.b.v. de bovenste ring Ⓐ is ingesteld.

Booster-stand

- Zet de onderste ring Ⓑ in stand “ ”.
- Stel het ventilatorvermogen via de bovenste ring Ⓐ in op stand **“5”** (voor maximale luchtvolumestroom).

Kamerthermostaat

- Een gemiddelde binnentemperatuur van ca. 22°C bereikt men zonder gebruik van de ventilator met een thermostaatinstelling via de bovenste ring Ⓐ van ca. **“3”**. Truma adviseert het gebruik met ventilator en een thermostaatinstelling via de bovenste ring Ⓐ van ca. **“4”** voor een behaaglijke verdeling van de warme lucht.
- De precieze thermostaatinstelling is afhankelijk van de caravanuitvoering en de individuele warmtebehoefte.

De thermostaatvoeler bevindt zich onder aan de verwarming. Houd er a.u.b. rekening mee dat een koude luchtstroom (‘tocht’) de thermostaat ongunstig beïnvloedt. Zulke storingsbronnen moeten worden verholpen, omdat een adequate temperatuurregeling anders niet mogelijk is.

Om de ventilator te kunnen starten is er voor de verwarming ofwel een 230V stroomaansluiting of – bij eigen stroomvoorziening – een 12V aansluiting via boordaccu nodig.

10.2.2 Elektrische extra verwarming*



Ultraheat

De elektrische bijverwarming (Ultraheat) werkt alleen als de caravan op de 230V-stroomtoevoer is aangesloten.

De elektrische bijverwarming is geïntegreerd in de Truma-S-hete-luchtverwarming. Daardoor zijn er drie verwarmingsmogelijkheden:
- verwarming alleen op gas
- gas- en elektrische verwarming gecombineerd
- verwarming alleen op elektriciteit

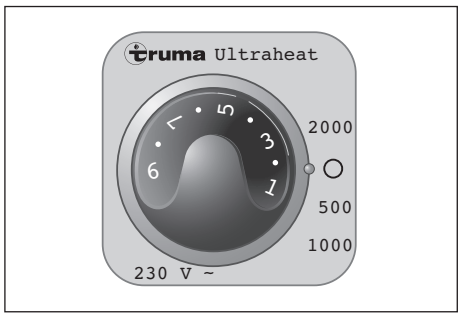
Met de elektrische bijverwarming wordt de caravan sneller warm. Hij beschikt over drie vermogensstanden:
- 500 W
- 1000 W
- 2000 W

Let er, voordat u de Ultraheat inschakelt, beslist op dat de zekeringen van de stroomtoevoer van het kampeerterrein berekend zijn op de ingestelde vermogensstand.

De stroomtoevoerkabel voor de caravan moet volledig van de kabelhaspel worden afgewikkeld.

Het verwarmingspaneel wordt deels zeer heet als de Ultraheat in bedrijf is.

Als de verwarming tegelijkertijd op elektriciteit en op gas werkt, wordt het elektrische element vóór een mogelijke oververhitting door de sterkere gasbrander uitgeschakeld.

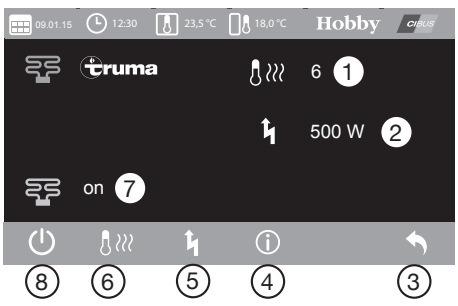


Standaard draaischakelaar

Inschakelen
- Zet de draaiknop op de gewenste vermogensstand (het groene controlelampje is aan tijdens 'bedrijf').
- Stel de gewenste binnentemperatuur in met behulp van de draaiknop.

Uitschakelen
- Schakel de verwarming uit m.b.v. de draaischakelaar.

Voor een gelijkmatige en snelle verdeling van de warme lucht en een daling van de oppervlaktetemperatuur bij het verwarmingsapparaat moet de verwarming uitsluitend gebruikt worden als het luchtcirculatiesysteem is ingeschakeld.



TFT-schermmenu elektrische bijverwarming

① Weergave temperatuurniveau
② Weergave vermogensstand
③ Terug-functie (menu verlaten)
④ Informatie over de fabrikant van het apparaat
⑤ Keuze submenu Vermogensstand
⑥ Keuze submenu Temperatuurniveau
⑦ Weergave verwarming in werking: on = ja; off = nee
⑧ Functie verwarming AAN/UIT

Verdere instructies voor de bediening van de Truma-Ultraheat via het TFT-bedieningspaneel vindt u in **Hoofdstuk 7**.

10.2.3 Truma combiverwarming C4/C6 (E)* of VarioHeat-verwarming*



Truma combi heteluchtverwarming

De Combi verwarming op vloeibaar gas is een heteluchtverwarming met geïntegreerde Therme (inhoud: 10 l). Het gebruik van de verwarming is zowel met als ook zonder waterinhoud onbeperkt mogelijk. Deze is in diverse modellen ingebouwd in plaats van de standaard Truma-S-heteluchtverwarming **(type WFB / WFU (niet Premium) / WFC / WLC / KWFU / FU)**.

Deze modellen kunnen optioneel worden uitgerust met de Combi-E verwarming*, die extra verwarmingselementen heeft voor de werking op elektriciteit.



VarioHeat-heteluchtverwarming

VarioHeat-verwarming

De VarioHeat is een systeem van heteluchtverwarming op basis van circulatielucht voor het snel opwarmen van campingvoertuigen. De brander op vloeibaar gas wordt ondersteund door een ventilator.

Het apparaat kiest zelf automatisch de ventilatorstand, op basis van het verschil tussen de ingestelde en de actuele temperatuur. Dit begint te lopen met een vertraging van 5 minuten per niveau. Het apparaat start altijd in de kleinste instelling. Het **model 460 SFf** beschikt standaard over een VarioHeat-verwarming.

Algemeen

Inbouwplaats
- Zijkant zitgroep

Ingebruikneming
- In de caravan zijn diverse luchtafvoeropeningen ingebouwd. Via buizen wordt de warme lucht naar de luchtafvoeropeningen geleid. Stel de kleppen zo in dat de warme lucht daar terechtkomt waar u haar hebben wilt.
- Controleer of de schoorsteen vrij is. Verwijder beslist eventuele afdekplaten.
- Zet gasfles en gasafsluiters open.
- Om het apparaat te kunnen gebruiken is een 12V / 230V-aansluiting noodzakelijk.

⚠

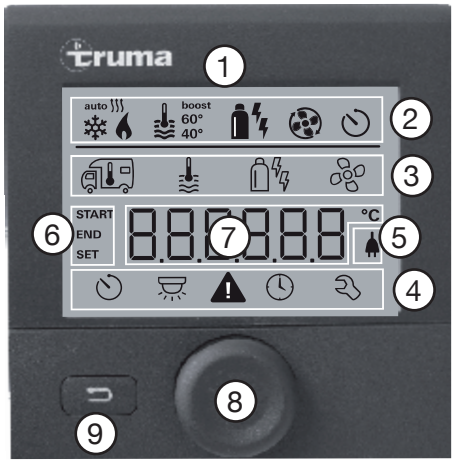
- Gebruik het apparaat alleen indien dit in een technisch onberispelijke staat verkeert.
- Laat storingen onmiddellijk verhelpen. Probeer alleen storingen zelf te verhelpen als in deze gebruiksaanwijzing een storingsdiagnose is beschreven.
- Voer aan het apparaat geen reparatiewerkzaamheden uit en breng geen veranderingen aan.
- Laat een defect apparaat uitsluitend repareren door (de reparatiedienst) van de producent.

Als de stroomvoorziening van het systeem onderbroken is, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

De basisfuncties van de combiverwarming kunnen worden bediend via het paneel bij de ingang (**zie Hoofdstuk 7**).

Alleen combiverwarming: In het lopende seizoen werd omgeschakeld naar de versie iNet-ready. Uw voertuig beschikt afhankelijk van het productietijdstip over de iNet-ready-functies. Het Truma CP plus bedieningspaneel werkt daarbij als interface voor de bediening van aangesloten apparaten via Truma-app en iNet Box.

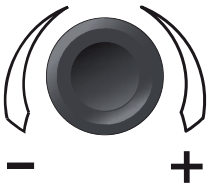
Aflees- en bedieningselementen



Truma-Bedienpanel CP plus

① Weergave
② Statusbalk
③ Menuregel (bovenaan)
④ Menuregel (onderaan)
⑤ Aanduiding netspanning 230 V (landstroom)
⑥ Indicatie tijdschakelklok
⑦ Instellingen / waarden
⑧ Draai- / drukknop
⑨ Terug-toets

Met de draai-/drukknop ⑧ kunnen menu's in de regels ③ en ④ worden gekozen en instellingen worden vastgelegd. De aanduiding vindt plaats via het display ① met achtergrondverlichting. Met de terugtoets ⑨ kan weer naar het vorige menu worden teruggekeerd.



Draai- / drukknop
Met de draai-/drukknop ⑧ kunnen instelwaarden en parameters worden geselecteerd, gewijzigd en door aanraken worden opgeslagen. Geselecteerde menuopdrachten knipperen.

Draaien naar rechts (+)
– Het menu wordt van links naar rechts 'gelezen'.
– Waarden verhogen

Draaien naar links (–)
– Het menu wordt van rechts naar links 'gelezen'.
– Waarden verlagen

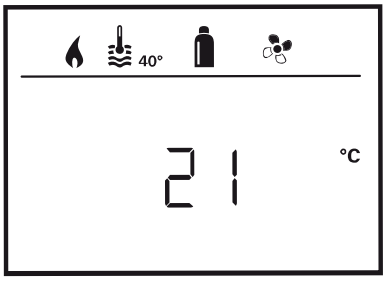


Aanraken
- Een gekozen waarde overnemen (opslaan)
- Menuoptie selecteren, overschakelen op het instelniveau.



Indrukken (3 seconden lang)
- Hoofdfunctie AAN / UIT
- **Alleen combiverwarming:**
  iNet-ready: Functieverandering draai-/drukknop (zie APP modus)

Terug-toets
Door op de terugtoets ⑨ te drukken wordt weer naar het vorige menu teruggekeerd en worden instellingen ongedaan gemaakt. Dat betekent dat de huidige waarden bewaard blijven.



Ingebruikneming

Start- / Standby-scherm

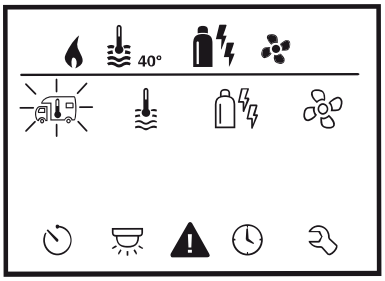
Nadat het bedieningspaneel is aangesloten op de stroomvoorziening verschijnt na enkele seconden een startscherm.

Na een paar minuten zonder invoer verschijnt automatisch een standby-scherm.

Als de tijd is ingesteld (zie “Tijd instellen”), switcht de weergave op de display tussen tijd en ingestelde kamertemperatuur. Als er geen tijd is ingesteld, wordt de ingestelde kamertemperatuur voortdurend aangegeven.

Functies

De functies in de menuregels ③ en ④ van het bedieningspaneel kunnen in willekeurige volgorde worden geselecteerd. De bedrijfsparameters worden in de statusregel ② resp. in de weergaven ⑤ en ⑥ afgebeeld. De functies kunnen variëren, afhankelijk van uitrusting en constructie.



Instelniveau kiezen

Draai-/drukknop licht aanraken
De display geeft het instelniveau weer. Het eerste symbool knippert.

In-/uitschakelen

Inschakelen
• Raak de draai-/drukknop licht aan.

Vooraf ingestelde waarden / bedrijfsparameters worden na het inschakelen weer actief.

Uitschakelen
• Houd de draai-/drukknop langer dan 4 seconden ingedrukt:
Alleen combiverwarming:
iNet-ready: Na 2 seconden verschijnt op de display ‘APP’, na nog eens 2 seconden verschijnt op de display ‘OFF’.

De uitschakelprocedure van het bedieningspaneel Truma CP kan wegens interne naloopprocedures van verwarming of airconditioning een paar minuten vertraagd worden (gedurende deze periode verschijnt “OFF” op de display).

Alleen combiverwarming: APP-modus in combinatie met een iNet Box

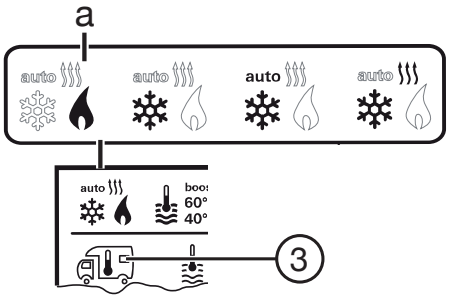
Functie
In de APP-modus schakelen de aangesloten apparaten en het bedieningspaneel Truma CP plus over op stand-by.
- geen verwarmingsfunctie
- geen warmwaterbereiding
- geen gebruik van de airconditioning
- geen functie van de schakelklok in het bedieningspaneel Truma CP plus

Het bedieningspaneel CP plus blijft stand-by voor opdrachten via de Truma APP of infrarood-afstandsbediening van de airconditioning. De aangesloten apparaten blijven bedienbaar.

APP-modus inschakelen
- Druk ongeveer 2 seconden lang op de draai-/drukknop totdat op de display 'APP' verschijnt.
- Laat de draai-/drukknop los.
- De eerder ingestelde waarden worden opgeslagen.

APP-modus beëindigen
De APP-modus wordt beëindigd
- zodra via de Truma-APP of infrarood-afstandsbediening van de airconditioning nieuwe waarden worden doorgegeven;
- zodra er op de draai-/drukknop wordt gedrukt, waardoor het bedieningspaneel Truma CP plus wordt geactiveerd. De eerder opgeslagen waarden worden vervolgens overgenomen voor een hernieuwd gebruik.

Kamertemperatuur aanpassen

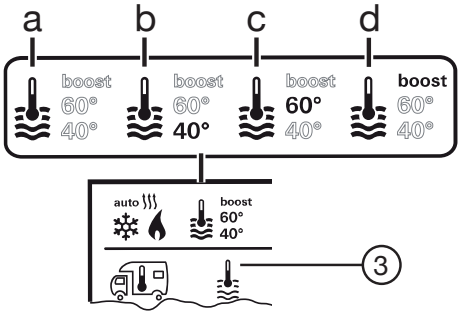


Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in de bovenste menuregel ③ .
- Schakel over op het instelniveau via aanraken.
- Kies de gewenste temperatuur d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

a = verwarming[1)]
- verwarming is ingeschakeld, symbool brandt.
- instelbaar temperatuurbereik 5-30°C (in stappen van 1°C)
- snelle temperatuurverandering mogelijk d.m.v. draai-/drukknop (in standby-scherm)

[1)] Zolang de gewenste kamertemperatuur nog niet is bereikt, knippert het symbool.

Warmwaterniveau wijzigen (alleen bij combiverwarming)



Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in de bovenste menuregel ③ .

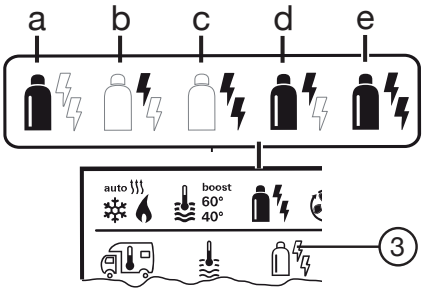
- Schakel over op het instelniveau via aanraken.
- Kies de gewenste temperatuur d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

a = Boiler[1)]	warmwaterbereiding is ingeschakeld
b = 40° [2)]	warmwatertemperatuur 40°C
c = 60°	warmwatertemperatuur 60°C
d = BOOST[1)]	gerichte, snelle opwarming van de boilerinhoud (boilerprioriteit) voor een tijdvenster van max. 40 minuten.

[1)] Zolang de gewenste watertemperatuur nog niet is bereikt, knippert het symbool.

[2)] Warmwatertemperatuur 40°C kan bij gecombineerde ruimte- en waterverwarming slechts gedurende een beperkte periode op 40°C worden gehouden.

Energiebron kiezen * (alleen bij Combi-E-verwarming)



Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in de bovenste menuregel ③

- Schakel over op het instelniveau via aanraken.
- Kies de gewenste energiebron d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

Symbool	Bedrijfsmodus	Energiebron
a	gas	gas
b	EL 1	elektra
c	EL 2	elektra
d	MIX 1[1)]	elektra + gas
e	MIX 2[1)]	elektra + gas

Elektrische verwarmingscapaciteit: Niveau 1: 900W; niveau 2: 1800W

[1)] Combifunctie (werking op elektriciteit en combifunctie zijn accessoire)

Let er, voordat u de elektrische verwarming inschakelt, beslist op dat de zekeringen van de stroomtoevoer van het kampeerterrein berekend zijn op de ingestelde vermogensstand.

Zodra de verwarming wordt ingeschakeld (kamertemperatuur, warmwaterniveau actief), wordt in de statusbalk de in de voorafgaande verwarmingsperiode gekozen energiebron aangegeven. De standaard fabrieksinstelling is gas.

Bijzonderheden in de combifunctie

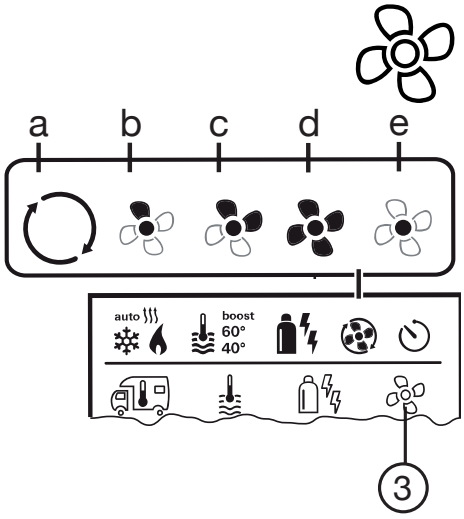
Onderbreking van de 230 V stroomvoorziening:
de verwarming schakelt automatisch over op de werking op gas. Zodra de 230 V stroomvoorziening weer is hersteld, schakelt de verwarming automatisch terug in de combifunctie.

Storing in het verbrandingsproces (bijv. brandstofgebrek):

Combi-gas
De verwarming schakelt automatisch over op de werking op elektriciteit. Als de verwarming weer moet draaien in de combifunctie, moet eerst de oorzaak van de storing worden verholpen. Schakel de verwarming op het bedieningspaneel uit en weer in.

Bijzonderheden bij werking op elektriciteit

- Als de 230V-voeding is onderbroken en de 12V-voeding is ingeschakeld, verschijnt er een foutcode op de display.
- Als de 230V-voeding weer beschikbaar is, wordt de verwarming automatisch met de tot nu toe bestaande instellingen gestart. De foutcode verdwijnt.



Ventilatorstand kiezen

Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in de bovenste menuregel ③ .
- Schakel over op het instelniveau via aanraken.
- Kies de gewenste ventilatorstand d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

Symbool	Bedrijfsmodus	Beschrijving
-	OFF	ventilator is uitgeschakeld. (alleen bruikbaar als er geen apparaat in gebruik is.)
a	VENT[1)]	circulatielucht, voor als er geen apparaat in gebruik is. toerental in
10		standen instelbaar.
b	ECO	Automatische regeling van de ventilator afhankelijk van de verwarmings capaciteit, geoptimaliseerd voor de actuele verwarmingsvraag.
c	HIGH[2)]	**Alleen Combi-verwarming:** hoge ventilatorstand
d	BOOST	snelle opwarming van de ruimte beschikbaar als het verschil tussen gekozen en huidige kamertemperatuur meer dan 10°C bedraagt.
e	NIGHT	Verwarming loopt alleen op deellast, evt. kan de ingestelde ruimtetemperatuur niet worden bereikt (afhankelijk van voertuiggrootte en buitentemperatuur).

[1)] kan leiden tot een hogere slijtage van de motor, afhankelijk van de gebruiksfrequentie

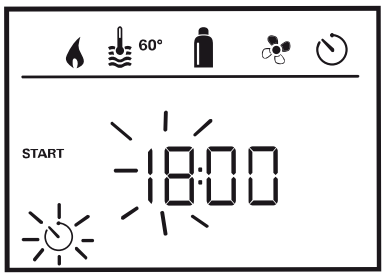
[2)] ventilatorstand ‘HIGH’ gaat gepaard met een hoger stroomverbruik, een hoger geluidsniveau en een verhoogde slijtage van de motor.

Zodra de verwarming wordt ingeschakeld (kamertemperatuur, **alleen combiverwarming:** warmwaterniveau actief), wordt in de statusbalk de in de voorafgaande verwarmingsperiode gekozen ventilatorstand aangegeven. De standaard fabrieksinstelling is ‘ECO’.

Tijdschakelklok instellen

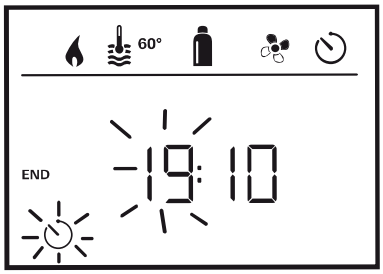
De tijdschakelklok kan alleen worden geselecteerd als de tijd van het bedieningspaneel is ingesteld.
Als de tijdschakelklok is geactiveerd (ON), verschijnt eerst het menu ‘Tijdschakelklok activeren’ (OFF).

Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in de bovenste menuregel ④ .
- Schakel over op het instelniveau via aanraken.



Begintijdstip invoeren

• Stel met de draai-/drukknop de uren en vervolgens de minuten in.

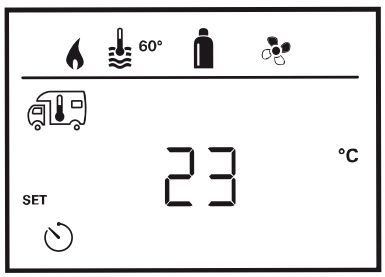


Eindtijdstip invoeren

• Stel met de draai-/drukknop de uren en vervolgens de minuten in.

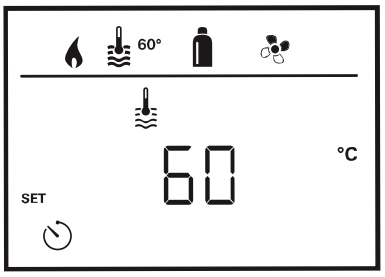
Gevaar voor vergiftiging door verbrandingsgassen
De geactiveerde tijdschakelklok schakelt de verwarming in, ook als de camper geparkeerd staat. Verbrandingsgassen van de verwarming kunnen in gesloten ruimten (bijv. garages, werkplaatsen) leiden tot vergiftiging. Als het vrijetijdsvoertuig in gesloten ruimten wordt geparkeerd:
- sluit de brandstoftoevoer (gas) naar de verwarming af.
- Deactiveer de tijdschakelklok van het bedieningspaneel Truma CP plus (OFF).
- Schakel de verwarming op het bedieningspaneel Truma CP plus uit.

Als het begin-/eindtijdstip bij de invoer is overschreden, worden de bedrijfsparameters pas na het bereiken van het volgende start-/eindtijdstip geëffectueerd. Tot dan toe blijven de huidige ingestelde bedrijfsparameters geldig.



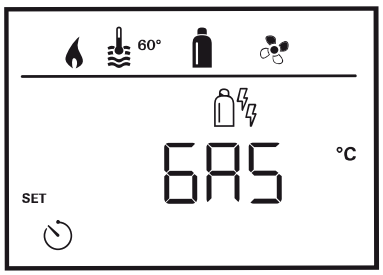
Kamertemperatuur instellen

• Kies de gewenste kamertemperatuur d.m.v. de draai-/drukknop.
• Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.



Warmwaterstand instellen (alleen combiverwarming)

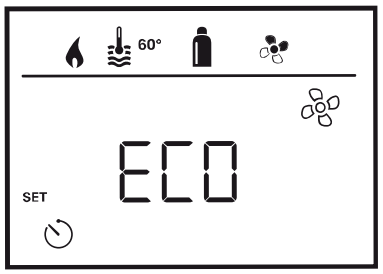
- Kies de gewenste warmwaterstand d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.



Energiebron kiezen *

- Kies de gewenste energiebron d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

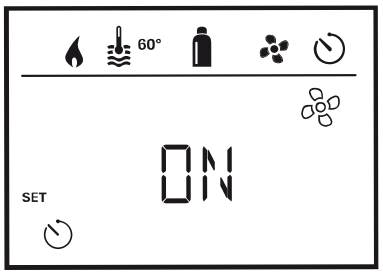
Het menu ‘Energiebron kiezen’ verschijnt zodra een verwarming met elektrische verwarmingselementen wordt aangesloten (accessoire).



Ventilatorstand kiezen

- Kies de gewenste ventilatorstand d.m.v. de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

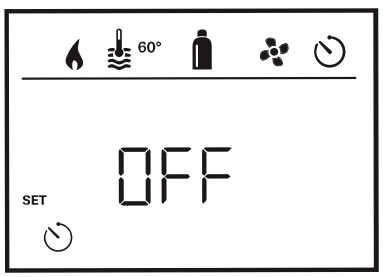
Het menu ‘Ventilatorstand kiezen’ verschijnt zodra verwarming / warmwaterstand is ingesteld.



Tijdschakelklok activeren (ON)

- Activeer de tijdschakelklok met de draai-/drukknop (ON).
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

De tijdschakelklok blijft zolang actief – ook gedurende meerdere dagen – totdat hij wordt gedeactiveerd (OFF).
Als de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is, knippert het symbool van de tijdschakelklok.

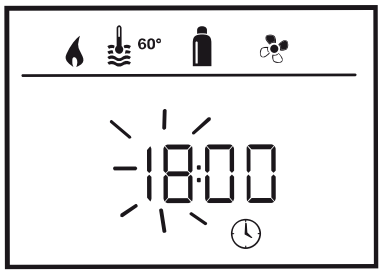


Tijdschakelklok deactiveren (OFF)

- Schakel over op het instelniveau via aanraken.
- Deactiveer de tijdschakelklok met de draai-/drukknop (OFF).
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen



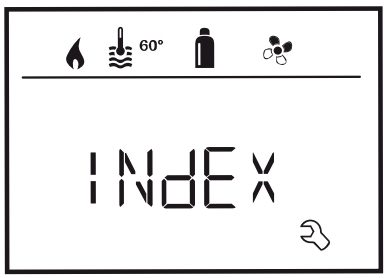
Tijd instellen



- De uurweergave knippert.
- Stel met de draai-/drukknop de uren (24-uurs-modus) in.
- Na nogmaals de draai-/drukknop te hebben aangeraakt, knippert de minutenweergave.
- Raak de draai-/drukknop licht aan om de waarde te bevestigen.

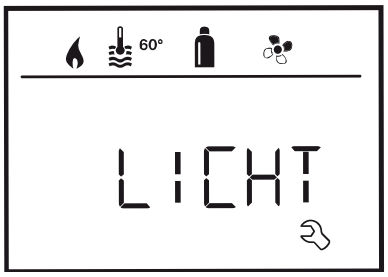


Servicemenu



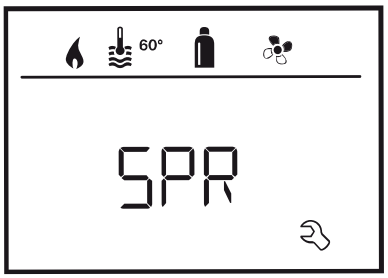
Versienummer van de aangesloten apparaten oproepen

Versienummer van verwarming of bedieningspaneel weergeven.



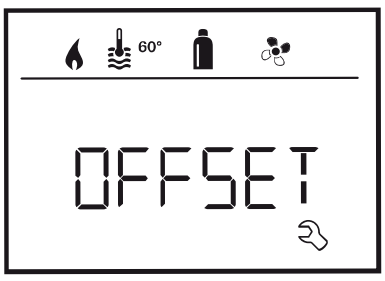
Achtergrondverlichting van het bedieningspaneel aanpassen

De achtergrondverlichting is in 10 standen instelbaar.



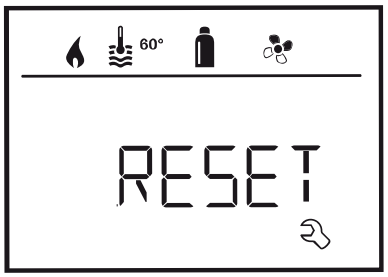
Taal instellen

Kies de gewenste taal uit de beschikbare talen (bijv. Engels, Duits, Frans, Italiaans).



Temperatuursensor kalibreren (OFFSET)

De temperatuursensor van de verwarming kan naar eigen voorkeur worden aangepast aan de afmetingen van het voertuig. De offset-instelling is mogelijk in stappen van 0,5°C in het bereik van 0°C tot -5°C

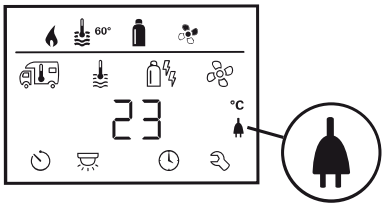


Op fabrieksinstelling resetten (RESET)

De resetfunctie zet het bedieningspaneel terug op de fabrieksinstelling. Alle bestaande instellingen worden daarmee verwijderd.

Reset bevestigen

- Raak de draai-/drukknop licht aan

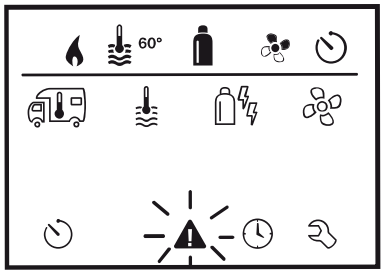


Aanduiding netspanning 230 V

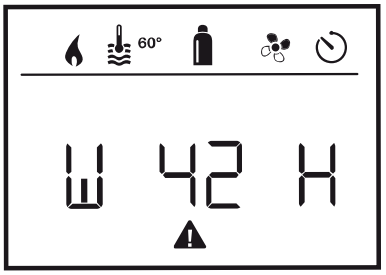
Het symbool geeft aan dat er een netspanning (landstroom) van 230 V beschikbaar is.

De aanduiding is alleen mogelijk in combinatie met een verwarming Combi E CP plus ready, die extra verwarmingselementen omvat voor de werking op elektriciteit. (accessoire)

Waarschuwing



Bij een waarschuwing verschijnt een waarschuwingssymbool om aan te geven dat er sprake is van een ongedefinieerde toestand van een van de bedrijfsparameters. Het desbetreffende apparaat blijft in dit geval geactiveerd. Zodra de bedrijfsparameter zich weer binnen het voorgeschreven bereik bevindt, houdt het symbool op te branden.



Waarschuwingscode uitlezen

- Kies het gewenste symbool met de draai-/drukknop.
- Raak de draai-/drukknop licht aan. De actuele waarschuwingscode verschijnt. Aan de hand van de foutenlijst kan de oorzaak van de waarschuwing worden vastgesteld en kan de storing worden verholpen.

W = waarschuwing
42 = foutcode
H = verwarming

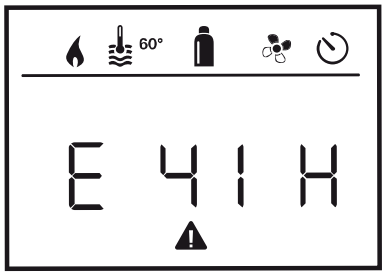
Oorzaak storing verholpen / terugkeer naar instelniveau

- Raak de draai-/drukknop licht aan.

Oorzaak storing niet verholpen / terugkeer naar instelniveau

- Druk op de Terug-toets.

In dit geval wordt geen adequate actie ondernomen naar aanleiding van de storingsmelding op het bedieningspaneel en blijft het waarschuwingssymbool zichtbaar. Het bedieningspaneel blijft in de waarschuwingstoestand. Andere aangesloten apparaten kunnen nog wel worden bediend.



Storing

Bij een storing gaat het bedieningspaneel onmiddellijk naar het menuniveau “Storing” en toont de foutcode ‘Storing’.

E = storing
41 = foutcode
H = verwarming

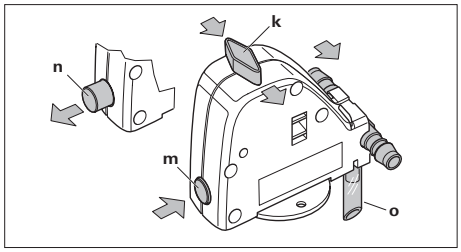
Oorzaak storing verholpen / terugkeer naar instelniveau
- Raak de draai-/drukknop licht aan.
- Het desbetreffende apparaat wordt opnieuw gestart.

Dit kan in verband met een interne naloop van aangesloten apparaten enkele minuten duren.

Indien de oorzaak niet is verholpen, zal de storing nogmaals optreden en gaat het bedieningspaneel opnieuw naar het menuniveau “Storing”.

Oorzaak storing niet verholpen / terugkeer naar instelniveau
- Druk op de Terug-toets.

In dit geval wordt geen adequate actie ondernomen naar aanleiding van de storingsmelding op het bedieningspaneel en blijft het waarschuwingssymbool zichtbaar. Het apparaat blijft in de storingstoestand. Andere aangesloten apparaten kunnen nog wel worden bediend.



Schematekening FrostControl

FrostControl (alleen combiverwarming)

FrostControl is een spanningsvrij veiligheidsventiel resp. aftapkraan. Het tapt bij bevriezingsgevaar automatisch de inhoud van de boiler af via een aftappijp.
Bij overdruk in het systeem volgt automatisch een stootsgewijze drukcompensatie via het veiligheidsventiel.

k draaischakelaar stand 'in bedrijf'
m drukknop stand 'gesloten'
n drukknop stand 'aftappen'
o aftappijp (naar buiten door de bodem van het voertuig geleid)

Activeren
- Druk de knop licht in stand (**m**) en draai tegelijkertijd de schakelaar 90° in stand (**k**).
- Zolang de schakelaar in stand (**k**) staat, blijft de knop in stand (**m**)

Deactiveren
- Draai de schakelaar vanuit stand (**k)** 90° in parallelstand naar Frost-Control.
- De knop springt tegelijkertijd uit stand (**m**) in stand (**n**).

Pas bij temperaturen vanaf ca. 7°C bij de aftapkraan kan deze met de drukknop (stand m) handmatig worden gesloten en de boiler worden gevuld.

Bij temperaturen onder ca. 3°C bij de aftapkraan opent deze automatisch, de drukknop springt naar buiten (stand n) en het water van de boiler loopt via de aftappijp (o) af.

10.2.4 Elektrische vloerverwarming*

De verwarming bevindt zich in het middelste loopgedeelte van de vloer en heeft een breedte van 60 cm. De lengte is afhankelijk van het voertuig. Zij dient niet voor het verwarmen van de ruimte, maar beperkt het warmteverlies via de vloer.



Inschakelen van de vloerverwarming 24V
De schakelaar bevindt zich op het servicepaneel. De vloerverwarming werkt alleen bij aansluiting van de caravan op een 230V-voorziening en verwarmt zelfvoorzienend. Voor het gebruik van de elektrische vloerverwarming hoeft geen extra verwarming te worden ingeschakeld.

Technische gegevens
Spanning 24V~uit eigen transformator 230V/24V.
Opgenomen vermogen ligt afhankelijk van de opbouwlengte tussen 150W en 320W.

Laat voorwerpen niet gedurende een langere periode op de ingeschakelde vloerverwarming staan om lokale warmteophopingen te voorkomen. Boor geen gaten in de vloer en draai geen schroeven in de vloer.

10.2.5 Warmwaterverwarming*



Alde-warmwaterverwarming



Inbouwpositie in garderobekast

De verwarming op vloeibaar gas Compact 3020 HE is een warmwaterverwarming met aparte warmwaterboiler (inhoud: 8,5 l). Het verwarmingssysteem kan worden verwarmd zonder dat de warmwaterinstallatie met schoon water is gevuld.

Installatieplaats

- In de kledingkast.

Belangrijke aanwijzingen

- Lees a.u.b. vóór ingebruikneming van de verwarming de aparte gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
- Schakel altijd de hoofdschakelaar van de verwarming uit als het voertuig niet wordt ge-bruikt.
- Laat het water bij bevriezingsgevaar altijd uit de warmwaterinstallatie weglopen **(zie 8.2)**.
- Zonder glycolvulling mag de verwarming niet worden gestart.
- Om het principe van de convectie optimaal te benutten, mag de circulatie van de lucht in de caravan (bijv. achter rugkussens, winterventilatie, in de bedbakken en achter de bergruimten) op geen enkele manier worden belemmerd.
- Om het apparaat te kunnen gebruiken is een 12V/230V-aansluiting noodzakelijk.

Controleer met regelmatige tussenpozen het vloeistofniveau in het expansievat. Bij een koude verwarming moet het vloeistofniveau ca. 1 cm boven de MIN-markering liggen.

Bedrijfsmodi

- Werking op vloeibaar gas
- Werking met dompelaar (230V)
- Gecombineerde werking op vloeibaargas c.q. met dompelaar

Functiemodi

- Warmwaterverwarming
- Verwarming en warmwaterverwarming
- Verwarming

Bedieningseenheid

In ruststand wordt weergegeven welke functies van de verwarming geactiveerd zijn; de achtergrondverlichting op de display is uitgeschakeld.

De bedieningseenheid gaat – als er geen knop wordt ingedrukt – vanuit de instelstand na twee minuten automatisch over in de ruststand; ook kan de rustfunctie met de pijltjestoetsen worden ingesteld.

Meer gedetailleerde informatie over bediening, gebruik en verzorging van de warmwaterverwarming kunt u vinden in de aparte gebruiksaanwijzing “Alde Compact 3020 HE”

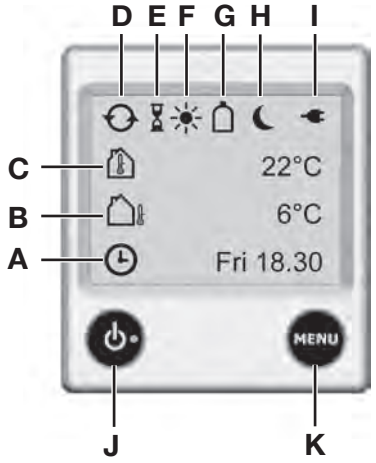
Als het voertuig is uitgerust met een TFT-bedieningspaneel kunnen de basisfuncties van de warmwaterverwarming via het bedieningspaneel bij de ingang worden bediend **(zie Kap 7)**.



Bedieningspaneel van de warmwaterverwarming

Verwarming aanzetten

Om de verwarming aan te zetten drukt u op de AAN/UIT-knop, waarna het startscherm verschijnt. De verwarming start met de laatst gebruikte instellingen.



Basismenu

Ruststand

A. Klok. De klok geeft de datum en de tijd weer (indien geactiveerd).
B. *Buitentemperatuur. De buitentemperatuur wordt weergegeven.
C. Binnentemperatuur. De binnentemperatuur wordt weergegeven.
D. Circulatiepomp. Dit symbool verschijnt als de circulatiepomp in bedrijf is.
E. Automatische start van de verwarming. Dit symbool verschijnt als deze functie is geactiveerd.
F. Automatisch dagprogramma. Dit symbool verschijnt als deze functie actief is.
G. *Fles met vloeibaar gas vol/leeg. Dit symbool verschijnt als de sensor is aangesloten op de gasregelaar van de fles en is geactiveerd. Als Eis Ex* is geïnstalleerd worden de symbolen voor de ingestelde modus samen met het flessymbool weergegeven.
H. Automatisch nachtprogramma. Dit symbool verschijnt als deze functie actief is.
I. 230 Volt. Dit symbool verschijnt als de verwarming is aangesloten op een spanning van 230 V.
J. AAN-/UIT-toets. Hoofdschakelaar voor de verwarming.
K. MENU-toets. Toets voor het instellingenmenu.

De met (*) gemarkeerde functies zijn accessoires. Deze zijn niet in alle voertuigen geïnstalleerd.



Menu instellingen

Menu instellingen

Start het instellingenmenu door op de MENU-toets te drukken. De achtergrondverlichting wordt ingeschakeld en de instelbare functies worden weergegeven. De bedieningseenheid schakelt na 30 seconden in de ruststand als het scherm niet wordt aangeraakt.

Instelling van de gewenste temperatuur

De temperatuur kan van +5°C tot +30°C in stappen van 0,5°C worden ingesteld.

1. De aangegeven temperatuur is de op dat moment ingestelde temperatuur.
2. Verhoog de temperatuur door op “+” te drukken. Verlaag de temperatuur door op “-” te drukken.
3. De instellingen zijn aangepast, de verwarming blijft branden totdat de ingestelde temperatuur is bereikt.

Als het automatische dag- of nachtprogramma in werking is, kan de temperatuur niet worden ingesteld. De plus- en minsymbolen worden dan grijs weergegeven.

Warm water

De verwarmingsketel kan ook worden gebruikt zonder dat er drinkwater in de boiler zit.

1. **Geen warm water.** Als er geen behoefte aan warm water is, druk dan op "-".
   (Het symbool wordt leeg weergegeven.)

Als het automatische dag- of nachtprogramma in werking is en het warm water is uitgeschakeld, dan kan er geen warmwaterinstelling meer worden uitgevoerd. De plus- en minsymbolen worden dan grijs weergegeven.

2. **Normaal bedrijf.** Als de verswatertank is gevuld met water en er een warmwatervraag is, druk dan op "+".
   (het symbool wordt half gevuld weergegeven.)

Als de functie "pomp geactiveerd" is ingesteld op "Cont", is deze niet instelbaar.

3. **Meer warm water.** Als u meer heet water nodig hebt, kunt u tijdelijk de watertemperatuur verhogen tot ca. 65°C. Druk op de plus-toets "+".
   (het symbool wordt volledig gevuld weergegeven.)

   Als er 30 minuten verstreken zijn, keert de verwarming naar normaal bedrijf terug. Als u meer warm water hebt gekozen, dan blijft de circulatiepomp in werking.

Als de functie "pomp geactiveerd" is ingesteld op "Cont", wordt de functie "permanent pompbedrijf" gedurende 30 minuten uitgeschakeld, maar schakelt daarna weer over op permanent pompbedrijf.

Als er alleen maar warm water nodig is, zoals bijv. in de zomer als er geen grote verwarmingsbehoefte is, dan hoeven er geen instellingen te worden uitgevoerd; de verwarming regelt deze functie automatisch.

Verwarmen op stroom

Gebruik de volgende methode om verwarmen op stroom te activeren. Hoe hoger het gekozen vermogen is, hoe sneller is de verwarming.

Als stroom en gas samen worden geselecteerd, kan er een prioriteit tussen gas en stroom worden ingesteld **(zie menu Tools)**. De verwarmingsketel gebruikt altijd slechts het maximaal benodigde vermogen, ook als er 3 kW is geselecteerd.

1. Starten en geleidelijke verandering van de verschillende verwarmingsstanden **(UIT, 1 kW, 2 kW of 3 kW)** met "+" of "-". De ingestelde waarde verschijnt op het beeldscherm. Bij geactiveerde functie wordt het PLUS-symbool groen weergegeven.

2. Om de elektrische verwarmingsfunctie uit te schakelen moet u op de "-"-toets drukken totdat UIT is bereikt.

Verwarmen met gas

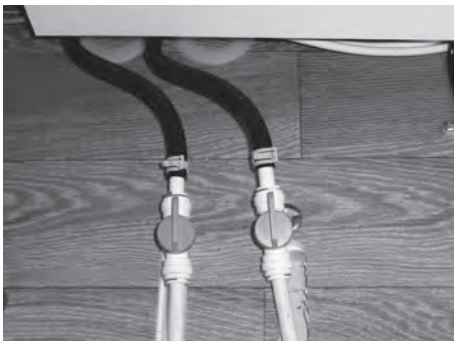
Zo zet u de gasverwarming aan:
Als stroom en gas samen worden geselecteerd, kan er een prioriteit tussen gas en stroom worden ingesteld **(zie menu Tools).**

1. Start de werking op gas door op de vloeibaargasvlam te drukken. Het symbool voor vloeibaargas wordt geactiveerd en verschijnt nu in groen.

2. Om de werking op gas uit te schakelen, drukt u op de vloeibaargasvlam, waarna het symbool blauw wordt.

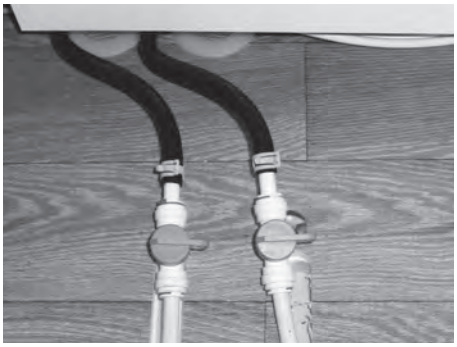
Warmwatervloerverwarming voor warmwaterverwarming ALDE *

Bij de warmwatervloerverwarming wordt de vloer van de caravan verwarmd via een systeem van buisleidingen waardoor warm water stroomt. In combinatie met warmteoverdrachtsplaten verspreidt de warmte zich over de gehele bodem van het voertuig.


Kleppen in open stand

Warmwatervloerverwarming in- en uitschakelen
Voor het gebruik van de warmwatervloerverwarming moet de warmwaterverwarming zijn ingeschakeld. Deze kan zowel worden geregeld via het TFT-paneel* alsook via HobbyConnect* (**zie hiertoe de beschrijvingen in hoofdstuk 7.3 en 7.3.1**) en via het bedieningspaneel van de ALDE 3020 HE.

De warmwatervloerverwarming wordt geregeld m.b.v. regelkleppen die zich voorin en achterin de caravan bevinden (afhankelijk van basisindeling). Via deze kleppen kan de doorstroomregeling van de warmwatervloerverwarming worden ingesteld. De warmte-intensiteit is echter afhankelijk van de warmte-instelling van de warmwaterverwarming.


Kleppen in gesloten stand

Als de kleppen in de richting van de buisleidingen staan, dan zijn deze maximaal geopend. Als de kleppen 90° naar rechts worden gedraaid, zijn ze afgesloten.

Laat voorwerpen niet gedurende een langere periode op de ingeschakelde warmwatervloerverwarming staan om lokale warmteophopingen te voorkomen.

Boor geen gaten in de vloer en draai geen schroeven in de vloer.

Gebruik de ruimte om de kleppen heen niet als bergruimte om beschadigingen aan de regelkleppen te voorkomen.

10.3 Boiler *



Boiler

De optionele boiler met een inhoud van ca. 14 liter verwarmt het water elektrisch m.b.v. een geïntegreerd verwarmingselement. Hij vervangt de standaard Truma elektrische boiler.

⚠ Maak de boiler leeg bij vorstgevaar.

Zet de boiler nooit aan als er geen water in zit.

Als uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de koudwatervoorziening zonder boiler, dan wordt de boilerketel toch met water gevuld. Om vorstschade te vermijden, moet dit water worden verwijderd, ook als de boiler niet is gebruikt.

Boiler vullen

- Sluit het overloopventiel in de toevoerleiding van het koude water. Zet de hendel horizontaal.
- Schakel de stroomvoorziening in m.b.v. de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel.
- Open ten minste één waterkraan en laat die open staan totdat de boiler door het verdringen van de aanwezige lucht gevuld is en er water begint te stromen.
- Draai de kraan weer dicht.

Boiler aftappen

- Schakel de stroomtoevoer uit via het bedieningspaneel.
- Open de kranen in de keuken en de badkamer.
- Open het overloopventiel van de boiler. Zet de hendel verticaal.
- Het water stroomt direct naar buiten.

Werking op elektriciteit

- Schakel de boiler in via het bedieningspaneel (Therme-schakelaar); het controlelampje gaat branden.

De watertemperatuur kan bij werking op elektriciteit niet worden gekozen, maar staat automatisch ingesteld op ca. 70°C.

Boiler uitschakelen

- Schakel de boiler uit via het bedieningspaneel.

De boiler werkt alleen als de caravan op de 230V-stroomtoevoer is aangesloten en werkt op elektriciteit.

10.4 Dometic Koelkast


Koelkast Dometic


SlimTower

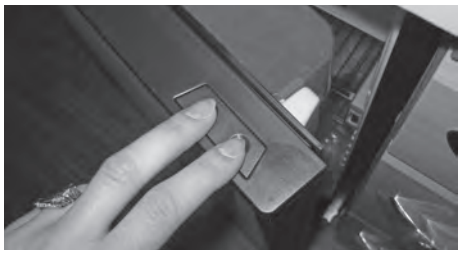

Super SlimTower

Bij hoge buitentemperaturen kan het volledige koelvermogen alleen worden gegarandeerd door voldoende ventilatie. Voor een betere ventilatie kunt u de caravan aan de kant van de koelkastventilatie-roosters verduisteren (zie **Hoofdstuk 5.1**).

Neem a.u.b. vóór ingebruikneming goede nota van de aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant.

Vergrendeling koelkastdeur

Tijdens het rijden moet de deur van de koelkast altijd gesloten en vergrendeld zijn.


Vergrendeling Dometic

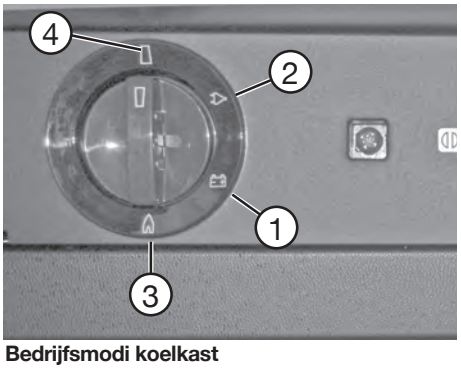
Standaard koelkast

Openen
- Druk de toets in en trek de deur van de koelkast open.

Sluiten
- Op de deur bevindt zich een automatische vergrendeling. Als u de koelkastdeur sluit en goed aandrukt, wordt deze automatisch vergrendeld.


Vergrendeling (Super) Slim Tower

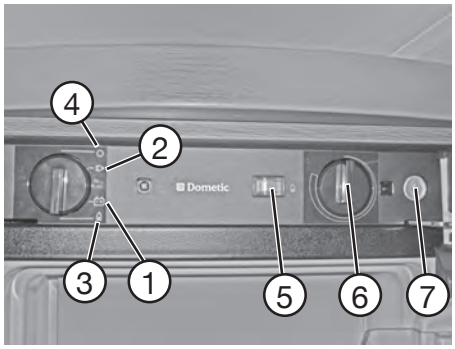
(Super) Slim-Tower:
Druk de deur dicht om de koelkast te sluiten..



Bedrijfsmodi koelkast

Werking
De koelkast werkt op drie manieren. De gewenste bedrijfsmodus wordt ingesteld met de energiekeuzeschakelaar.

- op 12 V: elektriciteitsvoorziening via de accu van de auto ① (contactslot ingeschakeld).
- op 230 V: elektriciteitsvoorziening van externe bron ②.
- op vloeibaar gas: gasfles van de caravan ③.



Bediening koelkast

Werking op 12V

Het 12V-bedrijf kan alleen tijdens de rit bij een draaiende motor worden gebruikt. Schakel bij rustpauzes en langere tussenstops het 12V-bedrijf uit of kies zo nodig een andere bedrijfsmodus.

- Zet de energiekeuzeschakelaar op accuvoeding ①.
- Het 12V-bedrijf werkt alleen bij een draaiende motor van het trekkende voertuig.
- De koelkast werkt zonder thermostaatregeling (continubedrijf). Het 12V-bedrijf is daarom alleen bedoeld voor het op peil houden van een eenmaal bereikte temperatuur.
- Uitschakelen: draai de energiekeuzeschakelaar in de 0-stand ④.

Werking op 230V

- Zet de energiekeuzeschakelaar op netvoeding ②.
- Regel de temperatuur met thermostaat ⑥, de temperatuurniveaus zijn niet gerelateerd aan absolute temperatuurwaarden.
- Uitschakelen: draai de energiekeuzeschakelaar in de 0-stand ④.

Werking op gas

- Zet de energiekeuzeschakelaar op 'werking op gas' ③.
- Open de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de koelkast.
- Draai de thermostaat ⑥ volledig open en houd deze ingedrukt. De gasbrander van de koelkast gaat branden door te drukken op de knop voor handmatige ontsteking ⑦.
- Als de werking op gas is geactiveerd, bevindt de wijzer van het controlevenster ⑤ zich in de groene zone.
  Laat pas dan de thermostaat los.
- Herhaal de laatste stap als er geen ontsteking heeft plaatsgevonden.
- Regel het koelvermogen met thermostaat ⑥, de temperatuurniveaus zijn niet gerelateerd aan absolute temperatuurwaarden.
- Uitschakelen: draai de energiekeuzeschakelaar in de 0-stand ④.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de koelkast.

⚠

Het gebruik van het apparaat met gas is
- tijdens het rijden
- op tankstations
- op veerboten en
- tijdens het transport van de caravan met een transport- of bergingsvoertuig niet toegestaan.

Er bestaat brandgevaar.

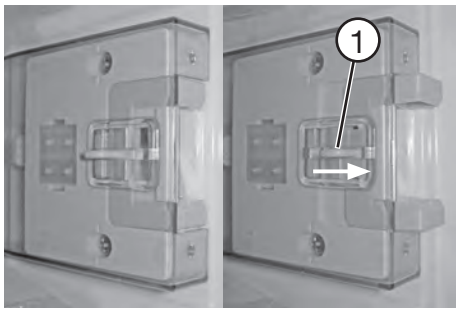
Het bewaren van levensmiddelen

- Bewaar levensmiddelen altijd in een gesloten verpakking, aluminiumfolie o.i.d.
- Zet nooit warme levensmiddelen in de koelkast – laat ze eerst afkoelen.
- Goederen die licht ontvlambare, vluchtige of brandbare gassen kunnen afgeven, mogen niet in de koelkast worden bewaard.
- Sla kwetsbare levensmiddelen op in de directe nabijheid van de koelribben, of zo laag mogelijk.

Het vriesvak is geschikt voor het maken van ijsblokjes en voor het kortstondig bewaren van bevroren levensmiddelen. Het is niet geschikt voor het invriezen van levensmiddelen.

De koelkast is niet bestemd voor het vakkundig opslaan van geneesmiddelen.

Omgevingsfactoren beïnvloeden het vermogen van het koelaggregaat. Het systeem reageert traag op veranderingen van de thermostaatregelaar, en op koudeverlies bij het openen van de deur of bij het in de koelkast zetten van levensmiddelen. Breng bij temperaturen onder de +10°C de winterafdekplaat (Dometic accessoire) aan.
Bij aanhoudende temperaturen boven de +32°C is het installeren van een extra ventilator (Dometic accessoire) zinvol.
Schakel de koelkast minstens 12 uur voordat u hem in gebruik neemt in, en bewaar er zoveel mogelijk alleen voorgekoelde waren in.



Normale stand **Ventilatiestand**

Ter voorkoming van slechte geurtjes moet de koelkast in de ventilatiestand worden gezet als hij langere tijd niet wordt gebruikt.

Duw, om de ventilatiestand te activeren, met lichte druk op de schuif ① en trek deze naar voren.

Laat de koelkast tijdens de rit niet in de ventilatiestand staan!

Uitneembaar vriesvak ((Super) Slim Tower)

Het vriesvak kan naar keuze worden verwijderd om meer ruimte te creëren.


Bodem vriesvak ontgrendelen

Vriesvak verwijderen

- Klap de veiligheidsklemmen onder het vriesvak naar beneden.
- Schuif beide klemmen naar het midden.
- Trek het vriesvak enigszins naar voren.
- Haak de deur los.
- Verwijder de bodem


Bodem vriesvak verwijderen

Aanwijzingen voor de demontage vindt u ook op de deur van het vriesvak.

10.5 Kooktoestel



Combinatie spoelbak & kooktoestel

Het keukenblok van de caravan is uitgerust met een 3-pits-kooktoestel.

Vóór de ingebruikneming

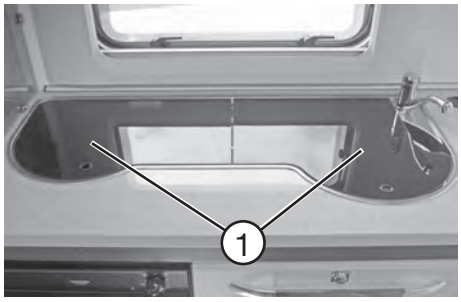
- Flesventiel en snelsluitventiel in de gastoevoerleiding openen.
- Bij gebruik van het kooktoestel moet het dakluik of het keukenraam zijn geopend.
- Bedieningsknoppen van kooktoestellen die bij inschakelen voor ontsteking moeten worden ingedrukt, moeten automatisch terugveren.

⚠

Neem de instructies van de fabrikant in de meegeleverde handleiding in acht.

Kooktoestellen of andere toestellen die bij de verbranding lucht aan de binnenruimte onttrekken, mogen nooit voor verwarming van het voertuig gebruikt worden. Bij veronachtzaming bestaat acuut levensgevaar door zuurstofgebrek en de mogelijke vorming van het reukloze koolmonoxide.

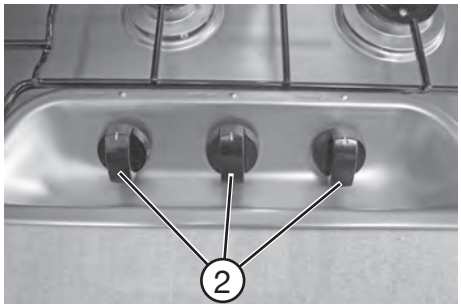
Het kooktoestel mag niet worden gebruikt wanneer het glazen deksel is gesloten.



Glasplaat

Gebruik van het kooktoestel

- Draai de waterkraan weg en open de glasplaat ①. Open de hoofdafsluiter op de gasfles en de afsluiter van het kooktoestel.
- Draaiknop ② van de gewenste brander in de ontstekingsstand (grote vlam) zetten en indrukken.
- De gaspitten beschikken over een automatische ontsteking.
- Houd de draaiknop ② nog 5 à 10 seconden lang ingedrukt totdat de vlam stabiel en gelijkmatig brandt en de vlambeveiliging is geactiveerd.
- Draaiknop ② loslaten en op de gewenste instelling (grote of kleine vlam) draaien.
- Indien de ontsteking mislukt, de procedure vanaf het begin herhalen.



Bedieningsknoppen voor de branders van het gastoestel

- Draai voor het uitschakelen van de gasvlam de draaiknop ② terug in de stand “0”.
- Sluit de gasafsluiter van het gastoestel.

⚠

Gebruik voor het vastpakken van hete potten, pannen en soortgelijke voorwerpen kookhandschoenen of pannenlappen. **Gevaar voor brandwonden!**

Laat de vlam niet om de pan heen branden, alleen eronder. Laat gas nooit onverbrand ontsnappen in verband met explosiegevaar.

Zorg ervoor dat de glasplaat ① na het koken NIET wordt gesloten zolang de branders hitte afgeven. Anders zou de glasplaat kunnen barsten.

Houd licht ontvlambare voorwerpen zoals vaatdoeken, servetten enz. uit de buurt van het kooktoestel. **Brandgevaar**!

10.6 Afzuigkap *



Afzuigkap

De kookinstallatie is optioneel verkrijgbaar met een afzuigkap. De ingebouwde ventilator leidt de kookdampen rechtstreeks naar buiten.



- Zet de afzuigkap aan door op de rechter toets te drukken. Door de ventilatortoets vast te houden kan de zuigkracht van de ventilator traploos worden ingesteld.



Bedieningsknoppen afzuigkap

Behalve via het bedieningspaneel kan de keukenverlichting worden aan- en uitgeschakeld m.b.v. de linker toets.

Het filter, waarin de vettige aanslag van de kookdampen zich verzamelt, moet regelmatig worden gereinigd.

10.7 Oven / kooktoestel-oven-combinatie*

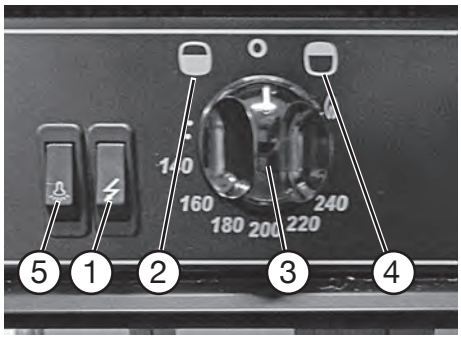
- De ventilatieopeningen bij het apparaat mogen niet worden afgesloten.
- Tijdens het koken moet er een dakluik of raam open staan.
- Open de afsluitkraan van de oven / de kooktoestel-oven-combinatie; bij het ruiken van een gaslucht moeten de kraan en de gasflessen onmiddellijk weer worden gesloten.
- De ovendeur moet tijdens de ontsteking geopend blijven.
- Gebruik het apparaat nooit zonder inhoud (te verwarmen gerechten).
- Gebruik de grill* nooit langer dan 25 minuten en uitsluitend bij een geopende ovendeur.
- Het apparaat mag nooit worden gebruikt om de caravan te verwarmen.
- Grill en oven mogen niet gelijktijdig in gebruik zijn.
- Het apparaat mag in geen geval worden aangesloten op 230V-netvoeding.
- Gebruik het apparaat nooit tijdens het rijden.

Neem a.u.b. goede nota van de bij het apparaat geleverde gebruiksaanwijzing.



Backofen

Oven



Bediening oven

1. Ontsteking
2. Oven
3. Vlamregelaar
4. Grill
5. Verlichting

Inschakelen

- Schakel de 12V-stroomvoorziening in via de hoofdschakelaar van het bedieningspaneel.
- Open de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de oven.
- Open de ovendeur volledig.
- Plaats de bakplaat resp. het rooster van de oven zodanig dat de vlammen er niet rechtstreeks mee in aanraking komen.
- Druk de Vlamregelaar enigszins in en zet hem in de gewenste ontstekingsstand (oven of evt. grill).
- Druk de Vlamregelaar in. Er stroomt gas naar de brander en de vlam wordt ontstoken via de ontsteking.
- Houd de Vlamregelaar 10 seconden lang ingedrukt totdat het veiligheidsventiel van de ontsteking de gastoevoer open houdt.
- Laat de Vlamregelaar los en zet hem op de gewenste vermogensstand (alleen oven).
- De vlam moet gelijkmatig branden.
- Sluit na ca. 1 minuut voorzichtig de ovendeur zodat de vlam niet uitgaat.

- Als er geen ontsteking heeft plaatsgevonden, probeer het dan nog eens.
- Als de brandervlam per ongeluk wordt gedoofd, zet dan de draaiknop in de nulstand en laat de brander minstens een minuut uitgeschakeld. Probeer pas daarna opnieuw de oven te ontsteken.

Uitschakelen

- Zet de schakelknop in de nulstand. De vlam dooft.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de oven.



Kooktoestel-oven-combinatie

Kooktoestel-oven-combinatie*

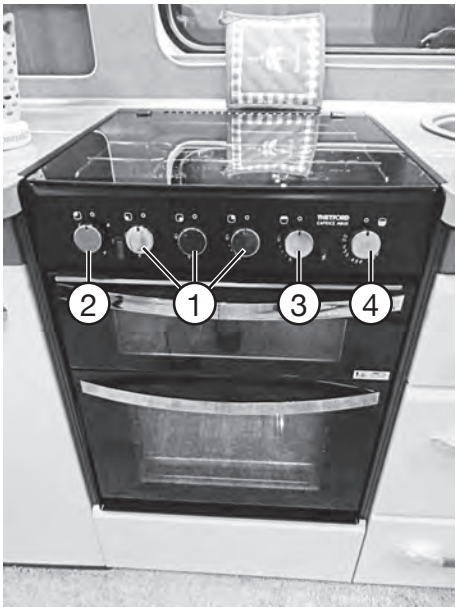
De kooktoestel-oven-combinatie* is afzonderlijk verkrijgbaar voor de serie Prestige. De combinatie bevat een oven, een grill, drie gasvlammen en een elektrische kookplaat.

Gasvlammen inschakelen

- Druk op de bedieningsknop ①.
- Draai de bedieningsknop ① in de stand 'hoge vlam'.
- Houd de bedieningsknop ① 10 à 15 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los.
- Hoogte van de vlam instellen.

Uitschakelen

- Draai de bedieningsknop ① in de stand '0'.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de kooktoestel-oven-combinatie.



Bedieningsknoppen kooktoestel-oven-combinatie

Elektrische kookplaat inschakelen

- Draai de bedieningsknop ② in de gewenste stand (1-6).

Uitschakelen

- Draai de bedieningsknop ② in de stand '0'.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de kooktoestel-oven-combinatie.

Grill inschakelen

- Open de grilldeur en druk op de bedieningsknop ③.
- Houd de bedieningsknop ③ ingedrukt en draai hem in de stand 'hoge vlam'.
- Houd de bedieningsknop ③ 10 à 15 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los.
- Stel de gewenste temperatuur in.

Uitschakelen

- Draai de bedieningsknop ③ in de stand '0'.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de kooktoestel-oven-combinatie.

Oven inschakelen

- Open de ovendeur en druk op de bedieningsknop ④.
- Houd de bedieningsknop ④ ingedrukt en draai hem in de stand 'hoge vlam' (stand 9).
- Houd de bedieningsknop ④ 10 à 15 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los.
- Stel de gewenste stand/temperatuur in en sluit de ovendeur.

Uitschakelen

- Draai de bedieningsknop ④ in de stand '0'.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiter van de kooktoestel-oven-combinatie.

- Als er geen ontsteking heeft plaatsgevonden, probeer het dan nog eens.
- Als de brandervlam per ongeluk wordt gedoofd, zet dan de draaiknop in de nulstand en laat de brander minstens een minuut uitgeschakeld. Probeer pas daarna opnieuw de oven te ontsteken.

10.8 Magnetron *



Magnetron

De keuken van de caravan kan worden voorzien van een 230 V magnetron, die in de keukenbovenkast achter de kastdeur of een roldeur is weggewerkt. Het apparaat is geschikt voor het ontdooien, opwarmen en gaar laten worden van levensmiddelen voor particulier gebruik.

Laat de kastdeur of roldeur bij gebruik van de magnetron geopend. Gevaar voor oververhitting!



Bediening magnetron

① POWER: kies een kookprogramma

② DEFROST: levensmiddelen ontdooien

③ DISPLAY: toont gaartijd, vermogen en actuele tijd

④ Cijfertoetsen 10 sec / 30 sec / 1 min: kies de gaartijd

⑤ START: start het gaar- of ontdooiprogramma

⑥ STOP/CLEAR: stop het gaar- of ontdooiprogramma

⑦ Deur openen

Garen

- Zet het eten in de magnetron en sluit de deur.
- Druk op POWER ① om het gewenste vermogen (600 W / 500 W / 400 W) te kiezen.
- Druk op de vooraf ingestelde cijfertoets ④ om de gewenste gaartijd in te voeren.
- Druk op de START-toets ⑤.

Het einde van het programma wordt aangegeven door een piepsignaal, dit wordt om de twee minuten herhaald, totdat u op een toets drukt of de deur opent.

Bij keuze van de standen “600 W” of “500 W” bedraagt de maximale kooktijd 15 minuten. Bij keuze van de stand “400 W” bedraagt de maximale kooktijd 30 minuten.

Veiligheidsinstructies en gedetailleerde informatie over bediening, gebruik en verzorging van de magnetron kunt u vinden in de aparte gebruiksaanwijzing.

10.9 Dak-airconditioning *



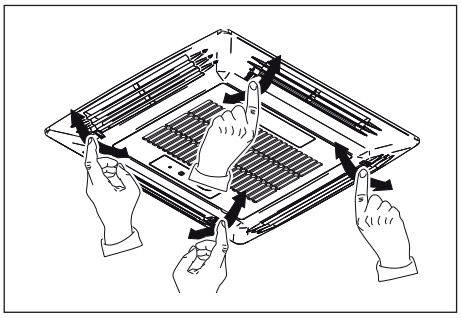
Dak-airconditioning

De airconditioning bevindt zich – in plaats van in het dakluik – in het plafond van het woongedeelte.

De airconditioning wordt ingesteld via het TFT-scherm (**zie 7.3 Elektrische installatie**).

Voor de juiste bediening en om het vermogen van de airconditionering te optimaliseren moet u de volgende punten in acht nemen:

- Let op warmte-isolatie, dicht kieren af en dek glazen oppervlakken af.
- Dek luchtinlaten en openingen niet af en zorg dat ze niet verstopt raken.
- Spuit geen water in de airconditioning.
- Houd licht ontvlambare materialen uit de buurt van de installatie.
- Houd ramen en deuren gesloten en ventileer slechts af en toe kort en grondig. Bij open ramen stroomt er voortdurend warme en dus vochtige lucht in de caravan. Daar wordt de lucht afgekoeld en condenseert het vocht in de binnenruimte.



Ventilatierichting instellen

Ventilatierichting instellen
De luchttoevoer in het voertuiginterieur kan worden geregeld via de stand van de luchtjets.

10.10 Satellietontvanger *



De satellietontvanger is CI-compatibel en kan dus via het bedieningspaneel bij de ingang worden aangestuurd.

Gedetailleerde beschrijvingen voor de aansturing via het bedieningspaneel vindt u in **Hoofdstuk 7.**

De satellietontvanger is geschikt voor elke ontvanger resp. elk televisieapparaat met SAT-tuner en beschikt over speciale functies, bijv. dat het normale televisieprogramma via de kabel wordt getoond en dat tegelijkertijd een tweede programma op mobiele apparatuur kan worden gestreamd. Bij verandering van programma wordt de satellietontvanger automatisch op andere satellieten uitgericht.

- Tijdens het rijden moet de satellietontvanger worden neergelaten in de parkeerpositie. Het vergroten van de normale hoogte van het voertuig door een niet ingeklapte antenne kan leiden tot een verhoogd risico van ongevallen. Voor de toestand van op- en aanbouwelementen is louter en alleen de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk.
- De maximaal toegestane snelheid is 100 km/h.
- Bij storm of onweer kan schade ontstaan aan de draaiunit alsook aan het voertuig zelf.

- De satellietontvanger beschikt over een noodstop die wordt geactiveerd bij overbelasting.
- Er kunnen storingen of schade optreden aan de satellietontvanger als deze wordt gebruikt bij temperaturen onder -20°C of boven +45°C.
- Controleer met regelmatige tussenpozen of de antenne nog stevig bevestigd is en trek evt. loszittende onderdelen aan, omdat hij tijdens het rijden wordt blootgesteld aan trillingsbelastingen.
- Neem a.u.b. ook goede nota van de bij het apparaat geleverde gebruiksaanwijzing

Accessoires

Neem voor het gebruik van de accessoires a.u.b. de uitvoerige gebruiksaanwijzingen, inbouwvoorschriften en schakelschema's van de betreffende fabrikant in acht. Deze bevinden zich in de servicemap.

- Elke verandering aan de oorspronkelijke staat van de caravan kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid in gevaar brengen.
- Accessoires en onderdelen voor in- of aanbouw die niet door HOBBY zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot schade aan het voertuig en kunnen de verkeersveiligheid beïnvloeden. Zelfs als zulke onderdelen gecertificeerd zijn, of zijn voorzien van een algemene wettelijke goedkeuring of bouw-vergunning, geeft dat niet altijd de garantie dat deze producten volgens de voorschriften kunnen worden gebruikt.
- Voor schade die is veroorzaakt door het gebruik van onderdelen die niet door HOBBY zijn goedgekeurd of door het aanbrengen van ongeoorloofde veranderingen, kan HOBBY niet aansprakelijk worden gesteld.

In de volgende tabel is te zien welk gewicht de diverse accessoires hebben. Als deze onderdelen in of aan de caravan worden meegevoerd maar niet tot de standaarduitrusting behoren, dan moet hun gewicht worden meegeteld in de bijlading.

Voorwerp	Gewicht [kg]
Chassis/veiligheid	
Diefstalbeveiliging koppeling WINTERHOFF "ROBSTOP"	3,0
Gewichtsverhoging éénasser tot	29,0
Gewichtsverhoging Premium 1800 kg tot 2000 kg	7,3
Gewichtsverhoging tandemasser	4,3
Gewichtsverhoging/gewichtsverlaging zonder technische verandering	0,0
Lichtmetalen reservewiel zwart gepolijst met AL-KO houder	28,2
Lichtmetalen reservewiel zwart gepolijst met AL-KO houder, i.p.v. bandenreparatieset	26,0
Lichtmetalen velgen	0,0
Reservewiel met ALKO houder (montage onder de vloer)	28,2
Reservewiel met AL-KO houder, i.p.v. bandenreparatieset (montage onder de vloer)	26,0
Stabilisatiesysteem KNOTT ETS Plus	5,7
Steunlastindicatie bij neuswiel	0,6
Opbouw	
Fietsendrager achterzijde voor twee fietsen	7,5
Fietsendrager op dissel voor twee fietsen	9,7
Garage onder stapelbed	5,0
Optionele opbergruimteklep THETFORD	0,5
Raam voorzijde, uitzetbaar (niet achteraf te monteren)	11,3
THULE OMNISTOR dakluifel 6200, 260 cm	23,0
THULE OMNISTOR dakluifel 6200, 300 cm	26,0
THULE OMNISTOR dakluifel 6200, 350 cm	30,0
THULE OMNISTOR dakluifel 6200, 400 cm	32,0
THULE OMNISTOR dakluifel 6200, 450 cm	34,0
THULE OMNISTOR dakluifel 9200, 500 cm	45,0

Voorwerp	Gewicht [kg]
Woongedeelte	
Eenzuils heftafel	0,5
Lederen bekleding	10,0
LED-sfeerverlichting	0,0
Stofcombinatie naar wens uit de Hobby stofferingscollectie	0,0
Tapijt, uitneembaar	10,0
Zitgroepverlenging	1,0
Keuken	
Afzuigkap DOMETIC	3,0
Kooktoestel-oven-combinatie incl. grill THETFORD	15,0
Magnetron DOMETIC (20 liter)	12,0
Oven (36 l) met elektrische ontsteking en binnenverlichting	15,0
Slapen	
7-zone koudschuimmatras met verende lattenbodem	2,9
Beddensprei	1,5
Bedverbreding voor eenpersoonsbedden (incl. extra kussen)	5,0
Bedverbreding voor zitgroep	1,0
Kinderstapelbed 3-hoog	15,0
Lits-jumeaux i.p.v. eenpersoonsbedden met extra kinderstapelbed (CKF/KFU)	37,0
Queensbed dwars voorin	8,0
Badkamer	
Douchearmatuur en douchegordijn voor externe wasruimte	2,8
Insectenrolgordijn voor badkamerraam	1,5
Kledingstang in de douche	0,3

11. Accessoires

Voorwerp	Gewicht [kg]
Water/gas/elektriciteit	
12V-selfsupporting-pakket incl. laadregelaar met booster, accu, accusensor en accubak	29,0
50 l drinkwatertank (i.p.v. 25 l drinkwatertank)	28,0
Adapter 7/13-polig voor autoaansluitkabel	0,3
City-wateraansluiting	0,5
Dubbele USB-laadcontactdoos	0,0
Elektrische boiler TRUMA 14 l	15,0
Gas-buitencontactdoos	1,5
HOBBY-CONNECT, afstandsbediening voor boordtechniek via app	1,2
Laadregelaar voor 12V-voeding met booster, accusensor en accubak	2,7
Radiografische afstandsbediening voor verlichtingssysteem	0,3
Rookmelder	0,2
TFT-bedieningspaneel voor verlichtingssysteem en tank, incl. CI-BUS	0,1
Voortent-buitencontactdoos, incl. 230V-uitgang, SAT-/TV-aansluiting	0,4
Verwarming/airconditioning	
Dak-airconditioning DOMETIC FreshJet	32,0
Elektrische bijverwarming TRUMA Ultraheat	2,0
Verwarming TRUMA Combi 6 i.p.v. S-kachel	3,7
Verwarming TRUMA Combi 6 (E) i.p.v. S-kachel	max. 4,8
Verwarming TRUMA upgrade Combi 6 naar Combi 6 (E)	max. 1,0
Verwarming TRUMA VarioHeat Comfort, 3,7 kW, tot type 495	1,2
Vloerverwarming	4,0 - 6,0
Voorbereiding dak-airconditioning	1,5
Warme-luchtsysteem TRUMA ISOTHERM	3,0
Warmwaterverwarming ALDE COMPACT 3020	41,5
Warmwatervloerverwarming (alleen in combinatie met warmwaterverwarming ALDE)	35,0
Multimedia	
Geluidssysteem BLAUPUNKT DAB+	12,5
Satellietontvanger KATHREIN CAP 650 incl. TWIN-LNB	15,0
Scharnierende TV-draagbeugel incl. benodigde aansluitingen	2,0
TV-antennemast TELECO	0,9
Uittrekelement voor plat beeldscherm incl. benodigde aansluitingen (voor 620 CL)	1,5

12.1 Onderhoud

Onderhoudsschema

Voor de caravan en de geïnstalleerde onderdelen geld een vast onderhoudsschema.

Voor het onderhoudsschema geldt

- Laat de eerste onderhoudsbeurt uiterlijk 12 maanden na de eerste toelating uitvoeren bij een HOBBY-dealer.
- Laat alle verdere onderhoudsbeurten één keer per jaar door een HOBBY-dealer uitvoeren.
- Voer het onderhoud aan alle inbouwtoestellen overeenkomstig de in de bijbehorende gebruikshandleidingen aangegeven onderhoudsschema's uit.



De keuring (niet gratis) van de gasinstallatie en schoorstenen moet overeenkomstig de nationale voorschriften regelmatig door een vloeibaargas-deskundige worden herhaald (in Duitsland eens in de 2 jaar). Deze keuring moet op het keuringsrapport krachtens DVGW G 607 en EN 1949 worden bevestigd. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het tijdig laten uitvoeren van de keuring.

Vervang gasdrukregelaar en gasslang volgens geldende normen. Hogedrukgasslangen moeten elke 5 jaar worden vervangen.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten de vervangende onderdelen voor elk apparaat voldoen aan de specificaties van de fabrikant. Ze moeten worden ingebouwd door de fabrikant zelf of door een door hem geautoriseerde monteur.

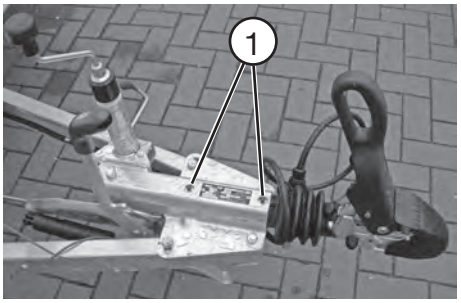


De door Hobby vrijwillig verleende garantie op dichtheid van de camper volgens de garantievoorwaarden (5 jaar) geldt slechts wanneer de dichtheidscontroles (niet gratis) volgens de voorschriften zijn uitgevoerd. Hiervoor moet de camper voor het eerst na 12-18 maanden naar een Hobby-dealer worden gebracht. Na uitvoering van de eerste dichtheidscontrole moet deze binnen de garantieperiode eens in de 12 maanden worden herhaald.

Hobby adviseert vóór een bezoek aan een servicedealer met deze contact op te nemen en te informeren of de benodigde voorzieningen (bijv. voldoende zware hefbrug) aanwezig zijn om eventuele misverstanden te voorkomen.

Smeren en olien

Controleer en smeer regelmatig de bewegende en gelagerde onderdelen van het chassis. Ook voor caravans waarmee weinig wordt gereden is een jaarlijkse onderhoudsbeurt vereist.



Lagerpunten in de behuizing van de oploop-inrichting

Voor smeren en olien geldt

- Smeer bewegende onderdelen als bouten en scharnierpunten van handremhendel en omkeerhendel van de oploopinrichting lichtjes in met olie.
- Smeer om de 5000 kilometer de lagerpunten op de behuizing van de oploopinrichting ①.
- Controleer van tijd tot tijd de speling van de lagerpunten voor de schuifstang.
- Alle glij- en lageronderdelen regelmatig van vuil ontdoen.

Het bijstellen van de wielrem mag nooit met de wartel of de gaffelkop van de remsteller gebeuren! Stel de wielrem alleen bij met de zelfborgende 6-kant-stelmoer!

Belangrijk: De frictie-elementen van de veiligheids-koppeling WS 3000 mogen in geen geval geolied of gesmeerd worden.

Rubber geveerde torsie-assen zijn onderhoudsvrij.

De as(sen) van de caravan is/zijn uitgerust met compacte wiellagers.. Trommelnaaf, compactlagers en asmoer vormen een gesloten eenheid. De compactlagers zijn dankzij het gebruik van een speciaal vet onderhoudsvrij.

Zie voor verdere aanwijzingen de bijgeleverde gebruiksaanwijzing van de asleverancier.

12.2 Trekinrichting

Trekhaakkogel op het trekkend voertuig

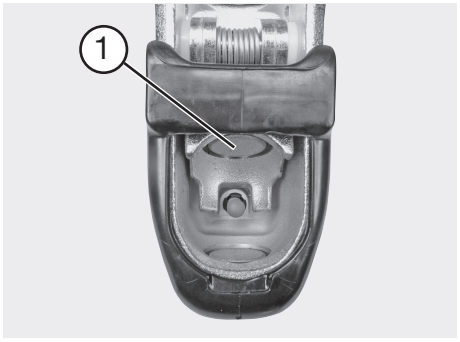
Let erop dat de koppelingskogel maatvast, onbeschadigd, schoon en vetvrij is. Bij koppelingskogels met Dacromet-coating (mat-zilveren antiroestcoating) en gelakte trekhaakkogels moet de coating voorafgaand aan de eerste rit met schuurpapier, korreling 200-240, geheel verwijderd worden, opdat deze zich niet op het oppervlak van de frictievoeringen kan afzetten. Het oppervlak van de trekhaakkogel moet ‘metaalblank’ zijn. Een beschadigde of vuile koppelingskogel zorgt voor een verhoogde slijtage van de frictievoeringen, een gesmeerde koppelingskogel stelt het stabiliserende effect buiten werking. Voor reiniging zijn b.v. een verdunningsmiddel of spiritus geschikt.



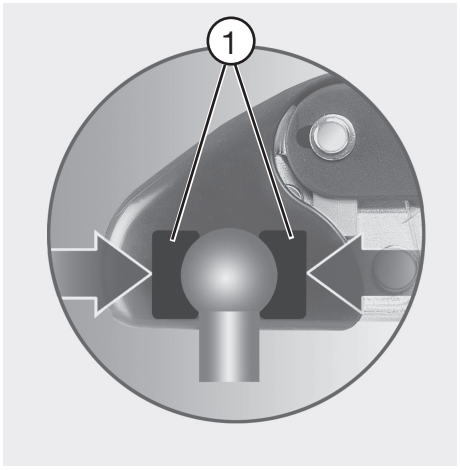
Stabilisatiekoppeling

Stabilisatiekoppeling

Houd het inwendige van de trekkogelkoppeling ter hoogte van de frictievoeringen schoon en vetvrij. Bij vuile frictievoeringen kan het oppervlak met schuurpapier, korreling 200-240, gereinigd worden. Reinig het oppervlak vervolgens met een verdunmiddel of spiritus. Alle bewegende lagerdelen en bouten moeten lichtjes worden geolied. Door regelmatige service en onderhoud verbetert u de werking en verhoogt u de levensduur en de veiligheid van uw WS 3000.



Wrijvingselementen



Schematekening wrijvingselementen

Vervanging van de frictievoering
De wrijvingselementen ① kunnen bij slijtage zeer eenvoudig worden vervangen. De fa. Winterhoff biedt een geschikte reserveset aan. Neem a.u.b. goede nota van de uitvoerige, bij de reserveset geleverde montage-instructies van de fabrikant.

Rijgeluiden
Tijdens het rijden kunnen geluiden optreden; deze zijn echter niet van invloed op de werking van de stabilisatiekoppeling. Mogelijke oorzaken van deze geluiden zijn:

1. Een van een Dacromet-coating voorziene trekhaakkogel op het trekkend voertuig.
2. Een verzinkte of gelakte koppelingskogel op het trekkende voertuig.
3. Een beschadigde, roestige of vervuilde koppelingskogel op het trekkende voertuig.
4. Vuile frictie-elementen ①in de stabilisatiekoppeling
5. Het drooglopen van trekstang of oplooppijp in de lagerbussen van de oploopinrichting.

Remedie:
ad punt 1., 2., 3. en 4.:
Schuur de oppervlakken van de koppelingskogel en reinig ze met een verdunmiddel of spiritus.

ad 5.:
Vet de lagerbussen in d.m.v. smeernippels, trek de vouwbalg eraf en vet de vrij liggende trekstang in.

12.3 Remmen

Eerste controle

Bij de gebruikte wielremmen gaat het om niet-zelfregelende trommelremmen.
(Uitzondering: Premium)

Om een perfect remvermogen te waarborgen moeten de wielremmen regelmatig worden bijgesteld.

De eerste controle van de remmen moet na 500 km. De controle moet in het KNOTT-servicehandboek door het uitvoerende garagebedrijf worden afgetekend. De registratie van deze controle behoort tot de garantievoorwaarden; zij is wat dat betreft even belangrijk als de verplichting de instructies m.b.t. onderhoud en verzorging op te volgen.

Rijd de eerste 100 km na het vervangen van de remvoeringen voorzichtig, omdat de volledige remkracht nog niet is bereikt.

12.4 Achterlichtlampen vervangen

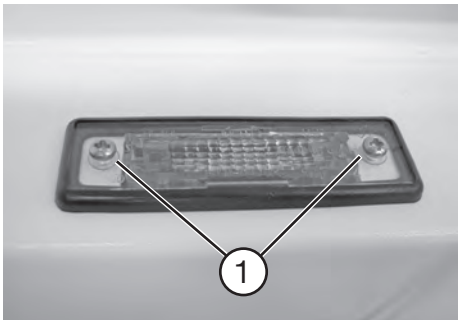
Voor de Premium modellen worden andere achterlichten gebruikt, die helaas niet eenvoudig kunnen worden vervangen. Neem in dit geval contact op met uw caravandealer, die u graag behulpzaam zal zijn bij het vervangen van de lampen.

De achterlichten van de Premium modellen zijn deels voorzien van LED-lampen, die volgens strikte normen zijn afgesteld. Losse LED-lampen mogen daarom om vergunningstechnische redenen niet worden verwisseld, bij een defect moet het complete achterlicht worden vervangen.

Koppel de netvoeding los alvorens verlichtingsproducten te vervangen.

Verlichtingsproducten kunnen heet zijn!

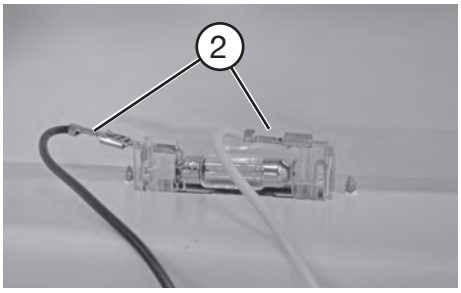
Laat geen vloeistoffen (bijv. regen) in de afdekking binnendringen.



Nummerplaatverlichting

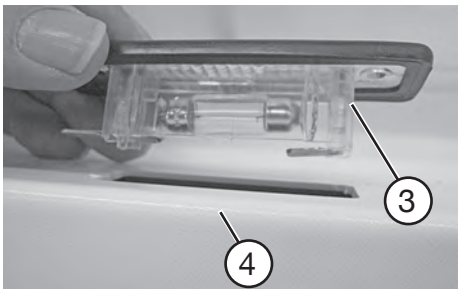
Vervangen van de kentekenverlichting

- Om de kentekenverlichting te vervangen, moet u als eerste stap de schroeven ① losdraaien.



Leiding losmaken

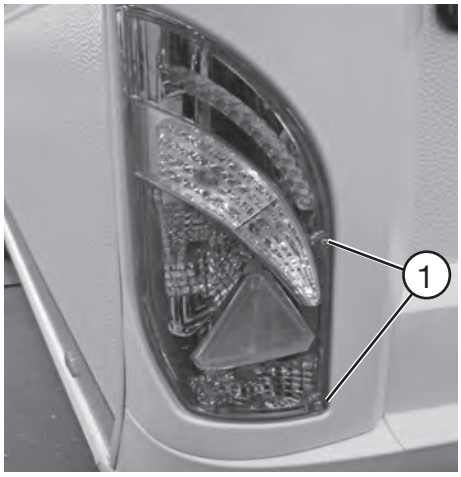
- Maak de twee kabels ② los en steek ze op de nieuwe lamp (de aansluiting kan willekeurig worden gekozen).



Lampje

- Let er bij het plaatsen van de nieuwe verlichting op dat de gesloten zijde ③ van de lamp naar het kunststof van de lampdrager ④ wijst. Anders bestaat het risico dat het kunststof van de lampdrager bij warmteontwikkeling smelt.

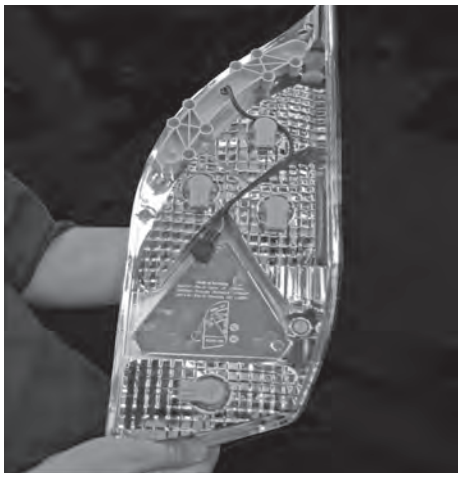
- Draai de schroeven ① ter bevestiging weer vast.



Schroeven losdraaien

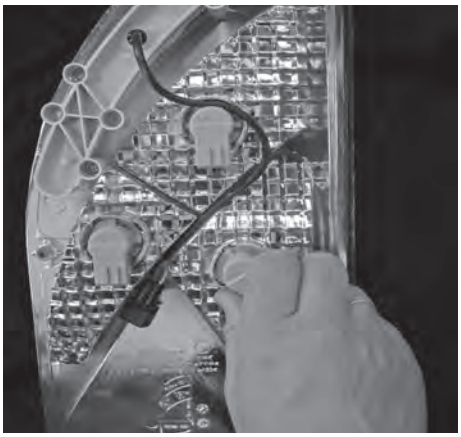
Achterlichtlampen van de modellen ONTOUR, De Luxe (Edition) en Excellent vervangen

- Verwijder de twee schroeven ①



Achterzijde achterlicht

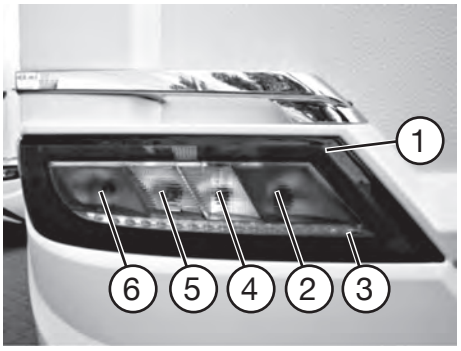
- Neem de achterlichten van de lampdrager.



Verlichtingsproduct uit de fitting draaien

- Haal het verlichtingsproduct met een draaibeweging uit de fitting.

  Vervang ze en monteer alles weer in omgekeerde volgorde.



Multifunctionele lamp Prestige

Achterlichtlamp van het model Prestige vervangen

LED-onderdelen van het achterlicht kunnen niet apart worden verwisseld, bij een defect moet het complete achterlicht worden vervangen.

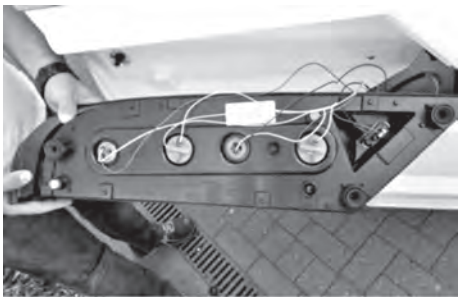
① Achterlicht (led)
② Mistachterlicht (gloeilamp)
③ LED
④ Achteruitrijlicht (gloeilamp)
⑤ Knipperlicht (gloeilamp)
⑥ Remlicht (gloeilamp)


Afbeelding 1

Haal het achterlicht uit de lamphouder

- Maak de lamphouder los door een kunststof wig onder de buitenrand te steken en een draaiende beweging te maken **(afbeelding 1)**.
- Voordat u het achterlicht uit de lamphouder losmaakt, zet u de binnenrand van de lamp met één hand vast **(afbeelding 2)**. Bij het loshalen mag de lamp niet in de richting van het midden van het voertuig verschuiven of vast komen te zitten.
- Haal de lamp langzaam en gelijkmatig uit de lamphouder.


Afbeelding 2


Achterzijde achterlicht

- De fittingen van de gloeilampen zijn gekenmerkt, draai ze er als beschreven uit. Vervang het defecte verlichtingsproduct en draai de fitting daarna weer in de bevestiging van het achterlicht.

Verwissel nooit de vastgelegde posities van de verlichtingsproducten op het achterlicht en zorg ervoor dat de schroefverbindingen stevig vastzitten.

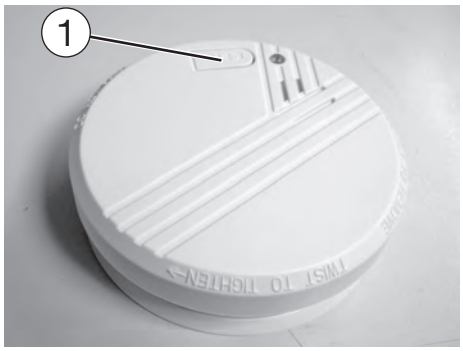

Markering op het verlichtingsproduct

Achterlicht in de lamphouder terugplaatsen

- Plaats het achterlicht terug in de lamphouder door het achterlicht voorzichtig in de hoek te schuiven en licht aan te drukken.
- Druk vervolgens de buitenzijde in de lamphouder; de binnenhoek van de lamp mag daarbij niet verschuiven.
- Controleer of de lamp volledig is vergrendeld en gelijkmatig vast zit.

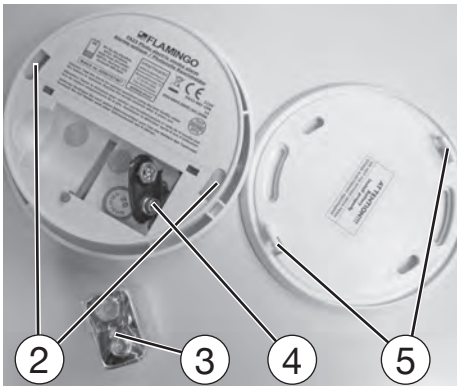
12.5 Onderhoud en batterijen vervangen bij rookmelder*

Raadpleeg de bij het apparaat geleverde gebruiksaanwijzing.



Rookmelder gesloten

Onderhoud
Het rookmeldsysteem behoeft geen onderhoud. Verwijder van tijd tot tijd het op de behuizing aanwezige stof en zorg ervoor dat de luchtsleuven niet door insecten e.d. worden verontreinigd of zelfs afgesloten. Het apparaat moet zo nodig ongeveer 2 maal per jaar droog worden schoongeveegd en van buiten met een stofzuiger worden gereinigd.



Rookmelder geopend

1. Testknop
2. Bevestigingspunten voor de sluiting
3. Blokbatterij type 9VDC 6F22
4. Contactpunten
5. Sluithaken

Accu vervangen
Voor het behoud van de goede werking moet de blokbatterij regelmatig worden vervangen, uiterlijk na het klinken van het waarschuwingssignaal.

- Draai de behuizing van de rookmelder voorzichtig zo ver tegen de wijzers van de klok in dat het van de houder loskomt.
- Haal de verbruikte blokbatterij eruit en haal hem los van de contactpunten.
- Verbind een nieuwe blokbatterij met de contactpunten. De contactpunten moeten daarbij op de polen van de blokbatterij vastklikken.
- Leg de batterij in het batterijvak van de rookmelder.
- Plaats de behuizing van de rookmelder met de sluitingbevestigingen op de sluithaken en draai voorzichtig in de richting van de wijzers van de klok totdat de behuizing in de houder vastklikt.

Test

- Druk gedurende minstens 4 seconden op de testknop, totdat er een alarm klinkt. Het alarm klinkt als de elektronica werkt, en hij stopt weer zodra u de testknop loslaat.

Test de rookmelder elke keer nadat de batterij is vervangen.

Batterijen behoren niet bij het huisvuil. Geef uw verbruikte batterijen a.u.b. af bij de dealer of bij een inzamelpunt.

12.6 Ventileren

Voldoende beluchting en ontluchting van het caravaninterieur is voor een behaaglijk binnenklimaat een absolute voorwaarde. Tevens wordt zo corrosieschade door condensvocht vermeden.

Oppervlaktecondens ontstaat door
- Gering ruimtevolume.
- Adem en uitwaseming van de passagiers.
- Naar binnen brengen van vochtige kleding.
- Gebruik van het kooktoestel.
- Werking van gastoestel en oven*.

Zorg voor voldoende ventilatie om schade door condensvorming te voorkomen!

Open bij het ventileren en weer opwarmen alle kasten hangkastdeuren om te zorgen voor een optimale ventilatie.

12.7 Reiniging

M.b.t. de verzorging geldt
- Reinig kunststof onderdelen (bijv. bumpers, ommantelingen) met water van maximaal 60°C en een mild huishoudelijk schoonmaakmiddel.
- Reinig vettige of olieachtige oppervlakken met spiritus.

De caravan alleen op de speciaal daarvoor bestemde wasplaatsen wassen.

Wees zuinig met het gebruik van reinigingsmiddelen. Agressieve middelen zoals b.v. velgreinigers belasten het milieu.

Gebruik uitsluitend afwasmiddel of normale schoonmaakmiddelen, controleer daarbij altijd de gebruiksaanwijzing en de schadelijkheid van het schoonmaakmiddel.

Reinigingsmiddelen waarvan het gebruik wordt afgeraden
- schurende reinigingsmiddelen (veroorzaken krassen op het oppervlak)
- acetonhoudende schoonmaakmiddelen (onmiddellijke beschadiging van het kunststof)
- middelen voor chemische reiniging
- verdunningsmiddelen
- alcohol
- scherpe of oplosmiddelhoudende schoonmaakmiddelen
- chemische schoonmaakmiddelen als ketonen, esters en aromatische oplosmiddelen
- aromatische koolwaterstoffen (bijv. alle brandstoffen voor motorvoertuigen)

Het directe contact met kunststoffen als PVC, zacht-PVC en dergelijke (bijv. stickers) moet absoluut worden voorkomen.

Door de oplosmiddelhoudende bestanddelen of hun contact met eerder beschreven kunststoffen is een overdracht van weekmakers en dus het bros worden van de onderdelen niet te voorkomen.

Reiniging van de buitenkant

Was het voertuig alleen als het vuil is.

Voor de buitenreiniging geldt
- Caravan met zwakke waterstraal afspoelen.
- Was het voertuig met een zachte spons en een normaal schoonmaakmiddel. De spons daarbij frequent uitspoelen.
- Vervolgens de caravan met overvloedig water afspoelen.
- De caravan met zeem drogen.
- Na het wassen de caravan nog enige tijd in de open lucht laten staan om deze de gelegenheid te geven geheel droog te worden.



Droog lamphouders grondig af, omdat zich daar water kan ophopen.

Wassen met hogedrukspuit



Richt de straal van de hogedrukspuit niet rechtstreeks op stickers en stripings. Deze zouden kunnen loslaten.

Lees de handleiding van de hogedrukspuit voordat u de caravan met een hogedrukspuit gaat wassen. Houd tijdens het wassen altijd minimaal een afstand van 700 mm in acht.

Realiseer u dat de waterstraal onder grote druk uit de sproeikop komt. Door een verkeerd gebruik van de hogedrukspuit kan de caravan beschadigd raken.

De watertemperatuur mag de 60°C niet overschrijden. Blijf de waterstraal constant bewegen tijdens het wassen.

De straal mag niet rechtstreeks worden gericht op deur- en raamkieren, plexiglas raam, elektrische aanbouwelementen, aansluitstekkers, afdichtingen, ventilatieroosters van de koelkast, servicekleppen, schoorstenen of dakluiken. Het voertuig zou beschadigd kunnen raken of water zou in het interieur kunnen binnendringen.

Voor de wasbehandeling van de opper-vlakken geldt
- De lakoppervlakken zo nu en dan met was nabehandelen. Daarbij de gebruiksinstructies van de wasfabrikanten opvolgen.

Voor het poetsen van oppervlakken geldt
- In uitzonderingsgevallen verweerde lakopper-vlakken met glansmiddel bijwerken. Wij adviseren oplosmiddelvrije poetspasta.



Poetswerkzaamheden alleen in uitzonderingsgevallen en niet te vaak uitvoeren, aangezien bij het poetsen de bovenste laklaag verwijderd wordt. Bij frequent poetsen treedt daarom slijtage op.

Voor teer- en harsvervuiling geldt
- Teer- en harsafzetting en andere organische vervuiling verwijderen met wasbenzine of spiritus.



Geen agressieve oplosmiddelen, zoals ether- of keton-houdende producten gebruiken.

Bij beschadigingen geldt
- Laat beschadigingen onmiddellijk repareren om verdere schade door corrosie te voorkomen. Schakel daarvoor uw Hobby-dealer in.

Bodemplaat

De bodemplaat van de caravan is voorzien van een speciale coating. Bij beschadiging moet deze beschermende laag direct worden hersteld. Behandel gecoate oppervlakken nooit met oliehoudende producten.



De toevoeropening voor de verbrandingslucht bevindt zich onder de bodem van het voertuig en mag onder geen enkel beding worden aangetast door sproeinevel, undercoating e.d..

Chassis

Zoutafzettingen brengen schade toe aan het gegalvaniseerde chassis en kunnen witte uitslag veroorzaken. Deze uitslag is echter niet schadelijk; het ziet er alleen niet erg fraai uit. Spoel na ritten in de winter of na inwerking door zouthoudend water de gegalvaniseerde oppervlakken af met schoon water.

Reinig de uitdraaisteunen met water en een vochtige spons, laat ze drogen en smeer ze vervolgens in, met name de as.

Dakluiken, ramen en deuren

De ramen moeten in verband met hun kwetsbaarheid bijzonder zorgvuldig worden behandeld.

Voor het onderhoud geldt
- Wrijf afdichtrubbers licht in met talkpoeder.
- Acrylglasvensters uitsluitend met een schone spons en een zachte doek nat reinigen. Door droge reiniging kunnen krassen op de ramen optreden.



Reinig de ruiten uitsluitend nat met water. Gebruik geen scherpe en agressieve schoonmaakmiddelen, omdat ze weekmakers, alcohol of oplosmiddelen bevatten.

Talk is in speciaalzaken voor autoaccessoires verkrijgbaar.

Dak



Om ervoor te zorgen dat de lak van het caravandak niet wordt aangetast, moet de dakplaat ten minste eenmaal per jaar worden gereinigd.

Binnenreiniging



Ga bij de interieurreiniging zuinig om met water, om vochtproblemen te reduceren.



Gebruik geen schrapers om spiegel of ruiten te reinigen! Veeg spiegels en ramen schoon met een vochtige microvezeldoek of leren zeem zonder schoonmaakmiddel met draaiende bewegingen.

Voor stoelbekledingen, bankkussens en gordijnen geldt
- Stoelbekledingen met een zachte borstel of een stofzuiger reinigen.
- Sterk vervuilde zitkussens, bedspreien en gordijnen laten reinigen, niet zelf wassen!
- Zo nodig voorzichtig met het schuim van een fijnwasmiddel reinigen.

Reinigingsaanwijzingen voor stoffen die teflon bevatten



- Behandel vlekken altijd onmiddellijk.
- Veeg vlekken af zonder te wrijven.
- Werk van buiten naar binnen.
- Verwijder vlekken nooit met huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Zuig kussens regelmatig schoon om vuilophopingen te verwijderen.

De volgende reinigingsmethoden worden aanbevolen

Methode A:
- Gebruik uitsluitend gangbare reinigingsmiddelen op waterbasis.
- Voeg er desgewenst 2 eetlepels ammoniak op 1 liter water aan toe. Bevochtig een doek met de oplossing en tip de vlek zachtjes aan. Keer de doek regelmatig om zodat de vlek steeds in contact komt met een schoon stukje doek.

Deze methode is bijzonder geschikt voor het ver wijderen van

- wijn, melk, limonade
- bloed
- balpenvlekken, inkt
- urine, zweet
- modder
- braaksel

Methode B:
- Gebruik voor de droge reiniging uitsluitend milde, watervrije oplosmiddelen.
- Bevochtig de doek en ga te werk als bij methode A.

Deze methode is bijzonder geschikt voor het verwijderen van:

- was, kaarsen
- potlood

Chocolade of koffie moet alleen met lauwwarm water worden afgewassen.

Voor tapijtvloeren* geldt
- Reinigen met een stofzuiger of een borstel.
- Indien noodzakelijk met tapijtschuim behandelen of shamponeren.

Voor de PVC-vloerbedekking geldt



Bij het regelmatig betreden van de PVC-vloerbedekking kan door zand en stof het oppervlak beschadigd raken. Reinig de vloer bij gebruik dagelijks met een stofzuiger of bezem.

- Maak de vloerbedekking schoon met schoonmaakmiddelen die geschikt zijn voor PVC. Leg geen tapijt bovenop de natte PVC-vloerbedekking. Het tapijt en de PVC-vloerbedekking zouden dan aan elkaar kunnen plakken.
- Gebruik in geen geval chemische reinigingsmiddelen of staalwol, omdat hierdoor de PVC-vloerbedekking beschadigd raakt.

Voor meubeloppervlakken geldt
- Houtmeubelfronten met een vochtige doek of spons reinigen.
- Met stofvrije zachte doek droogwrijven.
- Mild onderhoudsmiddel voor meubels gebruiken.

Voor de toiletruimte geldt
- Met neutrale vloeibare zeep en niet schurende doek reinigen.
- Gebruik voor het schoonmaken van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnhoudend schoonmaakmiddel, omdat dit afdichtingen en delen van de installatie kan beschadigen.
- De rubber afdichtingen van het toilet moeten regelmatig met water worden gereinigd en met een pakkingsmeermiddel (geen vaseline of andere plantaardige vetten) worden verzorgd. Regelmatig onderhoud van de schuifpakking en de andere afdichtingen van het toilet zorgt ervoor dat deze altijd flexibel zijn en langer meegaan.



Gooi geen bijtende stoffen in de afvoeropeningen. Gooi geen kokend water in de afvoeropeningen. Bijtende stoffen of kokend water beschadigen afvoerpijpen en sifons.

Voor spoelbak en kooktoestel geldt

- Reinig metalen oppervlakken met een middel voor huishoudelijk gebruik of een speciaal onderhoudsmiddel voor edelstaal.



Drinkwatertank

M.b.t. de drinkwatertank geldt

- Spoel de tank regelmatig door met schoon, helder water.
- Trek de overloopbuis eruit en reinig het afdichtingsvlak met een mild schoonmaakmiddel.
- Reinig de afdichtingsvlakken in de tank en vet ze in met vaseline.
- Steek de buis er weer met een lichte draaibeweging in terug om de afdichting te ontzien.

Reiniging drinkwatertank

- Nadat het water uit de drinkwatertank is afgetapt moet de in de groef achterblijvende vloeistof met een doek worden opgenomen.

Voor inbouwapparatuur geldt

- Verwarming: verwijder minimaal eenmaal per jaar vóór het begin van het seizoen het stof dat zich heeft opgehoopt op warmtewisselaar, bodemplaat en ventilatorrotor van de warmeluchtinstallatie. Reinig de ventilatorrotor voorzichtig met een kwastje of borsteltje.
- **Truma Therme/combiverwarming (modelafhankelijk):**
  De boiler moet regelmatig (min. 2 keer per jaar) worden ontkalkt. Voor reiniging, desinfectie en onderhoud adviseren wij geschikte, normale producten. Chloorhoudende producten zijn ongeschikt.
  Alleen combiverwarming:
  - De chemische methode voor de bestrijding van micro-organismen in het apparaat kan tevens worden ondersteund door het water in de boiler regelmatig tot 70°C te verhitten.
  - Het veiligheidsventiel resp. de aftapkraan (FrostControl) moet regelmatig (minstens 2 keer per jaar) worden gebruikt om kalkaanslag te verwijderen en om er zeker van te zijn dat hij niet geblokkeerd is.
- Het glycolmengsel van de warmwaterverwarming* moet eens in de twee jaar worden vervangen, omdat sommige eigenschappen (bijv. corrosiebescherming) achteruitgaan.
- **Oven / kooktoestel-oven-combinatie:**
  - Gebruik geen schuurmiddelen, harde borstels of scherpe metalen schraapijzers om het apparaat resp. het glazen oppervlak te reinigen.
  - Controleer regelmatig of de gaten van de branderringen niet verstopt zijn.
  - De bedieningsknoppen kunnen voor reiniging worden verwijderd.
- Zuig en reinig de achterruimte van de koelkast regelmatig. Houd ook de ventilatieroosters schoon. Houd de afdichtrubbers van de deur eenmaal per jaar met een beetje talkpoeder soepel en controleer deze op scheuren in de plooien.
- Het filter van de afzuigkap* moet af en toe worden gereinigd omdat zich daar vet kan ophopen. Voor de reiniging adviseren wij het gebruik van warm water met een beetje afwasmiddel.

⚠ Na beëindiging van de onderhouds-werkzaamheden alle spuitbussen met reinigings- of onderhoudsmiddelen uit het voertuig verwijderen!
Bij temperaturen boven 50°C bestaat explosiegevaar!

12.8 Winterpauze voor de caravan



Met dalende temperaturen eindigt voor veel kampeerders het seizoen. De caravan moet goed op de winterpauze worden voorbereid.

In het algemeen geldt
- Laat de caravan alleen overwinteren in een afgesloten ruimte als deze droog en goed geventileerd is. Anders kunt u de caravan beter in de buitenlucht laten staan.
- Dek de veiligheidskoppeling af. Vet remstangen en draaisteunen in.
- Krik de caravan zo mogelijk op. Draai de steunen omlaag om wielen en assen enigszins te ontlasten. Ondersteun zo mogelijk het chassis d.m.v. assteunen.
- Sluit gasflessen en snelafsluiters.
- Als uw voertuig over een accu beschikt (selfsupporting-pakket), moet u deze loskoppelen, idealiter demonteren en vorstbestendig opslaan. Controleer het oplaadniveau ca. eens per maand, laad de accu zo nodig bij.
- Plaats afdekzeilen met een tussenruimte, zodat de ventilatie niet wordt belemmerd.

M.b.t. de buitenkant van de opbouw geldt
- Was de caravan uitgebreid en grondig **(zie 12.7**).
- Controleer het voertuig op (lak-)schade. Herstel de schade zo nodig; voer noodzakelijke reparaties uit.
- Behandel de buitenlaag met was of een speciaal lakonderhoudsmiddel na.
- Bescherm de metalen onderdelen van het chassis met een beschermingsmiddel tegen corrosie.
- Controleer de bodemplaat op beschadigingen en herstel deze zo nodig. Raadpleeg bij ernstige beschadigingen een dealer.

- Zorg ervoor dat er geen water kan binnendringen in ventilatieopeningen in de bodem, in verwarming en koelkastventilatoren (winterafdekplaten* monteren).

Voor de reservoirs geldt
- Waterleidingen en kranen schoonmaken, desinfecteren, ontkalken en helemaal aftappen. Laat de kranen open staan.
- Maak de drinkwatertank schoon en leeg hem door de overloopbuis eruit te draaien **(zie hoofdstuk 8.2 Drinkwater)**.
- Reinig en leeg de vuilwatertank.
- Reinig en leeg de spoelwatertank (modelafhankelijk) en de toilettank. Reinig de toiletschuif, verzorg hem met een pakkingsmeermiddel en laat hem open staan.
- Tap de Therme c.q. combiverwarming c.q. boiler* volledig af.
- Bij uitvoering met warmwaterverwarming: warmwaterinstallatie goed doorspoelen en water aftappen.

Voor het interieur van de caravan geldt
- Maak de binnenruimte schoon. Zuig vloerkleden, kussens en matrassen schoon en bewaar ze zo mogelijk buiten de caravan op een droge plaats. Zet ze anders zo neer dat ze niet in contact kunnen komen met condenswater.

- Was PVC-vloerbedekking en gladde oppervlakken met een eenvoudige zeepoplossing.
- Maak de koelkast leeg en schoon. Laat de koelkastdeur in de ventilatiestand **(zie 10.4)**.
- Laat bergruimten, kasten, laden en kastdeuren na de reiniging open staan, zodat de luchtcirculatie wordt ondersteund.
- Laat ventilatieroosters open staan. Als de caravan in een gesloten ruimte wordt gestald, kan het dakluik open blijven staan.
- Ventileer de caravan bij droog weer elke vier à zes weken grondig.
- Zet luchtontvochtigers in de caravan en droog of vervang het granulaat regelmatig.
- Maak de caravan zo nodig grondig droog door hem voor het stallen goed te verwarmen; zo voor- komt u schimmelvorming door condenswater.
- Schakel 12V-hoofdschakelaar uit.

12.9 Gebruik tijdens de winter



Kamperen tijdens de winter

Voorbereidingen

Door het algehele voertuigontwerp is uw caravan tot op zekere hoogte bestand tegen de winter. Om echt te kunnen kamperen tijdens de winter adviseren wij uw caravan naar uw persoonlijke voorkeur te optimaliseren. De dealer in uw rayon adviseert u graag.

M.b.t. de voorbereidingen geldt

- Controleer het voertuig op lak- en roestschade en herstel deze zo nodig.
- Zorg ervoor dat er geen water in de beluchting en ontluchting en in de verwarming kan binnendringen.
- Bescherm de metalen onderdelen van de bodemplaat tegen roest met een beschermingsmiddel op basis van was.
- Conserveer de gelakte vlakken aan de buitenzijde met een geschikt middel.

Neem ook de aanwijzingen van de fabrikanten van de inbouwapparatuur over het gebruik tijdens de winter in acht.

Voor de ventilatie geldt

Bij gebruik tijdens de winter ontstaat door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen condenswater. Om een goede binnenluchtkwaliteit te garanderen en schade aan de caravan door condenswater te voorkomen, is een voldoende ventilatie zeer belangrijk.

- Sluit de ventilatieroosters niet af.
- Verwarm het voertuig in de opwarmfase op maximaal vermogen. Open bergruimten, kasten, laden, kastdeuren, gordijnen, rolgordijnen en plissés. Hierdoor wordt een optimale luchttoevoer en ontluchting bereikt.
- Verwarm alleen met ingeschakelde luchtcirculatie-installatie.
- Zet ‘s morgens alle kussens en matrassen omhoog, ventileer de bergruimten en maak vochtige plekken droog.
- Ventileer meermaals dagelijks kort en grondig.
- Bij buitentemperaturen onder 8°C moeten er winterafdekplaten* op de koelkastventilatierooster worden gemonteerd.

Als er toch ergens condenswater wordt gevormd, veeg dit dan gewoon weg.

Verwijder vóór het instappen sneeuw van schoenen en kleding, ter voorkoming van verhoging van de luchtvochtigheid.

Voor het verwarmen geldt

- Zowel de aanzuig- alsook de uitlaatgasopeningen van de verwarmingsinstallatie moeten sneeuw- en ijsvrij zijn (gebruik zo nodig schoorsteenverlengstukken).
- Het opwarmingsproces van de caravan heeft een lange aanlooptijd; dit geldt vooral voor de warmwaterverwarming.
- Laat ook bij afwezigheid en 's nachts de binnenruimte niet geheel afkoelen en laat de verwarming op een laag vermogen branden.

Zorg er beslist voor het voertuig ook tijdens de nachtrust te verwarmen!

- Het gasverbruik is in de winter aanmerkelijk hoger dan in de zomer. De voorraad van twee 11 kg flessen raakt na een kleine week op.
- Bij een langduriger verblijf is het de moeite waard om een voortent op te zetten. Het dient als klimaat- en vuilsluis.

Voor reservoirs geldt

- Als de binnenruimte voldoende wordt verwarmd bestaat er geen gevaar voor het bevriezen van de drinkwatertank, de waterleidingen en de Therme c.q. combiverwarming c.q. boiler*. Vul alle watervoorraden pas nadat de binnenruimte volledig is opgewarmd.
- Omdat het afvalwater buiten het voertuig wordt opgevangen, moet er antivriesmiddel of keukenzout aan worden toegevoegd. De uitloop van de afvoerbuis moet wordt vrijgehouden.
- Het toilet kan ook bij koud weer normaal worden gebruikt, zolang de binnenruimte van de caravan wordt verwarmd. Als er bevriezingsgevaar bestaat, moeten zowel toilettank als spoelwatertank (afhankelijk van het model) worden geleegd.

Na afloop van het winterseizoen

M.b.t. de verzorging geldt

- Maak de buitenkant schoon en behandel metaalplaten met autowas.
- Vergeet niet schoorsteenverlengstukken, koelkastpanelen e.d. te verwijderen.

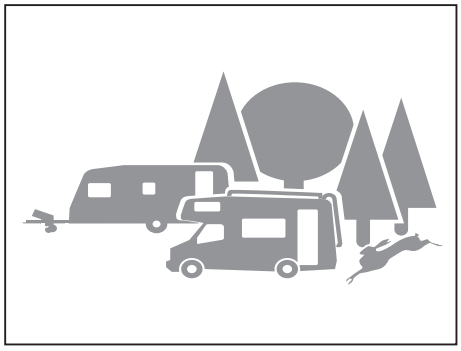
Energie besparen in de winter

Op eenvoudige wijze kunt u in het woongedeelte energie besparen. Dit geldt vooral bij het verwarmen in de winter.

M.b.t. energiebesparing geldt

- Doseer nauwkeurig de luchttoevoer en ontluchting in het voertuig resp. de verwarmingsklep.
- Open de buitendeur zo weinig mogelijk en slechts kort.
- Breng bij gebruik tijdens de winter een voortent aan als bescherming tegen de kou.

13.1 Milieu en reizen met de caravan



Milieuverantwoordelijk gebruik

Gebruikers van een camper, buscamper of caravan dragen vanzelfsprekend een bijzondere verantwoordelijkheid voor het milieu.Daarom dient bij het gebruik van de caravan het milieu altijd te worden ontzien.

Voor een milieuverantwoordelijk gebruik geldt

- Informeer voorafgaand aan een langduriger verblijf binnen steden naar de speciale staanplaatsen voor caravancombinaties en maak daar bij voorkeur gebruik van.
- Rust en reinheid van de natuur niet verstoren of aantasten.
- Afvalwater, fecaliën (menselijke afvalstoffen) en afval op correcte wijze afvoeren.
- Geef het goede voorbeeld, zodat buscamper- en caravanbestuurders niet algemeen worden bestempeld als milieubarbaren.



Voor afvalwater geldt

- Verzamel afvalwater aan boord alleen in ingebouwde vuilwatertanks of desnoods in hiervoor geschikte reservoirs!
- Afvalwater nooit in de berm of putten lozen! Straatputten zijn dikwijls niet op zuiveringsinstallaties aangesloten.
- Afvalwatertank zo vaak mogelijk legen, ook wanneer deze niet helemaal vol is (hygiëne). Afvalwatertank bij voorkeur bij iedere lediging met schoon water uitspoelen.

Leeg uw afvalwatertank uitsluitend bij de daarvoor bestemde verwijderingspunten, maar nooit in de vrije natuur! Vuilwaterinzamelpunten zijn doorgaans te vinden bij wegrestaurants, kampeerterreinen of tankstations.



Voor fecaliën geldt

- Gebruik voor de fecaliëntank alleen toegestane ontsmettingsmiddelen.

Door installatie van een filtersysteem met actieve kool (accessoirehandel) kan het gebruik van ontsmettingsvloeistof mogelijk vermeden worden!

Ontsmettingsvloeistof zeer zuinig doseren.
Overdosering is geen garantie tegen eventuele geuroverlast!

Legen

- Fecaliëntank nooit te vol laten worden. Uiterlijk wanneer de vulstandindicatie brandt, de tank onmiddellijk legen.

Fecaliëntank alleen op de daarvoor bestemde verwijderingspunten legen, en nooit in de vrije natuur!

13. Afvalverwijdering en milieubescherming



Voor alle afval geldt

- Afval scheiden en recycleerbare stoffen in de kringloop terugbrengen.
- Maak afvalbakken zo vaak mogelijk leeg in de hiervoor bestemde vuilnisbakken of containers. Zo worden onaangename geurvorming en problematische vuilnisophoping aan boord vermeden.

Voor parkeerterreinen geldt

- Verlaat parkeerterreinen altijd in schone toestand, ook als het afval van anderen afkomstig mocht zijn.
- Huisvuil mag niet in de afvalbakken worden gedeponeerd.
- Laat de motor van het trekkende voertuig niet onnodig draaien. Een koude motor produceert tijdens het stationair draaien bijzonder veel schadelijke stoffen. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt tijdens het rijden.



Het behoedzaam omgaan met het milieu is niet alleen in het belang van de natuur, maar ook in het belang van alle (bus)camper- en caravanbestuurders!

14.1 Chassisgegevens

Handels-naam	Techn. naam	ONTOUR	De Luxe Edition	IC Line	De Luxe	Excellent	Prestige	Premium	TTM [kg]	Toel. asbelas-ting	As(sen)	Wiel-rem	Oploo-pinrich-ting	Veilig-heidskop-peling	Dissel
390 SF	30EG	•							1200	1200	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
400 SFe	30EG				•				1300	1300	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
440 SF	30EG		•						1300	1300	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
455 UF	30EG				•				1350	1350	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
460 LU	30EG		•		•				1350	1350	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
460 UFe	30EG		•		•	•			1350	1350	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
460 DL	30EG	•							1300	1300	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
460 SFf	30EG					•			1350	1350	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
470 UL	30EG	•							1350	1350	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
470 KMF	30EG	•							1350	1350	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 12 B	WS 3000 H45	One Piece
490 KMF	24EG		•		•				1400	1400	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
495 UFe	24EG					•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
495 UL	24EG		•		•	•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
495 UL	24EG						•		1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
495 UL	24EG			•					1800	1800	VGB 18 MV	25-2025	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
495 UL	24EG							•	1700	1700	VGB 18 MV	25-2025	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
495 WFB	24EG				•	•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
540 UL	24EG				•	•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
540 FU	24EG					•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
540 FU	24EG						•		1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
540 UFf	24EG					•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
540 WLU	24EG					•			1500	1500	VGB 15 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
540 KMFe	24EG				•				1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
515 UHK	24EG				•				1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
515 UHL	24EG				•				1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
545 KMF	24EG		•		•				1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
545 KMF	24EG			•					2000	2000	DB 20 MV	25-2025	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
560 LU	24EG					•			1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 LU	24EG						•		1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 UL	24EG							•	1800	1800	VGB 18 MV	25-2025	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 KMFe	24EG		•		•	•			1700	1700	VGB 18 MV	25-2025	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 WFU	24EG					•			1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 WFU	24EG						•		1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 WLU	24EG						•		1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 CFe	24EG					•			1600	1600	VGB 16 MV	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
560 CFe	24EG							•	1800	1800	VGB 18 MV	25-2025	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 15 A
620 CL	27EG						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
650 UMFe	27EG						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
650 KMFe	27EG		•						1900	1000/1000	VGB 10 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
650 KFU	27EG						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
650 UFf	27EG							•	2000	1100/1100	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
650 UKFe	27EG							•	2000	1100/1100	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
660 WFC	27EG						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
660 WFU	27EG							•	2000	1100/1100	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 20 A	WS 3000 H50	ZHL 20 A
720 UKFe	19EG						•		2200	1200/1200	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 27 A	WS 3000 D50	ZHL 27 C
720 KWFU	19EG						•		2200	1200/1200	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 27 A	WS 3000 D50	ZHL 27 C
720 WLC	19EG						•		2200	1200/1200	VGB 13 M	20-2425/1	KFL 27 A	WS 3000 D50	ZHL 27 C

14. Technische gegevens

Hobby
BUILT FOR LIFE

Velgen			Bandenmaat	Vloer lengte	Tot. breedte	Spoor-breedte	Spanwi-jdte	Op-bouw-lengte	Lengte m. Gk en Rl.	Tot. Lengte
Formaat	Wiel-aansluiting	Uitv.								
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	3663	2200	1950	3524	4102	4587	5777
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	3857	2300	2050	3637	4296	4784	5961
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4033	2300	2050	3710	4472	4960	6137
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4372	2300	2050	3814	4811	5299	6476
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4644	2300	2050	4025	5083	5571	6748
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4522	2300	2050	3891	4961	5449	6626
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4488	2200	1950	3984	4927	5412	6602
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4644	2300	2050	4081	5083	5571	6748
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4592	2200	1950	3998	5031	5516	6706
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 14 XL	4592	2200	1950	4008	5031	5516	6706
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	4766	2300	2050	4109	5205	5693	6885
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	4648	2300	2050	3981	5087	5575	6767
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5005	2300	2050	4201	5444	5932	7124
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5005	2300	2050	4201	5444	5935	7127
6 J x 15	5/112, ET 30	OJ 15/5	195/70 R 15 C	5005	2300	2050	4201	5444	5932	7124
6 J x 15	5/112, ET 30	OJ 15/5	195/70 R 15 C	5293	2300	2050	4468	5562	6434	7630
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5005	2300	2050	4180	5444	5932	7124
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5171	2300	2050	4269	5610	6098	7290
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5152	2300	2050	4288	5591	6079	7271
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5152	2300	2050	4288	5591	6082	7274
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5223	2300	2050	4372	5662	6150	7342
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5152	2300	2050	4207	5591	6079	7271
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5323	2300	2050	4269	5762	6250	7442
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5411	2300	2050	4459	5850	6338	7530
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5411	2300	2050	4459	5850	6338	7530
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5323	2500	2250	4422	5762	6253	7422
6 J x 15	5/112, ET 30	OJ 15/5	225/70 R 15 C	5323	2500	2250	4422	5762	6253	7422
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5411	2500	2250	4381	5850	6341	7510
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5411	2500	2250	4381	5850	6344	7513
6 J x 14	5/112, ET 30	OJ 14/5	195 R 14 C	5696	2500	2250	4621	5965	6843	8016
5½ J x 15	5/112, ET 30	Staal	195/70 R 15 C	5411	2500	2250	4336	5850	6341	7510
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5459	2500	2250	4367	5898	6389	7558
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5459	2500	2250	4367	5898	6392	7561
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5411	2500	2250	4339	5850	6344	7513
5½ J x 14	5/112, ET 30	Staal	185 R 14 C	5411	2500	2250	4289	5850	6341	7510
6 J x 14	5/112, ET 30	OJ 14/5	195 R 14 C	5696	2500	2250	4539	5965	6843	8016
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	155/80 R 13 XL	5923	2500	2250	4287	6362	6856	8025
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	155/80 R 13 XL	6223	2500	2250	4412	6662	7156	8325
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	155/80 R 13 XL	6223	2500	2250	4387	6662	7153	8322
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	155/80 R 13 XL	6273	2500	2250	4462	6712	7206	8375
5 J x 13	4/100, ET 30	OJ13/4	165 R 13 C	6508	2500	2250	4735	6777	7655	8828
5 J x 13	4/100, ET 30	OJ13/4	165 R 13 C	6559	2500	2250	4623	6828	7706	8879
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	155/80 R 13 XL	6223	2500	2250	4490	6662	7156	8325
5 J x 13	4/100, ET 30	OJ13/4	165 R 13 C	6545	2500	2250	4807	6814	7692	8865
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	165 R 13 C	6923	2500	2250	4786	7362	7856	9030
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	165 R 13 C	6923	2500	2250	4710	7362	7856	9042
4½ J x 13	4/100, ET 30	Staal	165 R 13 C	6923	2500	2250	4786	7362	7856	9042

14.2 Laadmogelijkheden

Standaarduitvoering

Handelsnaam	Techn. naam	ONTOUR	De Luxe Edition	IC Line	De Luxe	Excellent	Prestige	Premium	TTM [kg]	Asbelasting [kg]	As	Banden	Rem	Oplopinrichting	Trekstang
390 SF	P28B	•							1200	1200	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
400 SFe	S15K				•				1300	1300	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
440 SF	F28A		•						1300	1300	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
455 UF	N22K				•				1350	1350	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
460 LU	J52?		•		•				1350	1350	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
460 UFe	C43?		•		•	•			1350	1350	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
460 DL	R68B	•							1300	1300	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
460 SFf	H48L					•			1350	1350	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
470 UL	V24B	•							1350	1350	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
470 KMF	K33B	•							1350	1350	VGB 13 M	195/70 R 14 XL LI 96	20-2425/1	KFL 12 B	One-Piece
490 KMF	A33?		•		•				1400	1400	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
			•		•										
			•		•										
495 UFe	F43L					•			1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
						•									
495 UL	L24?		•		•	•	•		1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
	L24?		•		•	•	•								
495 UL	L24A			•					1800	1800	VGB 18 MV	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	KFL 20 A	ZHL 15 A
495 UL	L24H							•	1700	1700	VGB 18 MV	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	KFL 20 A	ZHL 15 A
495 WFB	D64?				•	•			1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
					•	•									
540 UL	M24?				•	•			1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
	M24?				•	•									
540 FU	E37?					•	•		1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
	E37?					•	•								
540 UFf	K40L					•			1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
	K40L					•									
540 WLU	J49L					•			1500	1500	VGB 15 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
	J49L					•									
540 KMFe	P33K				•				1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
515 UHK	G67K				•				1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
515 UHL	G69K				•				1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
545 KMF	R33?		•		•				1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
545 KMF	R33A			•					2000	2000	DB 20 MV	225/70 R 15 C LI 112	25-2025	KFL 20 A	ZHL 20 A
560 LU	B52?					•	•		1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
560 UL	B24H							•	1800	1800	VGB 18 MV	195 R 14 C LI 106	25-2025	KFL 20 A	ZHL 15 A
560 KMFe	C33?		•		•	•			1700	1700	VGB 18 MV	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	KFL 20 A	ZHL 15 A
			•		•	•									
560 WFU	Y50?					•	•		1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
560 WLU	H49M						•		1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
560 CFe	T58L					•			1600	1600	VGB 16 MV	185 R 14 C LI 102	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 15 A
560 CFe	T58H							•	1800	1800	VGB 18 MV	195 R 14 C LI 106	25-2025	KFL 20 A	ZHL 15 A

maximale gewichtsverhoging

TTM [kg]	Asblas-ting [kg]	As nieuw!	Extra dwarsbalk achter	Wielen nieuw!	Rem nieuw!	Oploop-inrichting	Trek-stang nieuw!	Ge-wicht
1500	1500	VGB 15 MV	geen	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	9,7
1500	1500	VGB 15 MV	201.340.001	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	11,7
1500	1500	VGB 15 MV	201.340.001	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	11,7
1500	1500	VGB 15 MV	201.340.001	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	11,7
1500	1500	VGB 15 MV	201.340.001	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	11,7
1500	1500	VGB 15 MV	201.340.001	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	11,7
1500	1500	VGB 15 MV	geen	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	9,7
1500	1500	VGB 15 MV	201.340.001	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	11,7
1500	1500	VGB 15 MV	geen	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	9,7
1500	1500	VGB 15 MV	geen	185 R 14 C LI 102	geen	KFL 20 A	geen	9,7
1500	1500	geen	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
1750/1800	1750/1800	geen	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1600	1600	VGB 16 MV	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	34 1462 93 03	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	29,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	geen	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	26,0
2000	2000	DB 20 MV	geen	225/70 R 15 C LI 112	25-2025	geen	ZHL 20 A	34,4
---	---	---	---	---	---	---	---	0,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	geen	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	26,0
2000	2000	DB 20 MV	geen	225/70 R 15 C LI 112	25-2025	geen	ZHL 20 A	12,0
1750/1800	1750/1800	geen	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
2000	2000	DB 20 MV	geen	225/70 R 15 C LI 112	25-2025	geen	ZHL 20 A	8,4
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	geen	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	26,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	geen	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	26,0
1750/1800	1750/1800	VGB 18 MV	geen	195/70 R 15 C LI 104	25-2025	geen	geen	26,0
2000	2000	DB 20 MV	geen	225/70 R 15 C LI 112	geen	geen	ZHL 20 A	12,0

Standaarduitvoering

Handelsnaam	Techn. naam	ONTOUR	De Luxe Edition	IC Line	De Luxe	Excellent	Prestige	Premium	TTM [kg]	Asbelasting [kg]	As	Banden	Rem	Oplopinrichting	Trekstang
620 CL	S44M						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	155/80 R 13 XL LI 84	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
	S44M						•								
650 UMFe	E25M						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	155/80 R 13 XL LI 84	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
	E25M						•								
650 KMFe	B33A		•						1900	1000/1000	VGB 10 M	155/80 R 13 XL LI 84	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
	B33A		•												
650 KFU	C46M						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	155/80 R 13 XL LI 84	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
	C46M						•								
650 UFf	J40H							•	2000	1100/1100	VGB 13 M	165 R 13 C LI 93	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
650 UKFe	R45H							•	2000	1100/1100	VGB 13 M	165 R 13 C LI 93	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
660 WFC	T65M						•		1900	1000/1000	VGB 10 M	155/80 R 13 XL LI 84	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
							•								
660 WFU	P50H							•	2000	1100/1100	VGB 13 M	165 R 13 C LI 93	20-2425/1	KFL 20 A	ZHL 20 A
720 UKFe	G45M						•		2200	1200/1200	VGB 13 M	165 R 13 C LI 93	20-2425/1	KFL 27 A	ZHL 27 C
720 KWFU	U66M						•		2200	1200/1200	VGB 13 M	165 R 13 C LI 93	20-2425/1	KFL 27 A	ZHL 27 C
720 WLC	V70M						•		2200	1200/1200	VGB 13 M	165 R 13 C LI 93	20-2425/1	KFL 27 A	ZHL 27 C

maximale gewichtsverhoging

TTM [kg]	Asbelas-ting [kg]	As nieuw!	Extra dwarsbalk achter	Wielen nieuw!	Rem nieuw!	Oploop-inrichting	Trek-stang nieuw!	Ge-wicht
2000	1100/1100	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	geen	geen	4,0
2200	1200/1200	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	KFL 27 A	geen	4,3
2000	1100/1100	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	geen	geen	4,0
2200	1200/1200	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	KFL 27 A	geen	4,3
2000	1100/1100	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	geen	geen	4,0
2200	1200/1200	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	KFL 27 A	geen	4,3
2000	1100/1100	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	geen	geen	4,0
2200	1200/1200	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	KFL 27 A	geen	4,3
2200	1200/1200	geen	geen	geen	geen	KFL 27 A	geen	0,3
2200	1200/1200	geen	geen	geen	geen	KFL 27 A	geen	0,3
2000	1100/1100	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	geen	geen	4,0
2200	1200/1200	VGB 13 M	geen	165 R 13 C LI 93	geen	KFL 27 A	geen	4,3
2200	1200/1200	geen	geen	geen	geen	KFL 27 A	geen	0,3
2500	1300/1300	geen	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
2500	1300/1300	geen	geen	geen	geen	geen	geen	0,0
2500	1300/1300	geen	geen	geen	geen	geen	geen	0,0

14.3 Voertuiggewicht

Type	Leeg-gewicht [kg]	Basisuit-voering [kg]	Massa in rijklare [kg]	T.t.tot. gew. [kg]	Bijlading [kg]
390 SF ONTOUR	952	62	1014	1200	186
460 DL ONTOUR	1122	62	1184	1300	116
470 UL ONTOUR	1124	62	1186	1350	164
470 KMF ONTOUR	1110	47	1157	1350	193
440 SF de Luxe Edition	1038	62	1100	1300	200
460 LU de Luxe Edition	1130	62	1192	1350	158
460 UFe de Luxe Edition	1144	62	1206	1350	144
490 KMF de Luxe Edition	1196	62	1258	1400	142
495 UL de Luxe Edition	1223	62	1285	1500	215
545 KMF de Luxe Edition	1340	72	1412	1600	188
560 KMFe de Luxe Edition	1425	87	1512	1700	188
650 KMFe de Luxe Edition	1581	87	1668	1900	232
495 UL IC Line	1270	87	1357	1800	443
545 KMF IC Line	1387	72	1459	2000	541
400 SFe de Luxe	1035	62	1097	1300	203
455 UF de Luxe	1082	62	1144	1350	206
460 LU de Luxe	1118	62	1180	1350	170
460 UFe de Luxe	1139	62	1201	1350	149
490 KMF de Luxe	1193	62	1255	1400	145
495 UL de Luxe	1218	62	1280	1500	220
495 WFB de Luxe	1229	52	1281	1500	219
540 UL de Luxe	1261	87	1348	1500	152
540 KMFe de Luxe	1290	87	1377	1600	223
515 UHK de Luxe	1373	87	1460	1600	140
515 UHL de Luxe	1368	87	1455	1600	145
545 KMF de Luxe	1338	72	1410	1600	190
560 KMFe de Luxe	1417	87	1504	1700	196
460 UFe Excellent	1157	62	1219	1350	131
460 SFf Excellent	1123	47	1170	1350	180
495 UFe Excellent	1198	62	1260	1500	240
495 UL Excellent	1233	62	1295	1500	205
495 WFB Excellent	1240	52	1292	1500	208
540 UL Excellent	1273	87	1360	1500	140
540 FU Excellent	1301	77	1378	1500	122
540 UFf Excellent	1253	87	1340	1500	160
540 WLU Excellent	1254	72	1326	1500	174
560 LU Excellent	1367	87	1454	1600	146
560 KMFe Excellent	1442	87	1529	1700	171
560 WFU Excellent	1390	77	1467	1600	133
560 CFe Excellent	1375	87	1462	1600	138

14. Technische gegevens

Hobby
BUILT FOR LIFE

Type	Leeg-gewicht [kg]	Basisuit-voering [kg]	Massa in rijklare [kg]	T.t.tot. gew. [kg]	Bijlading [kg]
495 UL Prestige	1249	62	1311	1500	189
540 FU Prestige	1303	77	1380	1500	120
560 LU Prestige	1373	87	1460	1600	140
560 WFU Prestige	1393	77	1470	1600	130
560 WLU Prestige	1352	72	1424	1600	176
620 CL Prestige	1547	87	1634	1900	266
650 UMFe Prestige	1564	87	1651	1900	249
650 KFU Prestige	1589	87	1676	1900	224
660 WFC Prestige	1581	77	1658	1900	242
720 UKFe Prestige	1779	87	1866	2200	334
720 KWFU Prestige	1766	77	1843	2200	357
720 WLC Prestige	1756	77	1833	2200	367
495 UL Premium	1348	62	1410	1700	290
560 CFe Premium	1508	87	1595	1800	205
560 UL Premium	1515	87	1602	1800	198
650 UFf Premium	1614	87	1701	2000	299
650 UKFe Premium	1688	87	1775	2000	225
660 WFU Premium	1690	72	1762	2000	238

14.4 Banden en velgen

											Standaard-uitvoering		Stalen velgen voor de standaarduitvoering			LM-velgen voor de standaarduitvoering				
Handels-naam	**Techn. naam**	**ONTOUR**	**De Luxe Edition**	**IC Line**	**De Luxe**	**Excellent**	**Prestige**	**Premium**	**TTM [kg]**	**Asbe-lasting [kg]**	**Stalen velgen**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**	**LM-velg maat**	**LM-velg code**	**LM-velg kleur**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**
390 SF	P28B	•							1200	1200	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
400 SFe	S15K				•				1300	1300	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
440 SF	F28A		•						1300	1300	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
455 UF	N22K				•				1350	1350	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
460 LU	J52?		•		•				1350	1350	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
460 UFe	C43?		•		•	•			1350	1350	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
460 DL	R68B	•							1300	1300	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
460 SFf	H48L					•			1350	1350	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
470 UL	V24B	•							1350	1350	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
470 KMF	K33B	•							1350	1350	5½ x 14	195/70 R 14 XL LI 96	3,2	6 x 14	OJ14/5	zilver	195/70 R 14 C LI 101	4,5
490 KMF	A33?		•		•				1400	1400	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
			•		•													
495 UFe	F43L					•			1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
						•												
495 UL	L24?		•		•	•	•		1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
			•		•	•	•											
495 UL	L24A			•					1800	1800	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
495 UL	L24H							•	1700	1700	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ 15/5	zwart	195/70 R 15 C LI 104	4,5
495 WFB	D64?				•	•			1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
					•	•												
540 UL	M24?				•	•			1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
					•	•												
540 FU	E37?					•	•		1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
						•	•											
540 UFf	K40L					•			1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
						•												
540 WLU	J49L					•			1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
						•												
540 KMFe	P33?				•				1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
515 UHK	G67K				•				1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
515 UHL	G69K				•				1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
545 KMF	R33?		•		•				1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
			•		•													
545 KMF	R33A			•					2000	2000	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ15/5	zilver	225/70 R 15 C LI 112	4,5
560 LU	B52?					•	•		1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
560 UL	B24H							•	1800	1800	LM-velgen zijn standaard			6 x 14	OJ 14/5	zwart	195 R 14 C LI 106	4,5
560 KMFe	C33?		•		•	•			1700	1700	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
				•		•	•											
560 KMFe	C33A			•					1800	1800	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
560 WFU	Y50?					•	•		1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
560 WLU	H49M						•		1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
560 CFe	T58L					•			1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
560 CFe	T58H							•	1800	1800	LM-velgen zijn standaard			6 x 14	OJ 14/5	zwart	195 R 14 C LI 106	4,5

Stalen velgen: aanhaalmoment 110 Nm **LM-velgen: aanhaalmoment 120 Nm**

Wielbouten: bevestiging voor alle 13" + 14" stalen velgen en alle lichtmetalen velgen (incl. 15") symmetrisch
bevestiging voor alle 15" stalen velgen asymmetrisch Wielbouten M12 x 1,5 x 30 10,9

max. gewichts-verhoging		Stalen velgen voor gewichtsverhoging			LM-velgen voor gewichtsverhoging				
TTM [kg]	**Asbe-lasting [kg]**	**Stalen velgen**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**	**LM-velg maat**	**LM-velg code**	**LM-velg kleur**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1500	1500	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
---	---	---			---	---	---	---	---
1750	1750	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ15/5	zwart	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1600	1600	5½ x 14	185 R 14 C LI 102	4,5	6 x 14	OJ14/5	zilver	185 R 14 C LI 102	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
2000	2000	5½ x 15	225/70 R 15 C LI 112	4,5	6 x 15	OJ15/5	zwart	225/70 R 15 C LI 112	4,5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
2000	2000	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ15/5	zwart	225/70 R 15 C LI 112	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
2000	2000	5½ x 15	225/70 R 15 C LI 112	4,5	6 x 15	OJ15/5	zwart	225/70 R 15 C LI 112	4,5
1750	1750	---	---	---	---	---	---	---	---
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
1750	1750	5½ x 15	195/70 R 15 C LI 104	4,5	6 x 15	OJ15/5	zilver	195/70 R 15 C LI 104	4,5
2000	2000	LM-velgen zijn standaard			6 x 15	OJ15/5	zwart	225/70 R 15 C LI 112	4,5

Bij combinatie van de optie 'reservewiel' met de optie 'LM-velgen' wordt het standaardwiel op een stalen velg als reservewiel bijgevoegd.
Als uitzondering krijgen de Premium-modellen LM-reservewielen (optie).
LM-velgen voor éénasser in principe in combinatie met merkbanden.

14. Technische gegevens

											Standaard-uitvoering		Stalen velgen voor de standaarduitvoering			LM-velgen voor de standaarduitvoering				
Handels-naam	**Techn. naam**	**ONTOUR**	**De Luxe Edition**	**IC Line**	**De Luxe**	**Excellent**	**Prestige**	**Premium**	**TTM [kg]**	**Asbe-lasting [kg]**	**Stalen velgen**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**	**LM-velg maat**	**LM-velg code**	**LM-velg kleur**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**
620 CL	S44M						•		1900	1000/1000	4½ x 13	155/80 R 13 XL LI 84	3,3	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
							•											
650 UMFe	E25?						•		1900	1000/1000	4½ x 13	155/80 R 13 XL LI 84	3,3	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
							•											
650 KMFe	B33?		•						1900	1000/1000	4½ x 13	155/80 R 13 XL LI 84	3,3	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
			•															
650 KFU	C46M						•		1900	1000/1000	4½ x 13	155/80 R 13 XL LI 84	3,3	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
							•											
650 UFf	J40H							•	2000	1100/1100	LM-velgen zijn standaard			5 x 13	OJ13/4	zwart	165 R 13 C LI 93	3,8
650 UKFe	R45H							•	2000	1100/1100	LM-velgen zijn standaard			5 x 13	OJ13/4	zwart	165 R 13 C LI 93	3,8
660 WFC	T65M						•		1900	1000/1000	4½ x 13	155/80 R 13 XL LI 84	3,3	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
							•											
660 WFU	P50H							•	2000	1100/1100	LM-velgen zijn standaard			5 x 13	OJ13/4	zwart	165 R 13 C LI 93	3,8
720 UKFe	G45M						•		2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
720 KWFU	U66M						•		2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
720 WLC	V70M						•		2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8

Stalen velgen: aanhaalmoment 110 Nm LM-velgen: aanhaalmoment 120 Nm

Wielbouten: bevestiging voor alle 13" + 14" stalen velgen en alle lichtmetalen velgen (incl. 15") symmetrisch
bevestiging voor alle 15" stalen velgen asymmetrisch Wielbouten M12 x 1,5 x 30 10,9

14. Technische gegevens

Hobby
BUILT FOR LIFE

max. gewichts-verhoging		Stalen velgen voor gewichtsverhoging			LM-velgen voor gewichtsverhoging				
TTM [kg]	**Asbe-lasting [kg]**	**Stalen velgen**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**	**LM-velg maat**	**LM-velg code**	**LM-velg kleur**	**Bandenmaat**	**Lucht-druk (bar)**
2000	1100/1100	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2000	1100/1100	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2000	1100/1100	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2000	1100/1100	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	LM-velgen zijn standaard			5 x 13	OJ13/4	zwart	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	LM-velgen zijn standaard			5 x 13	OJ13/4	zwart	165 R 13 C LI 93	3,8
2000	1100/1100	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2200	1200/1200	LM-velgen zijn standaard			5 x 13	OJ13/4	zwart	165 R 13 C LI 93	3,8
2500	1300/1300	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2500	1300/1300	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8
2500	1300/1300	4½ x 13	165 R 13 C LI 93	3,8	5 x 13	TR1 503	zilver	165 R 13 C LI 93	3,8

Bij combinatie van de optie 'reservewiel' met de optie 'LM-velgen' wordt het standaardwiel op een stalen velg als reservewiel bijgevoegd.
Als uitzondering krijgen de Premium-modellen LM-reservewielen (optie).
LM-velgen voor éénasser in principe in combinatie met merkbanden.

14.5 Bandenspanningtabel

Als vuistregel kan worden aangehouden, dat een volledig gevulde band elke twee maanden 0,1 bar druk verliest. Om schade of een klapband te voorkomen moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd.

Bandenmaat	Luchtdruk in bar
155/80 R 13 XL of reinforced	3,3
165 R 13 C	3,8
185 R 14 C	4,5
195/70 R 14 XL of reinforced	3,2
195/70 R 14 C	4,5
195 R 14 C	4,5
195/70 R 15 C	4,5
225/70 R 15 C	4,5

14.6 Omloopmaat voortent

Modell		Omloopmaat [mm]
390 SF	ONTOUR	8360
460 DL	ONTOUR	9180
470 KMF	ONTOUR	9290
470 UL	ONTOUR	9290
400 SFe	De Luxe	8550
455 UF	De Luxe	9070
460 UFe	De Luxe	9220
460 LU	De Luxe	9340
490 KMF	De Luxe	9470
495 UL	De Luxe	9710
495 WFB	De Luxe	9710
515 UHL	De Luxe	10120
515 UHK	De Luxe	10120
540 UL	De Luxe	9880
540 KMFe	De Luxe	10280
545 KMF	De Luxe	10030
560 KMFe	De Luxe	10130
440 SF	De Luxe Edition	8730
460 UFe	De Luxe Edition	9220
460 LU	De Luxe Edition	9340
490 KMF	De Luxe Edition	9470
495 UL	De Luxe Edition	9710
545 KMF	De Luxe Edition	10030
560 KMFe	De Luxe Edition	10130
650 KMFe	De Luxe Edition	10870
460 UFe	Excellent	9220
460 SFf	Excellent	9340
495 UFe	Excellent	9350

Modell		Omloopmaat [mm]
495 UL	Excellent	9710
495 WFB	Excellent	9710
540 WLU	Excellent	9860
540 FU	Excellent	9860
540 UL	Excellent	9880
540 UFf	Excellent	9930
560 CFe	Excellent	10130
560 KMFe	Excellent	10130
560 LU	Excellent	10120
560 WFU	Excellent	10160
495 UL	Prestige	9710
540 FU	Prestige	9860
560 LU	Prestige	10120
560 WLU	Prestige	10120
560 WFU	Prestige	10160
620 CL	Prestige	10570
650 UMFe	Prestige	10870
650 KFU	Prestige	10920
660 WFC	Prestige	10870
720 WLC	Prestige	11590
720 UKFe	Prestige	11590
720 KWFU	Prestige	11590
495 UL	Premium	9530
560 CFe	Premium	9940
560 UL	Premium	9940
650 UFf	Premium	10690
650 UKFe	Premium	10740
660 WFU	Premium	10720



De aangegeven maat is afhankelijk van speciale uitvoering, gewichtsverhoging en bandenmaat en moet als richtwaarde worden beschouwd. Om een exacte omloopmaat voor uw voortent vast te stellen, adviseren wij u de caravan op te meten.

Index

A
Aankoppelen/afkoppelen 19
Accessoires 147
Achterlichtlamp 152
Achteruitrijden 12
Afsluitkranen
installatieplaats 114
Afstandsbediening 89
Afzuigkap 141
Airconditioning 73
Apparaten omschakelen 13

B
Banden 24
Bandenreparatieset 29
Bandenspanning 25
Basisuitrusting 17
Bedieningspaneel 61
Bedombouw 49
Belading 15
Beluchting en ontluchting 32
Binnenreiniging 159
Bodemplaat 158
Boiler 135
Boordnet 98
Brandbestrijding 4
Buitenreiniging 157

C
Chassis 158

D
Dak 40
Daklast 40
Dakluik 56
Dakventilator 58
Definitie van de massa 17
Definitie van de massa 17
Deuren en kleppen
binnen 44
Deuren
openen en sluiten 34
onderhoud 158
Draaisteunen 39
Drinkwatertank 103
Druksluiting (Pushlock) 46

E
Eenzuils heftafel 48
Elektrische bijverwarming 119
Elektrische geiser 65
Extra uitrusting 17

F
Fietsendrager 41
FI-veiligheidsschakelaar 94

G
Gas 111
Gasflessenkast 113
Gasinstallatie
keuring 111
Gastoestel 140
Gasvoorziening 113
Gebruik tijdens de winter 162
Geschiktheid voor snelheden tot 100 km/u 8
Gevarendriehoek 6

H
Handrem 21
Hangtafel 49
Heteluchtverwarming 116/120
Hobby-Connect 77

I
Insectenhor 55, 58

K
Keuring van de gasinstallatie 111
Keuze staanplaats 12
Kinderbedden 52
Klep van de gasflessenkast 37
Kleppen
openen en sluiten 34
Koelkast 137

L
Laadvermogen 15
Lampen
achterlichtlampen vervangen 152
Leeftijd banden 25
Lichtregelsysteem 99
Luchtcirculatiesysteem 118

M
Magnetron 144
Milieubescherming 165

N
Nevenpaneel 90
Nooduitrusting 6

O
Oliën 150
Onderhoud 149
Onderhoud 156
Oplooprem 21
Opstapje 34
Oven 141

P
Periodieke keuring 7
Plissés 57
Profieldiepte 26
Pushlock (druksluiting) 46

R
Ramen 54
  uitzetraam 54
  onderhoud 155
Rangeren 12
Regelaar 112
Remmen 151
Rijden 10
Rijden door bochten 11
Rijgeluiden 149

S
Satellietontvanger 146
Schortrichel 40
Schuifladen 44
Selfsupporting-pakket 96
Serviceklep 36
Sleutel 34
Smeren 150
Steunlast 16
Stroomvoorziening 92

T
Tafels 48
Technisch toelaatbaar totaalgewicht 17
Technische gegevens 167
TFT-scherm 61
Toegangsdeur 34
  buiten 34
  binnen 35
Toewijzing zekeringen 96
Toilet 108
Toiletluik 38
Trekinrichtingen 150
TV-houder 47

U
Ultraheat 70

V
Veilige plaatsing van het voertuig 13
Veiligheidsvest 6
Velgen 26
Ventielen, kleppen 112
Ventilatieroosters 32
Ventileren 156
Verbanddoos 6
Verlichting van de klerenkast 101
VIN (voertuigidentificatienummer) 14
Vloerverwarming 131
Voertuigregistratie 7
Voortentlijst 40
Vuilwatertank 106

W
Warmwaterverwarming 132
Warmwatervoorziening 104
Waterinstallatie 13
Watervoorziening 102
Wiel verwisselen 27

Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
D-24787 Fockbek/Rendsburg www.hobby-caravan.de